



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Talousarvioesitys 2016 ja JTS 2016-2019

Liikenne- ja viestintäministeriön
hallinnonala

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen



Hallitusohjelman toteuttaminen

- Hallitusohjelman keskeiset kirjaukset on kiteytetty hallinnonalan yhteiskunnallisiksi vaikuttavuustavoitteiksi.
- Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet
 - tukevat digitalisaatiota,
 - vastaavat rakennemuutoksen ja kestävän talouden vaatimuksiin,
 - huomioivat liiketoimintamallien ja kulutustottumusten murroksen sekä viestinnässä että liikenteessä.

Liikenne- ja viestintäpolitiikka kohtaavat kärkihankkeissa

**Normien
purkaminen**

**Digitaalisen
liiketoiminnan
kasvuympäristö**

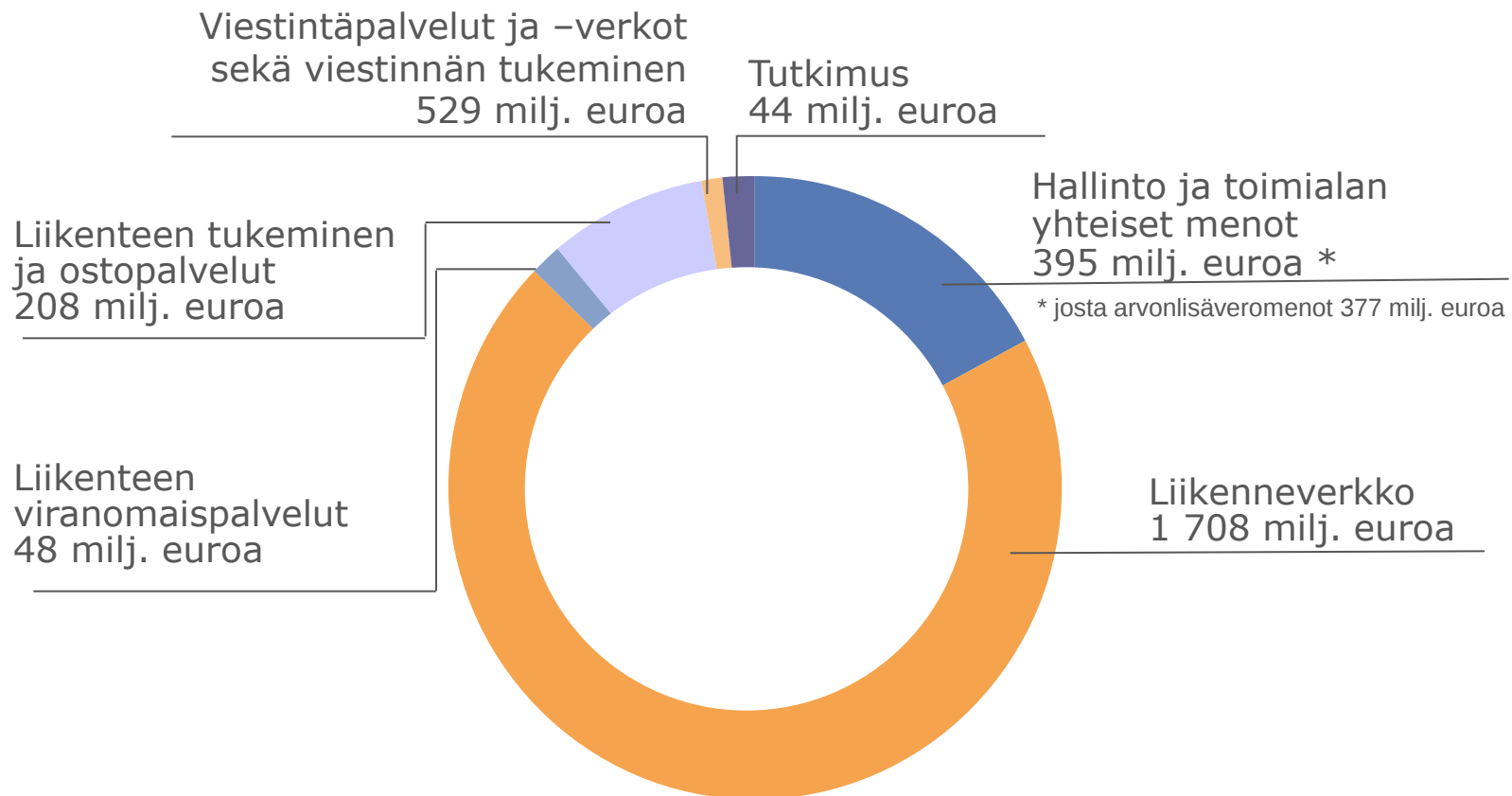
Liikenne ja viestintä **palveluna**

Digitaalinen tieto **hyvinvoinnin ja kasvun**
lähteenä

Infrastruktuuri **kasvun** alustana

Määrärahat luvuittain TAE 2016

LVM:n pääluokka valtion vuoden 2016 talousarvioesityksessä on noin 2,9 miljardia euroa.



JTS määrärahakehykset 2015-2019

1 000 euroa	TA 2015	2016	2017	2018	2019
01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot	372 105	394 664	412 936	443 956	414 716
10. Liikenneverkko	1 658 590	1 708 314	2 010 251	1 906 401	1 570 911
20. Liikenteen viranomaispalvelut	52 589	47 866	48 092	47 715	47 445
30. Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut	212 148	207 738	206 754	206 447	206 447
40. Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen	556 642	529 332	519 380	519 440	519 369
50. Tutkimus	45 428	44 352	43 627	49 045	44 813
Hallinnonala yhteensä	2 897 502	2 932 266	3 241 040	3 173 004	2 803 701
Kehykseen kuuluvaa	2 036 570	2 554 891	2 845 337	2 746 131	2 405 988
Kehyksen ulkopuolella	860 932¹	377 375	395 703	426 873	397 713

¹ sis. hallinnonalan arvonlisäverot ja rahastosiirron valtion televisio- ja radiorahastoon

Liikenne: kasvutoimet

- Hallitusohjelman mukaisesti painopiste liikenneväylien kunnon ja laadun säilyttämisessä.
- Korjausvelan vähentämiseen yhteensä 600 milj. euroa seuraavasti: 100 M€/2016, 300 M€/2017, 200 M€/2018
- Perusväylänpidon määräraha v. 2016 1 065 milj. euroa, määräraha sisältää 100 milj. euron korjausvelkapanostuksen
- Lisäksi siirto kehittämisestä 104 M€/2017, 140 M€/2018, 90 M€/2019 korjausvelan estämiseen.
- Yksityisteiden valtioapuun lisäystä 10 M€ / vuosi vuosina 2017-2019
- Korjausvelan kasvun pysäyttämisen ja sen hallitun vähentämisen toimenpiteiden valintakriteerit ovat:
 - Asiakkaiden tarpeet (ihmiset ja elinkeinoelämä, mm. biotalous)
 - Korjausvelan hallinta / elinkaaritehokkuus
 - Digitalisaatio / uudet palvelut
- Vaikuttavuutta seurataan mittareilla, vaikuttavuus myös turvallisuuden ja ympäristön näkökulmista

Liikenne: kasvutoimet

Käynnistetään yksi uusi liikennehanke:

- Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen, valtuus 60 milj. euroa, v. 2016 määräraha 12 milj. euroa.
 - Hankkeen tavoitteena vähentää lähi- ja kaukojunaliikenteen häiriöitä Helsingin alueella ja muualla Suomessa sekä lisätä ratapihan kapasiteettia
- Aikaisemmin käynnistettyjen hankkeiden toteuttamiseen 389 milj. euroa ja jo valmistuneiden elinkaarihankkeiden palvelumaksuihin 104 milj. euroa

Liikenne: sopeutustoimet

- Liikennehankkeiden nimeämättömästä hankevarauksesta 120 M€/ vuosi vuodesta 2019 alkaen.
- Nimeämätön hankevaraus yhteensä n. 246 milj. euroa vuosina 2018-2019.

Liikenne: sopeutustoimet

Joukkoliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen

Määräraha 84 milj. euroa

- Hallitusohjelman mukaisesti vuosittainen säästö 15 milj. euroa; ministeriö kohdentanut säästön pääosin junaliikenteen ostoihin
- Ministeriö on neuvotellut VR:n kassa junaliikenteen ostoista ja velvoiteliikenteen täsmennyksistä vuosille 2016-2019. Nykyisen sopimuksen voimassaolo päättyy 31.12.2015. Osto- ja velvoiteliikenteen aikatauluja tarkennetaan syksyn aikana ja ne tulevat voimaan 27.3.2016.
- Säästöt on pyritty kohdentamaan siten, että haittavaikutukset koko liikennejärjestelmätasolla olisivat mahdollisimman pienet.
- Valtuus sekä tekstien tarkennus tullaan esittämään talousarvion täydennykseen

Viestintä: Yleisradio Oy

- Yleisradio Oy:n julkisen palvelun rahoittamiseksi valtion televisio- ja radiorahastoon tehtävään määrärahasiirtoon ei tehdä indeksitarkistusta vuodelle 2016 .
- Rahoituksen taso pysyy samansuuruisena kuin vuonna 2015 eli on 507,9 milj. euroa.
- Indeksikorotus olisi merkinnyt rahoituksen lisääntymistä noin 6 milj. eurolla.
- Indeksi jäädytys toteutetaan valtion televisio- ja radiorahastosta annetun lain 3 §:n väliaikaisella muuttamisella (HE 44/2015 vp).
- Siirto rahoitetaan yleisradioveron tuotolla. Veron perusteita tarkistetaan muuttamalla yleisradioverosta annetun lain 2 §:ä (HE 58/2015 vp, verolaki).