

Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Asiantuntijapyyntö / Perjantai 9.10.2015 klo 11:15 / HE 30/2015 vp

Uudenmaan liiton asiantuntijalausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle valtion talousarviosta vuodelle 2016 (HE 30/2015 vp) ja talouden suunnitelmasta vuosille 2016 - 2019 (VNS 1/2015 vp)

Teema: Ostopalvelut

Uudenmaan liitto on huolissaan joukkoliikenteen ostopalvelujen rahoituksen vähenemisestä. Joukkoliikenne on Uudenmaan kilpailukyyn ja yhdyskuntarakenteen tasapainoisen kehittymisen kannalta tärkeässä asemassa. Työmarkkinoiden toimivuus edellyttää sujuvia joukkoliikenneyhteyksiä työssäkäyntialueelta keskeisiin työpaikkakeskeisyyksiin. Uudenmaan liitto on maakuntakaavatyössään pyrkinyt edesauttamaan kehittyvän maankäytön tukeutumista kestäviin kulkumuotoihin.

Joukkoliikenteen palvelujen oston leikkaukset tuovat tilapäisiä säästöjä valtion talouteen, mutta niillä voi olla heikentäviä kokonaisvaikutuksia yhteiskuntatalouteen. Uudellamaalla joukkoliikenteen leikkaukset koskettavat päivittäisiä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Joukkoliikenteen tarjonnan äkillinen lasku vaikuttaa ihmisten liikkumiskäyttäytymiseen. Tällä voi olla pitkäaikaisia vaikutuksia työmarkkinoihin työvoiman saatavuuden kannalta, yhdyskuntarakenteisiin ja kiinteistöjen arvoon. Korvaavan kilpailukykyisen joukkoliikenteen järjestäminen nopealla aikataululla on vaikeaa ja kallista.

Digitalisaation kehittäminen ja liikkuminen palveluna –toimintamallin edistäminen ovat kannatettavia tavoitteita, mutta niistä ei saada nopeaa apua. Hyödyt realisoituvat pääasiassa pääkaupunkiseudulle aikaisintaan muutaman vuoden ajanjaksolla ja muualla Uudenmaan alueella saatavat hyödyt ovat vielä kauempana tulevaisuudessa.

Tuetun liikennöinnin lakkauttaminen vaikuttaa kielteisesti ihmisten liikkumiskäyttäytymiseen ja heikentää mahdollisuuksia valita kilpailukykyinen joukkoliikenteen muoto yksityisautoiluun nähden. Nämä vaikutukset voidaan minimoida sillä, ettei tuettua liikennöintiä lakkauteta ennen kilpailun vapauttamista.



Leikkaukset raideliikenteen ostoissa vaikuttavat Uudenmaan alueella esimerkiksi Siuntion asemaseudun kehitykseen sekä Siuntion, Inkoon ja Kirkkonummen kuntien saavutettavuuteen. Siuntion kunta on keskittänyt maankäyttöä aseman seudulle Uudenmaan maakuntakaavan linjausten mukaisesti, missä yhdyskuntarakenteen ratkaisut tukeutuvat raideliikenteeseen.

Uudenmaan liitto on huolissaan äkkinäisten joukkoliikenteeseen kohdistuvien leikkauksien vaikutuksista ja ehdottaa, että Siuntion kunta, liikenne- ja viestintäministeriö ja Helsingin seudun liikenne ryhtyisivät yhdessä neuvottelemaan Y-juna liikenteen korvaamisesta esimerkiksi jatkamalla Kirkkonummelle saapuvia junavuoroja Siuntioon.



Ossi Savolainen
maakuntajohtaja