

12.10.2015

Liikenne- ja viestintävaliokunta  
00102 EDUSKUNTA

**HALLITUKSEN ESITYS HE 30 / 2015 VP EDUSKUNNALLE VALTION TALOUSARVIOKSI VUODELLE 2016 sekä VNS 1 / 2015 vp VALTIONEUVOSTON SELONTEKO JULKISEN TALOUDEN SUUNNITELMASTA VUOSILLE 2016 – 2019.**

Teema: Perusväylänpito

Destia Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa hallituksen esityksestä HE 30 / 2015 vp eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2016 sekä valtioneuvoston selonteosta VNS 1 / 2015 vp julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2016 – 2019.

Perusväylänpito

Esityksessä vuodelle 2016 on liikenneverkkoon ja sen ylläpitoon budjetoitu vuoden 2015 tasoa selkeästi korkeampi määrä. Nykyinen väyläverkon kunto huomioon ottaen on toimenpide oikea, sillä trendi on ollut laskeva jo useamman vuoden ajan. Väyläverkoston toimivuuden varmistamiseksi ja yhteiskunnan logistisen tehokkuuden kannalta kehitystrendin pysäyttäminen on välttämätöntä. Huomiota tulee kiinnittää kysyntävolyymien maltillisiin muutoksiin, jotta vältetään kustannuspiikit ja mahdollistetaan resurssien järkevän mitoitus sekä luodaan paremmat edellytykset toiminnan kehittämiseksi.

Korjausvelka

Nyt annetussa hallituksen esityksessä valtion talousarvioksi 2016 sekä valtioneuvoston selonteossa julkisen talouden suunnitelmaksi 2016 – 2019 lähdetään siitä, että korjausvelkaa tulee lyhentää. Linjapäätös on merkittävä ja tärkeä.

Linjauksessa esitetyt toimenpiteet ovat oikeita. Korjausvelan lyhentämiseen käytettävät varat tulee suunnata siten, että niistä saatava hyöty maksimoidaan. Tämä toteutuu ohjaamalla varat kohteisiin, joissa odotettavissa oleva korjauskustannus tulee nopeasti kasvamaan ilman välittömiä toimenpiteitä sekä kohteisiin, joissa toimenpiteiden elinkeinoelämälle antama hyöty on suurin. Tähän päästään hyödyntämällä mm. digitaalista mittaustietoa laaja-alaisesti sekä yhteistyöllä palveluiden ja liikenneverkostojen käyttäjien kanssa.

Lähtökohtaisesti varoja korjausvelan poistamiseen saadaan sekä kärkihankkeesta että kohdentamalla uudelleen kehittämishankkeisiin varattuja määrärahoja vuosina 2017 – 2019. Määrärahojen painottuessa vahvasti vuosille 2017 ja 2018 on riski, että aiheutuu tuotantokapeikkoja. Tämä voi vaikuttaa hintatasoon, kuten edellä totesimme.

Rahoitusvolyymien maltillisemmalla pidemmän jätteen korottamisella tältä voidaan välttyä. Esitetyllä aikajänteellä kapasiteettia on merkittävästi lisättävissä keventämällä maanteiden hoitourakoiden työnjohtoresurssien sitomiskriteerejä etenkin kesäaikaan tehtävissä töissä. Haluamme myös tuoda esiin, että pidempiaikainen näkymä kannustaisi niin olevia kuin uusiakin yrityksiä kehittämään toimintaa tällä sektorilla lisäten samalla kilpailua.

12.10.2015

## Runkoverkko

Esitykset painottavat liikenneverkon merkitystä elinkeinoelämän kilpailukyvyn edellytysten luojana. Vaikka korjausvelan kasvun pysäyttäminen ja asteittainen vähentäminen on tässä tilanteessa ensiarvoisen tärkeää, ei runkoverkon kehittämistä saa unohtaa. Toimiva runkoverkko kasvukeskusten ja teollisuuden solmujen välillä on keskeinen menestystekijä kaupungistuvassa yhteiskunnassa. Tämä on koko yhteiskunnan etu.

Ottamalla varoja runkoverkon kehittämisestä korjausvelan lyhentämiseen, ei tätä tavoitetta tueta. Tärkeää onkin, että myös tulevaisuudessa etenkin runkoverkon toimivuuteen panostetaan.

## Ympäristö ja turvallisuus

Satsaukset korjausvelan poistoon lisäävät osaltaan liikenneturvallisuutta sekä liikennejärjestelmän toimintavarmuutta. Turvallinen liikenneverkko on kaikkien oikeus. Esitys ei kuitenkaan panosta riittävästi terveyteen ja ympäristöön, varsinkaan meluntorjunnan osalta. Tämä näkyy verrattaessa hallinnonalan 2016 tulostavoitteita toteutuneisiin. Meluntorjunta on yksi keskeisiä tekijöitä vähennettäessä liikennöintitarvetta kaupunkirakennetta tiivistämällä.

## Hankintaosaaminen ja tuottavuuden parantaminen

Destia toistaa näkemyksensä siitä, että alan tuottavuutta voidaan parantaa pitkäjänteisellä rahoituspohjalla sekä parantamalla hankintamenettelyitä ja osaamista.

Hankintamenettelyissä on yksityiskohtiin menevän ohjauksen sijaan suosittava lopputuotevaatimuksia painottavia hankintamalleja, jolloin annetaan mahdollisuus laitetoimittajien jatkuvasti kehittyvän teknologian hyödyntämiselle ja kannustetaan alan toimijoita toimintansa ja menetelmiensä kehittämiseen kilpailuedun hankkimiseksi.