

Helsinki 12.10.2015

Aihe: VNS 1/2015 vp Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2016—2019.

Teema: Liikenteen ostopalvelut

Finnairin kanta valtioneuvoston selontekoon

Finnairin laaja Aasian ja Euroopan reittiverkosto tarjoaa suomalaisille ja Suomen elinkeinoelämälle pieneksi maaksi poikkeuksellisen hyvät kansainväliset yhteydet.

Samalla yhtiön kotimaan reittiverkoston kannattavuus on negatiivinen johtuen muun muassa maamme väestönkehityksestä ja kustannustasosta. Useilla kotimaan reiteillä kysyntä on korostuneen yksisuuntaista, minkä takia osalla lennoista täyttöaste jää matalaksi.

Nykyisen laajuisen Finnairin kotimaan reittiverkoston kehittäminen on haastavaa markkinaehtoiselta pohjalta. Mikäli Suomessa halutaan ylläpitää tiheämpää reittiverkostoa kuin on kaupallisesti kannattavaa, edellyttää tämä valtakunnallisten, alueellisten tai paikallisten julkisten toimijoiden nykyistä olennaisesti suurempaa osallistumista.

Valtioneuvoston selonteko ei sisällä uusia linjauksia koskien lentoliikenteen ostopalveluja.

Valtion talousarvioesitys vuodelle 2016 sisältää linjauksen, että *"lentoliikennettä voidaan ostaa paikkakunnille, joille matka-aika Helsingistä junalla on yli 3 tuntia. Säännöllisen lentoliikenteen ostolla turvataan erityisesti elinkeinoelämälle tarpeellisia yhteyksiä. Myös paikalliset ja alueelliset tahot osallistuvat kyseisten liikenteiden rahoittamiseen."* Finnair pitää valtioneuvoston linjausta tervetulleena.

Määrärahaa tarkoitukseen valtioneuvosto on talousarvioesityksessään esittänyt 1 miljoonaa euroa, joka vastaa vuoden 2015 määrärahaa. Vuonna 2015 määrärahaa on käytetty Helsinki-Savonlinna -lentoliikenteen tukemiseen. Finnair ei osallistunut reittiä koskeneeseen tarjouskilpailuun.



Lisätietoja: Lauri Tierala, yhteiskuntasuhdepäällikkö , puh. 0408417141