



HSL:n asiantuntijalausunto koskien valtion talousarvioesitystä vuodelle 2016 (HE 30/2015)

Liikennejaosto 15.10.2015

HSL haluaa kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin

1. LIIKENNEVERKOT

- Vuonna 2016 ehdotetaan aloitettavaksi ainoastaan yksi uusi investointihanke, Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen. HSL pitää hanketta tärkeänä, sillä sen avulla pystytään vähentämään lähi- ja kaukojunien häiriöitä Helsingin alueella ja muualla Suomessa sekä lisäämään ratapihan kapasiteettia. HSL pitää tärkeänä myös valtion suuntaamaa rahoitusta länsimetron rakentamiselle.
- Liikenneverkon uusiin investointeihin varattu rahoitus on kuitenkin tarpeeseen nähden riittämätön. Helsingin seudun kehitys kansainvälisesti kilpailukykyisenä metropolialueena edellyttää tehokasta asuntotuotantoa sekä erityisesti joukkoliikennejärjestelmään kohdistuvia investointeja. Joukkoliikennejärjestelmän keskeisimpiä investointihankkeita ovat Pisararata, Espoon kaupunkirata ja Raidejokeri.

HSL haluaa kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin

2. JOUKKOLIIKENTEEN PALVELUJEN OSTOT

- Valtio on leikkaamassa joukkoliikennetukea 15 M€:lla, joka kohdistuu pääosin raideliikenteelle myönnettäviin avustuksiin.
- Tästä leikkauksesta osa kohdistuu HSL:n palveluihin, kun valtio lakkauttaa rantaradalla Helsinki-Karjaa-välillä Y-tunnuksella liikennöivän taajamajunan. HSL joutuu Y-junan korvaamaan poistumisesta aiheutuvan kapasiteettivajeen lisäämällä omaa junatarjontaansa välillä Helsinki-Kirkkonummi. Näin valtion säästöt aiheuttavat HSL:lle ja sen jäsenkunnille merkittäviä lisäkustannuksia.
- HSL:n käsityksen mukaan on erittäin epätodennäköistä, että Y-junaa korvaava liikenne HSL-alueen ulkopuolella syntyisi bussiliikenteenä markkinaehtoisesti. Niin ikään HSL arvioi, että korvaavaa junaliikennettä esimerkiksi Karjaa-Kirkkonummi-välille ei ole mahdollista järjestää kilpailuttamalla 28.3.2016 alkaen toisaalta aikataulusyistä sekä toisaalta siksi, että toimivan kilpailun keskeiset edellytykset (tarjouspyyntö, varikko, junakalusto, junahenkilökunta) puuttuvat tällä hetkellä kokonaan.

HSL haluaa kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin

3. SUURTEN KAUPUNKISEUTUJEN JOUKKOLIIKENNETUKI

- Suurten kaupunkiseutujen alueella tehdään yli 80 % maan joukkoliikennematkoista, mutta silti sen saama valtiontuen osuus 9,75 M€ on vain noin 2 % julkisen rahoituksen yhteismäärästä.
- Valtion suurten kaupunkien joukkoliikennetuen kasvattamisen lisäksi HSL pitää ensiarvoisen tärkeänä, että valtion suurten kaupunkien joukkoliikennetuki kohdistetaan samojen tasapuolisten perusteiden mukaisesti kaikille suurille kaupungeille - esim. asukasluvun suhteessa (Livi:n joukkoliikenteen valtionrahoitus selvityksessä ehdotetaan, että 85 % suurten kaupunkien osuudesta jaettaisiin asukasluvun suhteessa ja että loput 15 % jaettaisiin kuntien valtionapukelpoisten kustannusten suhteessa vain Turun, Tampereen ja Oulun kaupunkiseuduille).

Kiitos!