

ETELÄ-SAVON
KAUPPAKAMARI
KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI

POHJOIS|SAVON|LIITTO



Kainuun liitto



ETELÄ-SAVON
MAAKUNTALIITTO



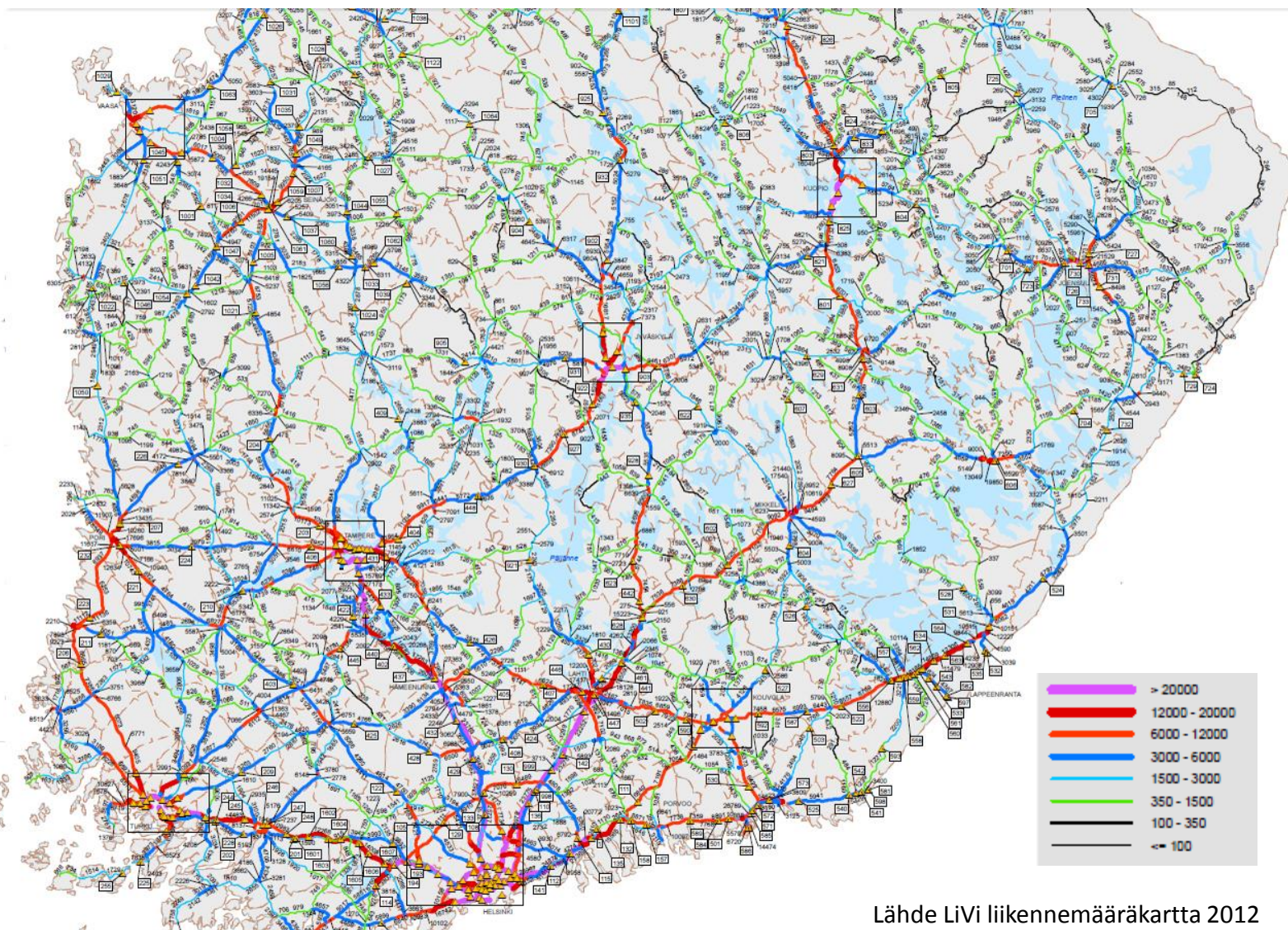
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Viitostie ry



Vahva Viitosväylä - Kehityksen moottori

Pisin vilkkaasti liikennöity tiejakso



Lähde LiVi liikennemääräkartta 2012

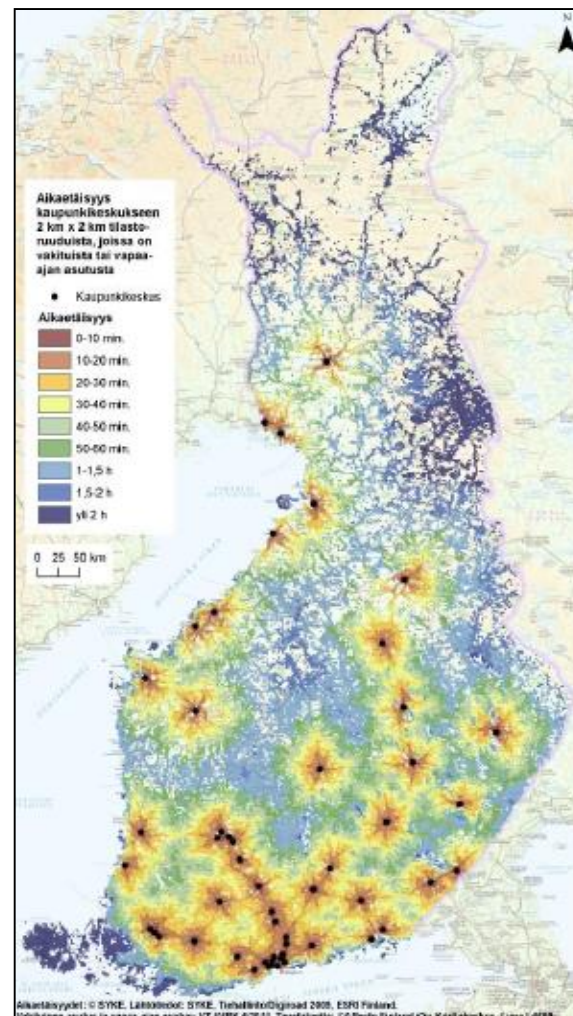
Vahvuutena monikeskuisuus

- Itä-Suomen **elinvoiman ja menestymisen kannalta** Viitostie on **tärkein** valtavyöhyke ja kehityskäytävä.
- Käytävä **kytkee kaupunkiseutujen työssäkäyntialueet toisiinsa** ja muualle Suomeen.
- Väylä on **merkittävä kansainvälinen yhteys**.
- **65 prosenttia** Etelä- ja Pohjois-Savon **työpaikoista** sijaitsee 10 km säteellä viitostiestä.

Väestö ja työpaikat valtateiden 5 ja 4 vaikutusalueella (20 km vyöhyke)

Valtatie 5 Lusi – Kajaani (400 km)		Valtatie 4 Lusi – Rantsila (400 km)	
Väestö 2013	Työpaikat 2012	Väestö 2013	Työpaikat 2012
320 400	123 800	247 800	91 700

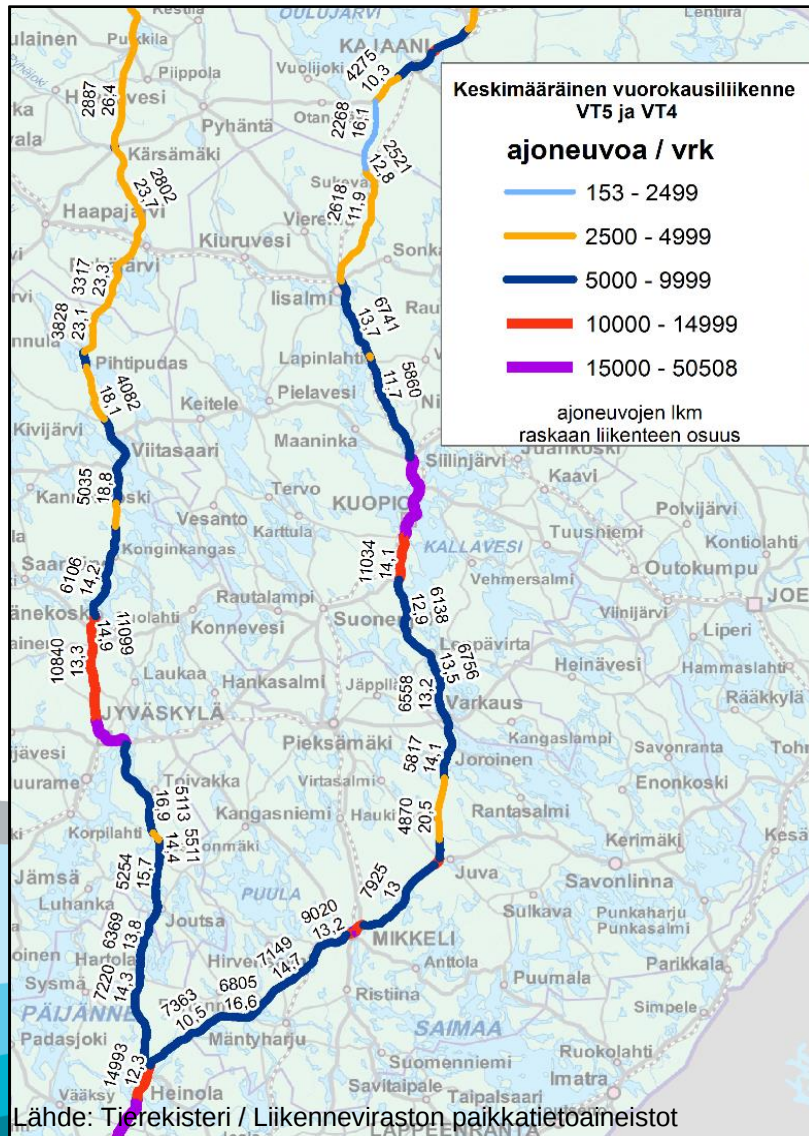
30.6.2014



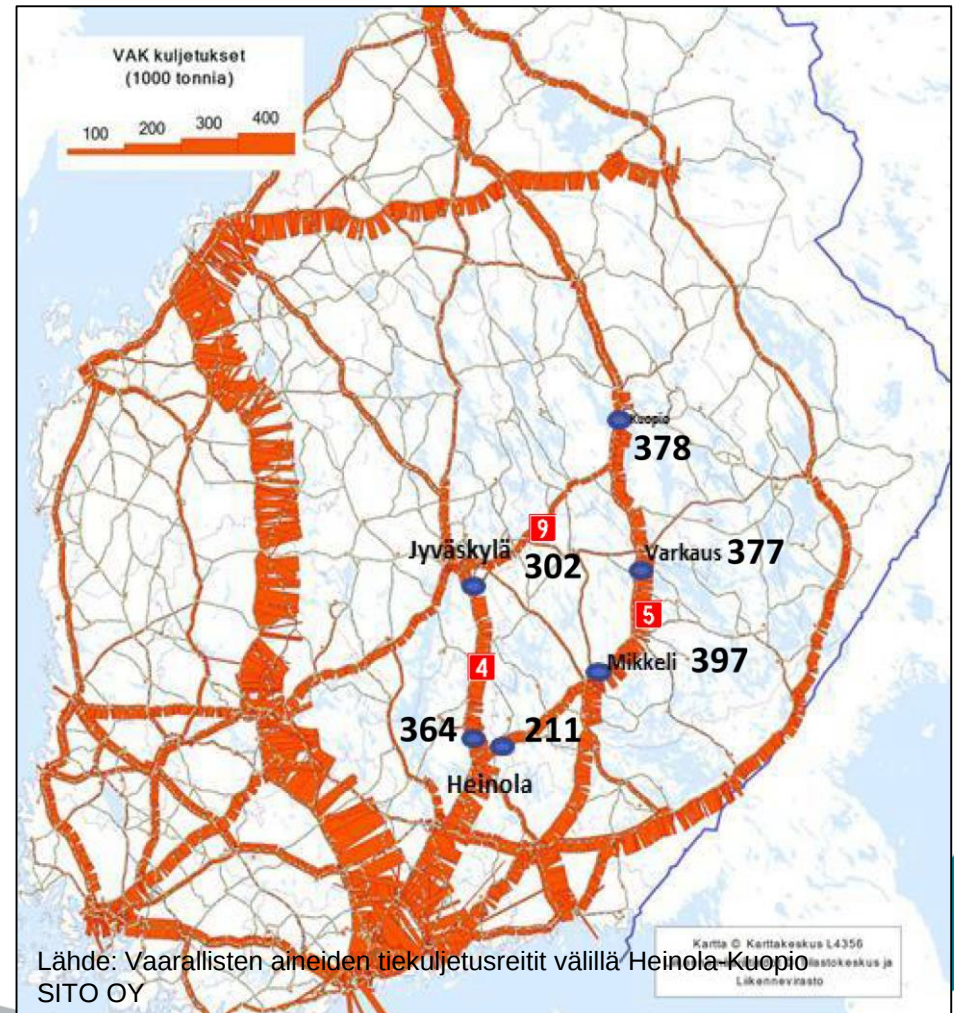
Lähde: Ruut Rissanen, Antti Rehunen, Hanna Kalenoja, Ossi Ahonen, Tommi Mäkelä, Jarkko Rantala & Markus Pöllänen, ALLI- kartasto

Tavaraliikenteen valtaväylä

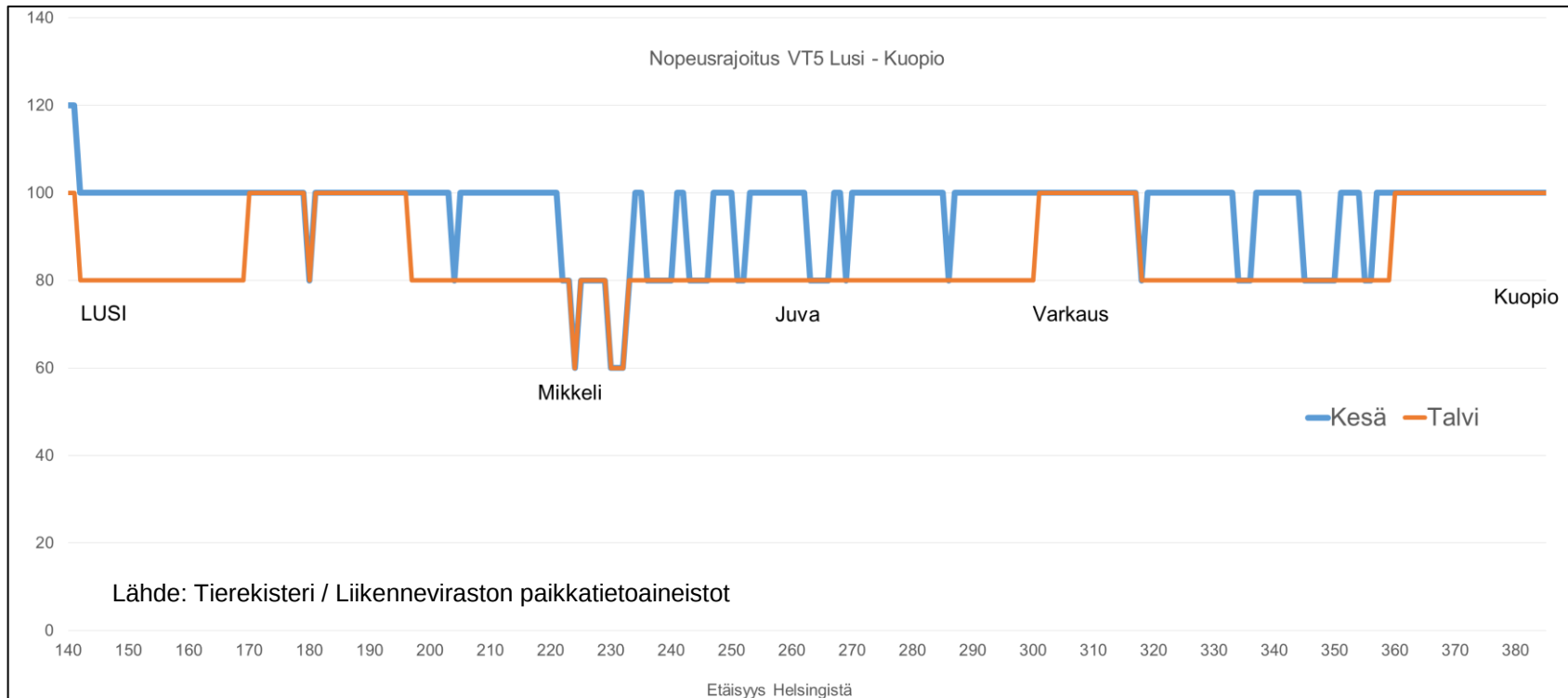
Keskimääräinen vuorokausiliikenne ja
raskaan liikenteen osuus



Vaarallisten aineiden tiekuljetusreitit välillä
Heinola-Kuopio



Palvelutasotavoite: 100 km/h turvallisesti ympäri vuoden



- **Liikenneturvallisuus** paranee
- Kuljetusten **kustannustehokkuus** lisääntyy
- Pitkämatkaisen henkilö- ja tavaraliikenteen **häiriöttömyys ja ennakoitavuus** paranee
- **Liityntäyhteydet** lento- ja junaliikenteeseen toimivat
- Kaupunkiseuduilla ja niiden välillä työmatkaliikenteessä on käytössä **vaihtoehtoisia kulkutapoja**
- Elinkeinoelämällä on valittavana **vaihtoehtoisia kuljetusmuotoja**
- Käyttäjystävälliset **mobiilipalvelut** parantavat matkojen ja kuljetusten ennakoitavuutta ja hallittavuutta
- Rata- ja maantie**yhteydet Venäjälle**, erityisesti Pietariin, toimivat

Tarvittavat investoinnit

Kärkihankkeet

- Vt 5 Mikkeli – Juva 115 milj. €
- Vt 5 Leppävirta – Kuopio 100 milj. €
- Vt 5 Kuopio – Iisalmi 80 milj. €
- Muut tiejaksot yht. 100 milj. €

Lusi-Kuopio ~ 300 m€

Lusi-Iisalmi ~ 400 m€

