

21.10.2015

Eduskunnan liikennejaosto
00102 EDUSKUNTA

HALLITUKSEN ESITYS HE 30 / 2015 VP EDUSKUNNALLE VALTION TALOUSARVIOKSI VUODELLE 2016

Teema: Teollisuus, liikenneverkon toimivuus ja kehittämistarpeet

Destia Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa hallituksen esityksestä HE 30 / 2015 vp eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2016

Perusväylänpito

Esityksessä vuodelle 2016 on liikenneverkkoon ja sen ylläpitoon budjetoitu vuoden 2015 tasoa selkeästi korkeampi määrä. Nykyinen väyläverkon kunto huomioon ottaen, on toimenpide oikea sillä trendi on ollut laskeva jo useamman vuoden ajan. Väyläverkoston toimivuuden varmistamiseksi ja yhteiskunnan logistisen tehokkuuden kannalta kehitystrendin pysäyttäminen on välttämätöntä. Huomiota tulee kiinnittää kysyntävolyymien maltillisiin muutoksiin, jotta vältetään kustannuspiikit ja mahdollistetaan resurssien järkevän mitoitus sekä luodaan paremmat edellytykset toiminnan kehittämiseksi.

Korjausvelka

Nyt annetussa hallituksen esityksessä valtion talousarvioksi 2016 lähdetään siitä, että korjausvelkaa tulee lyhentää. Linjapäätös on merkittävä ja tärkeä.

Linjauksessa esitetyt toimenpiteet ovat oikeita. Korjausvelan lyhentämiseen käytettävät varat tulee suunnata siten, että niistä saatava hyöty maksimoidaan.

Tämä toteutuu kahdella tavalla. Ohjaamalla varoja kohteisiin, joissa odotettavissa oleva korjauskustannus tulee nopeasti kasvamaan ilman välittömiä toimenpiteitä. Nämä toimenpiteet voidaan kohdentaa tarkasti mm. hyödyntämällä jo olevaa digitaalista mittaustietoa laaja-alaisesti sekä uuden mittausdatan avulla. Tällöin kohteiden priorisointi tehdään puhtaasti teknisin perustein. Toiseksi ohjaamalla varoja kohteisiin, joissa toimenpiteiden elinkeinoelämälle antama hyöty on suurin. Tämä voidaan toteuttaa yhteistyöllä palveluiden ja liikenneverkostojen käyttäjien kanssa.

Lähtökohtaisesti varoja korjausvelan poistamiseen saadaan sekä kärkihankkeesta että kohdentamalla uudelleen kehittämishankkeisiin varattuja määrärahoja vuosina 2017 – 2019. Määrärahojen painottuessa vahvasti vuosille 2017 ja 2018 on riski, että aiheutuu tuotantokapeikkoja. Tämä voi vaikuttaa hintatasoon, kuten edellä totesimme.

Rahoitusvolyymien maltillisemmalla pidemmän jätteen korottamisella tältä voidaan välttyä. Esitetyllä aikajänteellä kapasiteettia on merkittävästi lisättävissä keventämällä maanteiden hoitourakoiden työjohtoresurssien sitomiskriteerejä etenkin kesäaikaan tehtävissä töissä. Haluamme myös tuoda esiin, että pidempiaikainen näkymä kannustaisi niin olevia kuin uusiakin yrityksiä kehittämään toimintaa tällä sektorilla lisäten samalla kilpailua.

21.10.2015

Runkoverkko

Esitys painottaa liikenneverkon merkitystä elinkeinoelämän kilpailukyvyn edellytysten luojana. Vaikka korjausvelan kasvun pysäyttäminen ja asteittainen vähentäminen on tässä tilanteessa ensiarvoisen tärkeää, ei runkoverkon kehittämistä saa unohtaa.

Toimiva runkoverkko kasvukeskusten ja teollisuuden solmujen välillä on keskeinen menestystekijä kaupungistuvassa yhteiskunnassa. Tämä on koko yhteiskunnan etu. Ajattelutapaa onkin suunnattava puhtaasta hyöty-kustannus -ajattelusta enemmän investointien yhteiskunnallisen vaikuttavuuden arviointia kohti (impact investing).

Ottamalla varoja runkoverkon kehittämisestä korjausvelan lyhentämiseen, ei tätä tavoitetta tueta. Tärkeää onkin, että myös tulevaisuudessa etenkin runkoverkon toimivuuteen panostetaan.

Hankintaosaaminen ja tuottavuuden parantaminen

Destia toistaa näkemyksensä siitä, että alan tuottavuutta voidaan parantaa pitkäjänteisellä rahoituspohjalla sekä parantamalla hankintamenettelyitä ja osaamista.

Hankintamenettelyissä on yksityiskohtiin menevän ohjauksen sijaan suosittava lopputuotevaatimuksia painottavia hankintamalleja, jolloin annetaan mahdollisuus laitetoimittajien jatkuvasti kehittyvän teknologian hyödyntämiselle ja kannustetaan alan toimijoita toimintansa ja menetelmiensä kehittämiseen kilpailuedun hankkimiseksi.