



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Talousarvioesitys 2016

Perusväylänpito ja saaristoliikenne

3.11.2014

Matti Vehviläinen

Varsinais – Suomen ELY -keskus



Liikenteen rahoituksen riittävyys TAE 2016 :ssa – Varsinais-Suomen ELY-keskuksen näkökulma

- ELY-keskuksen alueelle osoitetaan perusväylänpidon rahoitusta noin 102 milj. euroa, josta 51 milj. euroa maantielauttaliikenteeseen. Rahoituksella varmistetaan päivittäinen kunnossapito.
- Korjausvelan vähentämiseen suunnattavalla lisärahoituksella (koko maa 100 milj. euroa) pystytään pitkästä aikaa tekemään elinkaareltaan kestävämpiä ratkaisuja ja kohdentamaan tieverkon parantamistoimia myös keskivilkkaalle ja vähäliikenteisille teille. Korjausvelan hallintaan saamiseksi tarvitaan kuitenkin pitkäjänteistä panostusta, kolmen vuoden lisäpanostus ei ratkaise tieverkon ongelmia riittävästi
- Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen huolina ovat erityisesti muuta maata huonompikuntoiset sillat ja rahoituksen riittämättömyys alueellisten maankäyttöä ja liikenteen kasvua tukevien parantamisinvestointien tekemiseen
- Yksityistieavustuksiin osoitettu määräraha (koko maa 3 milj. euroa) on vähäinen, ELY-keskuksen alueella mahdollista yksityistielossien lisäksi ainoastaan 3 - 4 sillankorjauksen avustaminen
- muilla momenteilla:
 - maa- ja vesialueiden hankintoihin ja korvauksiin on osoitettu riittävä määräraha
 - joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen osoitetut määrärahat ovat pitkään olleet riittämättömät, jonka seurauksena palvelutasoa on jouduttu laskemaan

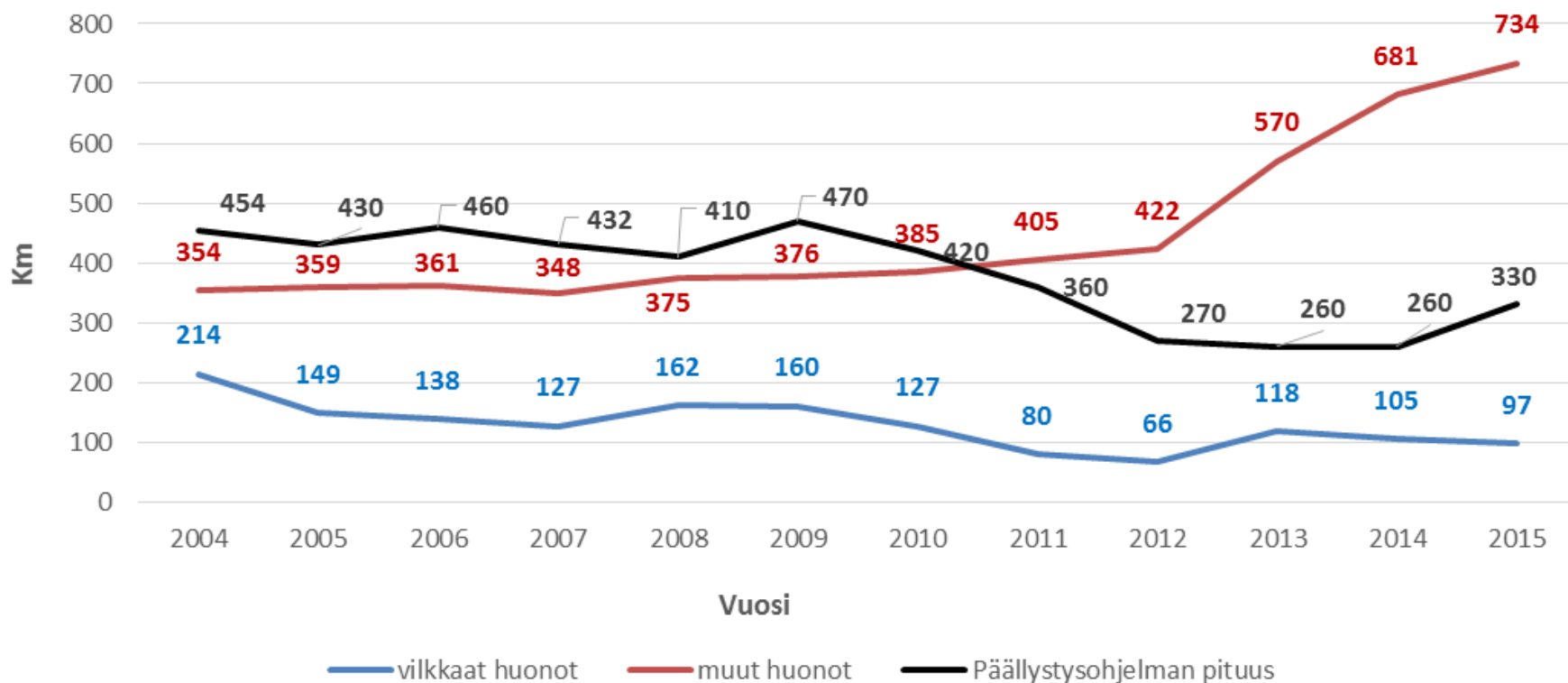
Taloustilanne huomioon ottaen talousarvioesityksessä esitettyyn perusväylänpidon rahoitukseen ollaan tyytyväisiä.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Päällystetyn tiestön kunnan kehittyminen (Varsinais – Suomi ja Satakunta)

Huonokuntoiset päällysteet ja päällystysohjelman pituus 2004-2015





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Siltatilastoa

Kirjalansalmen silta

VAR-ELY -keskuksessa osuus koko maan

- huonokuntoisista silloista > 20 %, lisäongelmana tyydyttäväkuntoisten määrä
- painorajoitetuista silloista > 17 %, puolet vanhoja kivihoivasiltoja

Siltojen lukumäärä, yhteensä 1.1.2015

ELY-keskus	Kuntoluokka					5 Ei tiedossa	Siltoja yhteensä
	1	2	3	4			
UUD	41	101	757	1853	353	21	3 126
VAR	26	103	783	795	121	2	1 830
KAS	4	25	231	528	172	4	964
PIR	17	46	387	644	42	7	1 143
POS	13	67	623	1254	279	2	2 238
KES	3	33	323	575	69	6	1 009
EPO	14	47	455	724	148		1 388
POP	12	44	627	1242	151		2 076
LAP	3	38	293	918	96		1 348
Yhteensä	133	504	4479	8533	1431	42	15 122

5 = Entittäin hyvä, 4 = Hyvä, 3 = Tyydyttävä, 2 = Huono, 1 = Entittäin huono

Huonokuntoisten osuutta voidaan arvioida seuraavien %-rajojen avulla.

Huonokuntoisten osuus

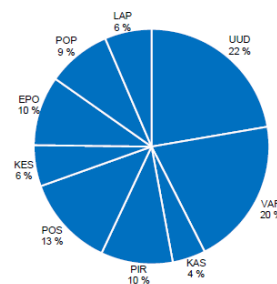
Hyvä	0-3 %
Tyydyttävä	3-6 %
Huono	6-9 %
Entittäin huono	>9 %

Huonokuntoisten siltojen osuus (%)

Päivämäärä	ELY-keskus									Koko maa
	UUD	VAR	KAS	PIR	POS	KES	EPO	POP	LAP	
1.1.2000	1,1	9,1	5,7	8,9	7,0	4,9	9,4	6,2	3,7	6,0
1.1.2001	1,9	9,4	5,8	8,5	7,3	4,5	8,8	6,2	3,7	6,4
1.1.2002	2,6	9,9	7,4	9,1	8,7	4,7	9,4	6,2	3,4	6,4
1.1.2003	2,7	9,2	7,0	9,3	8,6	5,0	9,0	5,3	3,7	7,0
1.1.2004	3,6	9,5	7,4	9,2	9,2	5,8	8,8	5,5	3,8	6,8
1.1.2005	5,2	10,0	7,7	8,6	10,8	5,4	9,2	5,5	3,5	7,1
1.1.2006	7,3	9,8	7,9	9,0	10,3	5,1	9,3	4,5	3,7	7,4
1.1.2007	8,9	9,5	6,4	8,7	10,1	6,7	8,0	3,9	2,7	7,6
1.1.2008	9,5	9,4	5,5	7,3	9,9	7,4	8,0	3,6	2,2	7,3
1.1.2009	10,2	10,1	5,2	8,9	10,1	7,3	8,5	3,6	3,4	7,0
1.1.2010	6,7	7,1	1,6	6,9	5,5	3,6	6,2	2,2	3,0	5,1
1.1.2011	6,3	7,0	1,3	6,3	4,9	3,2	5,1	1,8	3,4	4,7
1.1.2012	5,9	6,5	2,4	6,7	3,8	3,2	4,4	1,9	3,6	4,4
1.1.2013	5,6	6,9	3,6	6,2	3,1	3,2	4,0	2,1	3,0	4,3
1.1.2014	5,3	7,4	3,2	5,7	3,7	3,0	3,8	2,4	3,0	4,3
1.1.2015	4,5	7,0	3,0	5,5	3,6	3,6	4,4	2,7	3,0	4,2



Kuntoluokkien 2 ja 1 jakautuminen ELY-keskuksittain 1.1.2015



Painorajoitettujen siltojen lukumäärä

ELY-keskus	Teräs-betoni	Jänn. betoni	Teräs	Puu	Kivi	Siltoja yhteensä
UUD	0		17	18	8	52
VAR	10	1	13	19	43	86
KAS	7		12	2	7	28
PIR	9		11	21	7	48
POS	7		18	37	2	64
KES	9		15	6	2	32
EPO	6		56	3	2	67
POP	6		36	35		77
LAP	5		30	13		48
Yhteensä	68	1	208	154	71	502



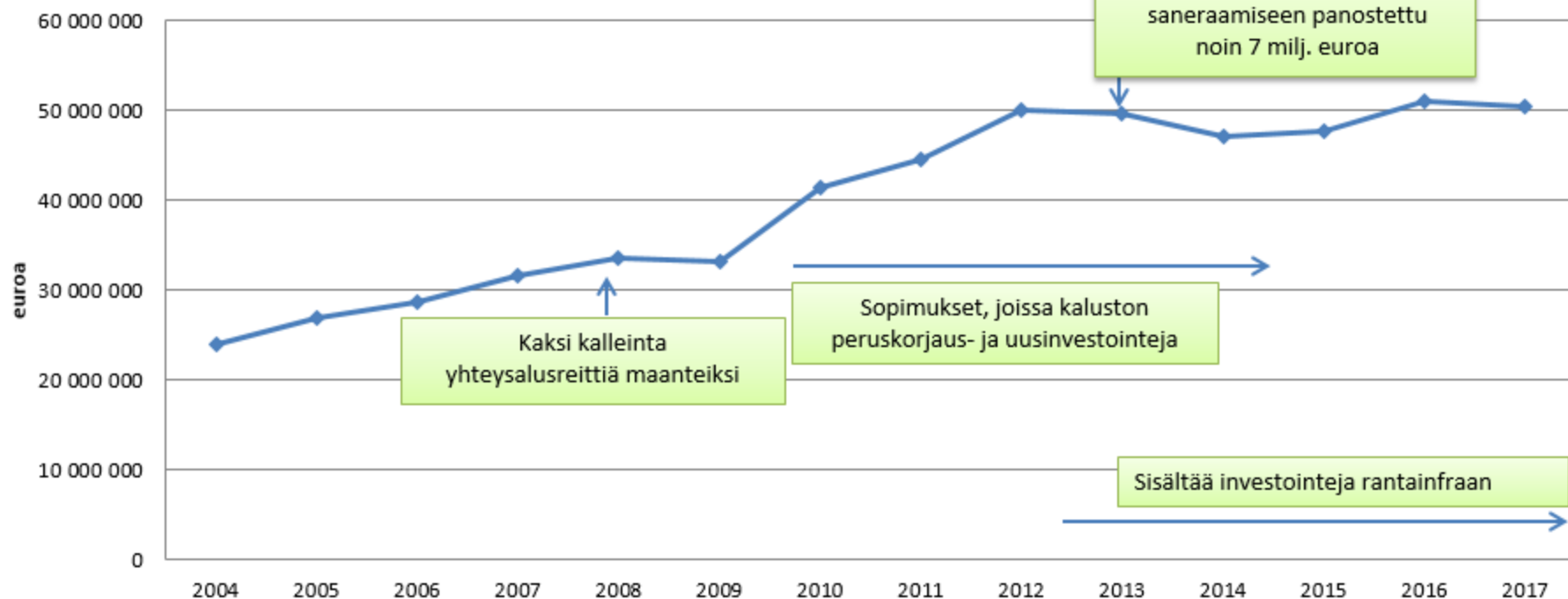
Saaristoliikenne lukuina

- Koko maassa **41** lauttapaikkaa
 - Turun saaristossa 19
 - Etelä-Suomessa 3
 - Itä-Suomessa 14
 - Länsi-Suomessa 2
 - Pohjois-Pohjanmaalla 2
 - Lapissa 1
- Saaristomerellä on 9 yhteysalusliikennereittiä, lisäksi 2 rengastiereittiä kesäisin, jotka hoidetaan avustettuna
- Suomenlahdella on 4 yhteysalusliikenteen reittiä, joista 2 hoidetaan avustettuna
- Lisäksi ostetaan saaristossa vakituisesti asuville raskaskuljetuspalveluita Saaristomeren alueella ja Suomenlahdella
- yksityistielosseja avustetaan **20** kohteessa
- lauttalaitureita on **84** kpl, maantielaitureita on noin **60** kpl ja yhteysaluslaitureita Saaristomerellä noin **90** kpl
- lisäksi laitureita omistavat kunnat, yksityiset, valtion muut viranomaiset



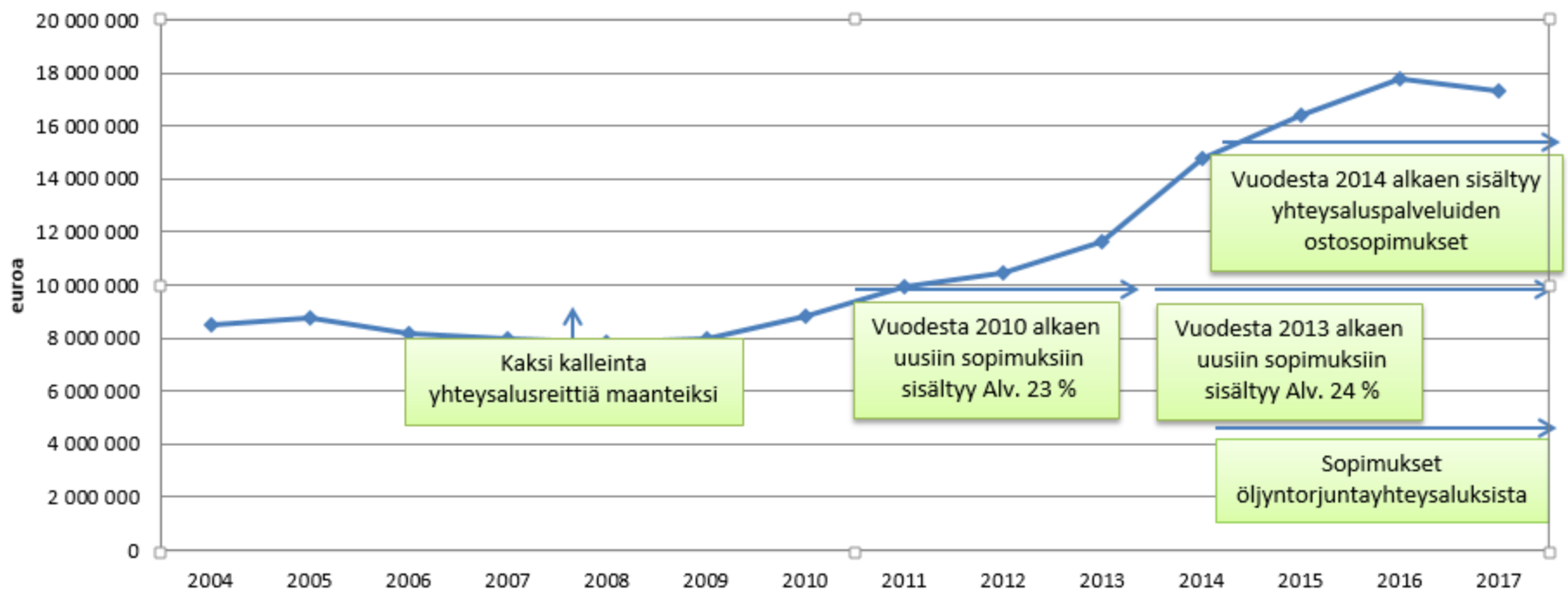


Maantielauttaliikenteeseen käytetty rahoitus vuosina 2004-2014 sekä arviot vuosille 2015-2017





Yhteysalusliikenteeseen käytetty rahoitus vuosina 2004-2014 sekä arviot vuosille 2015-2017





Talousarvioesitys 2016

- Maantielauttaliikenne 51,0 M€ (perusväylänpidon momentilla)
- Yhteysalusliikenne 17,8 M€ (omilla momenteilla)
- 12,5 M€ ”perinteinen” yhteysalusliikenne
- 5,303 M€ öljyntorjuntavarusteinen yhteysalusliikenne

Esitetty rahoitus sekä maantielautta- että yhteysalusliikenteeseen on riittävä.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kireästä rahoitustilanteesta huolimatta saaristoliikenteen palvelutasoa on pystytty parantamaan mm. uusimalla kalustoa

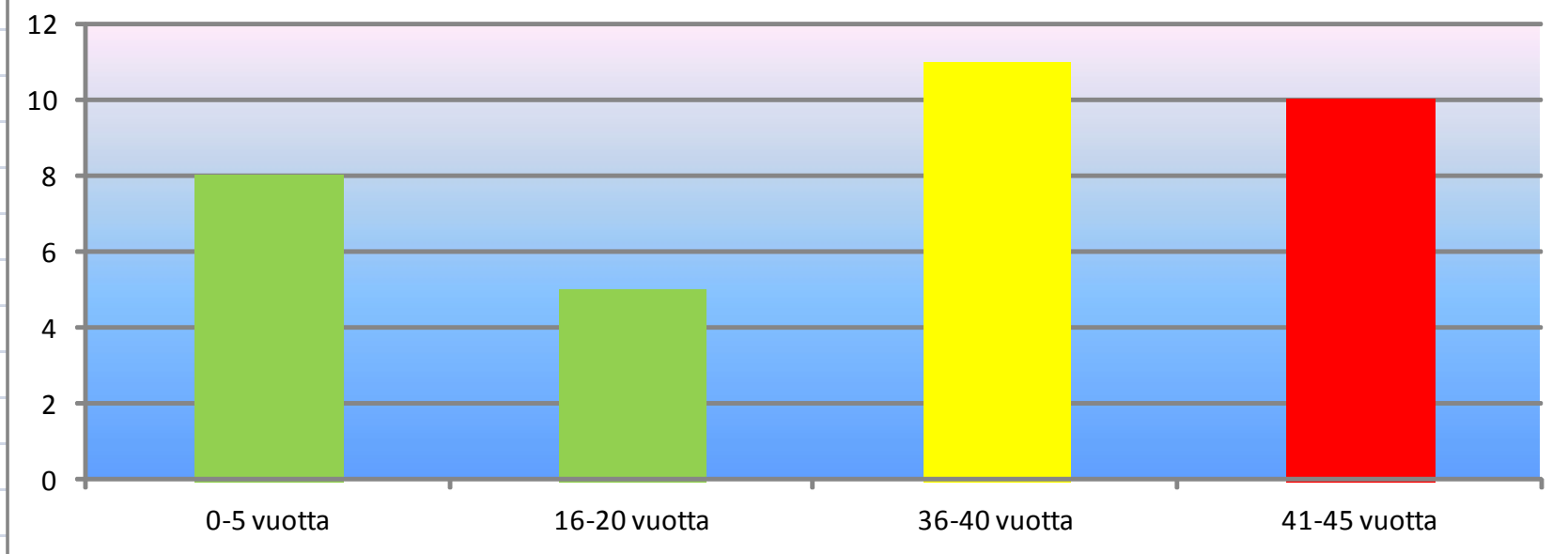


- 2011 uusi lossi Koivukantaan, Kivimoon ja Mossalaan
- 2012 uusi lautta reitille Korppoo - Houstskari
- 2012 uusi lossi Hanhivirtaan, Kyläniemeen ja Arvinsalmeen
- 2013 uusi lossi Skageniin ja Kietävälään
- 2017 uusi sähkökäyttöinen lautta tulossa Parainen – Nauvo -lauttapaikalle

- 2014 uudenveroinen öljyntorjunta-alus Stella Hiittisten reittialueelle
- 2014 uudenveroinen yhteysalus Isla Rymättylän reittialueelle
- 2014 uusi öljyntorjunta-alus Otava Kotkan reittialueelle

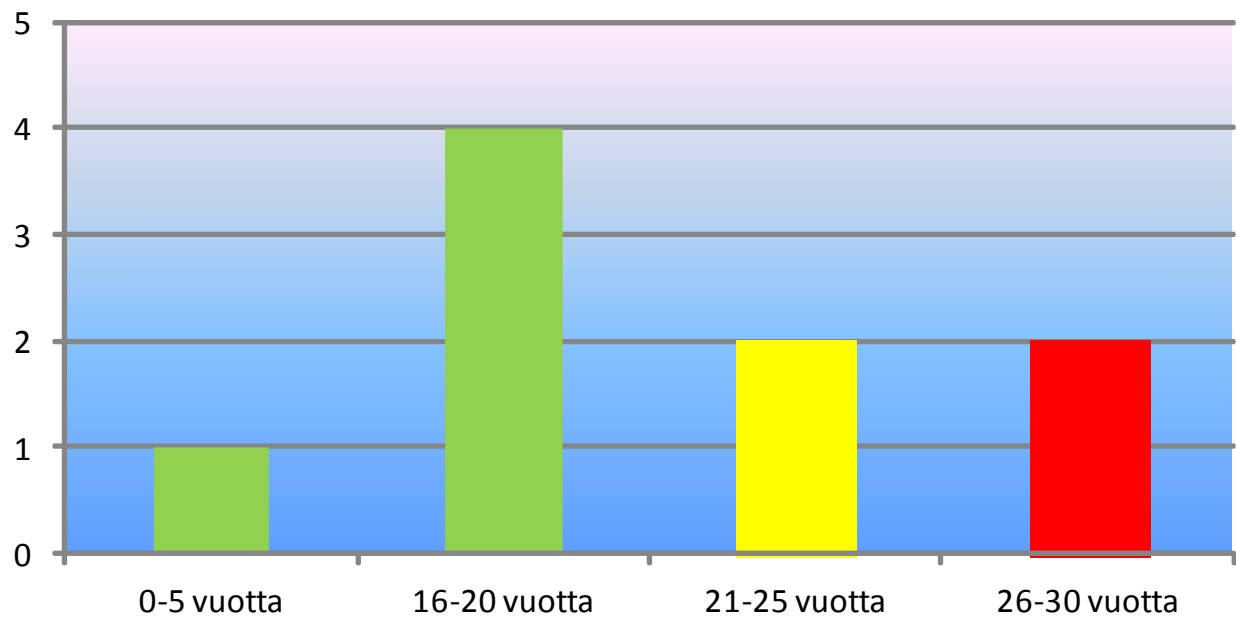


lossien määrä ja ikäjakama



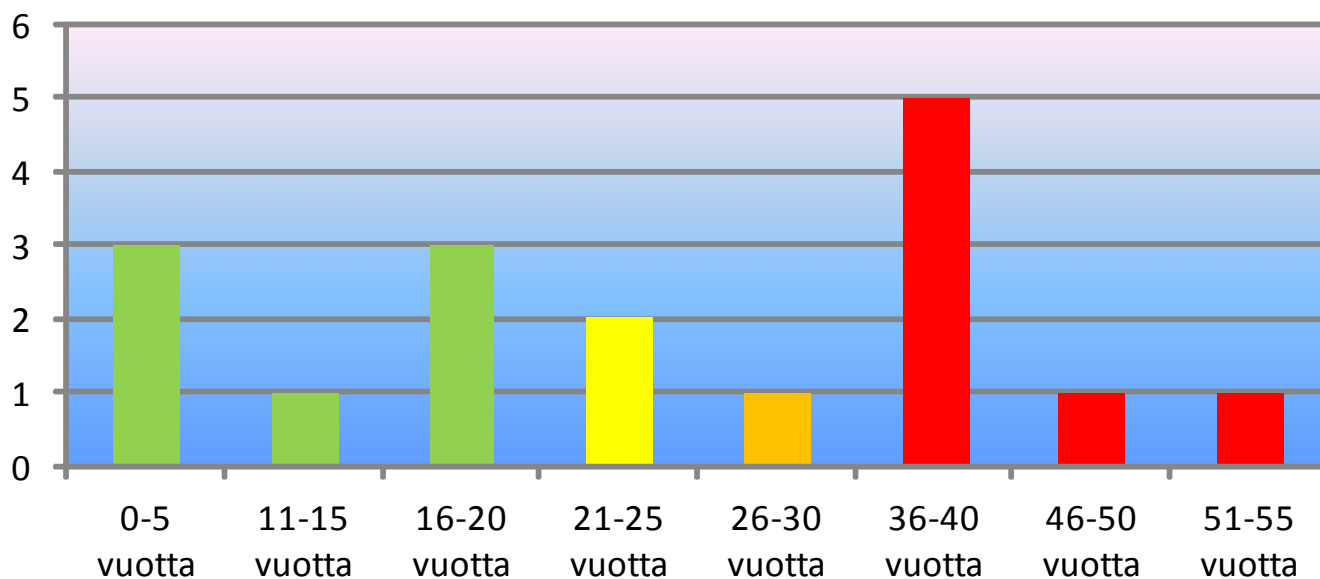


lautta-alusten määrä ja ikäjakauma





Yhteysalusten määrä ja ikäjakauma 2014





Palvelutaso- ja hankintastrategia 2020-luvulle

- Sekä maantielautta- että yhteysalusliikenteessä sopimukset voimassa pääosin seuraavaan vuosikymmenen vaihteeseen
- LPOS 2012:n mukainen palvelutasoselvitys käynnistynyt kesällä 2014 LVM – vetoisesti ja maantielauttaliikenteen osalta LIVI – vetoisesti
- VARELY - keskus aloittanut maantielauttaliikenteen palvelutasotarkasteluja 2013
- Maantielauttaliikenteessä esillä LPOS 2012:een nojautuen
 - aikataulutetun liikenteen lisääminen, yöliikenteen rajoitus (joissakin kohteissa)
 - n. 10 kiinteän yhteyden toteutus (kymmenen vuoden kuluessa?)
- Tavoitteena parempi kustannustehokkuus, tarkoituksenmukainen palvelutaso, alueellinen tasapuolisuus ja ympäristöystävällinen liikenne