



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Tieverkon kunnossapito ja rahoituksen riittävyys

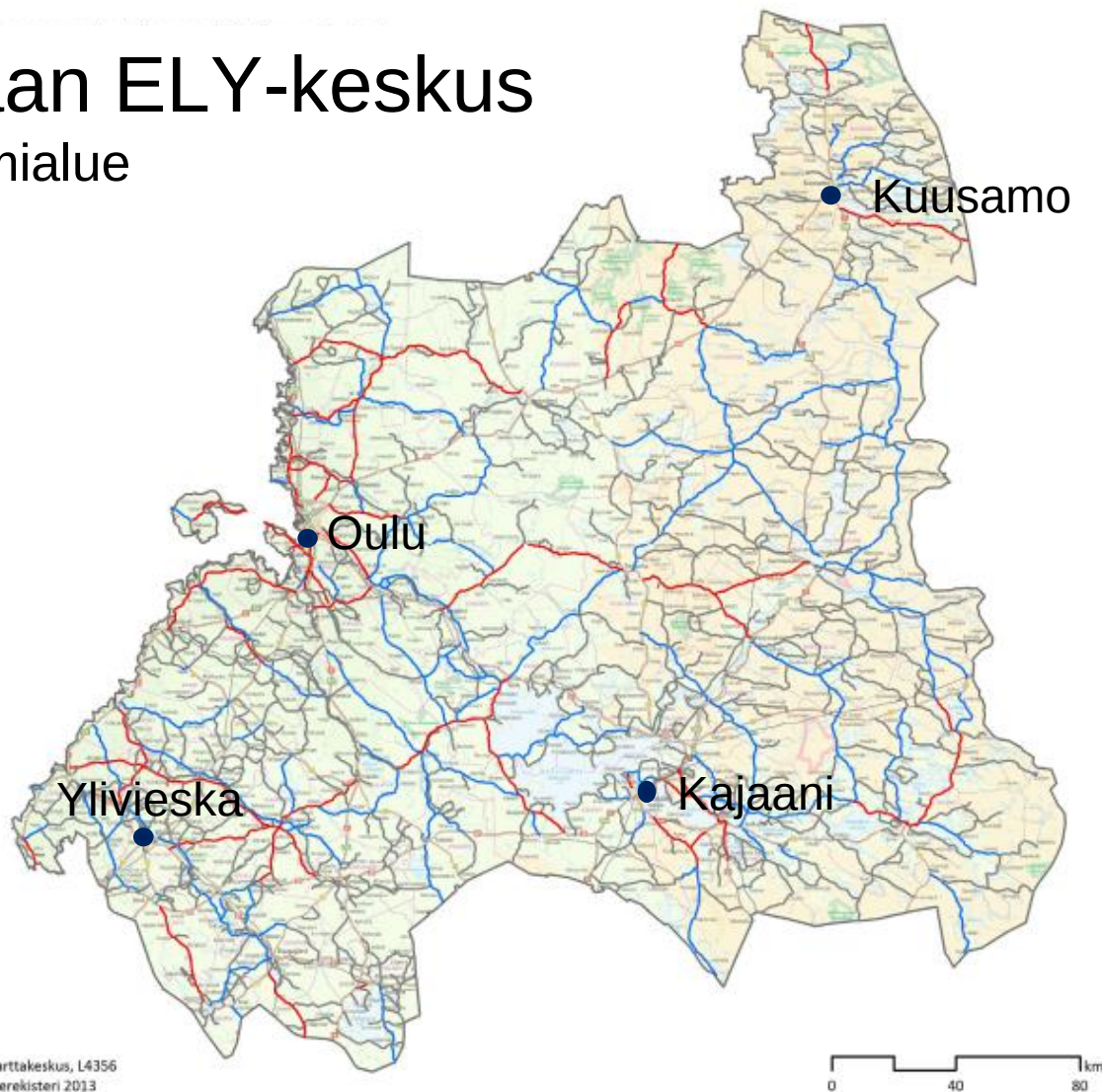
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Timo Mäkikyrö
3.11.2015



Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Liikenne -vastuualueen toimialue

- Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakunnat
- Maa- ja metsätalouteen perustuvalla tuotannolla vahva rooli elinkeinoelämässä
- Etäisyydet pitkiä => seutu- ja yhdystieverkolla tärkeä rooli elinkeinoelämän kuljetuksissa





ELY-keskuksen arvio korjausvelan rahoitustarpeesta

■ Korjausvelan rahoitustarve vuositasolla

päällystettyjen teiden ylläpito	8,5 milj.€
sorateiden ylläpito	1,0 milj.€
siltojen korjaukset	2,0 milj.€
<u>varusteet ja laitteet</u>	<u>0,5 milj.€</u>
	12 milj.€

■ Lisäksi tarvitaan perustienpidon pieniin investointeihin noin 3 milj. euroa vuodessa

■ Vuonna 2015 Pohjois-Pohjanmaan ELY:n perustienpidon rahoitus on noin 57 milj. euroa





Kuntien ja elinkeinoelämän edustajien näkemys tienpidon rahoitustarpeista

Tienpidon strategian työpaja,
maaliskuu 2014

Painotukset

++ selvästi enemmän



+ vähän lisää



- jonkin verran vähemmän

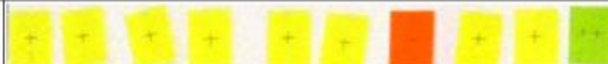


-- selvästi vähemmän



Tienpidon osa-alueet

Päällystetyt tiet, vilkkaat



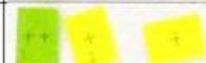
Päällystetyt tiet, muut



Soratiet



Sillat



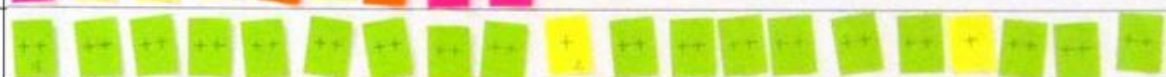
Talvihoito, vilkkaat tiet



Talvihoito, muut tiet



Perustienpidon investoinnit



Liikenteen hallinta, varusteet ja laitteet



Viherhoito



Kuva: Marja Laine



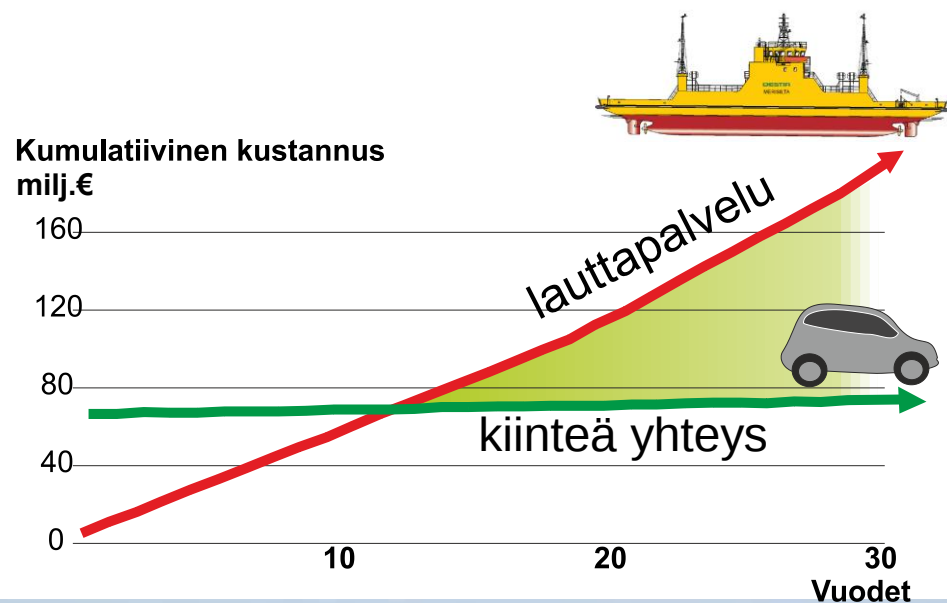
Korjausvelkarahoituksen riittävyys

- Vuodelle 2016 osoitetusta korjausvelkarahoituksesta suunnataan arviolta 5 milj. euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY:lle - rahoitus on noin 40 % arvioimastamme tarpeesta
- Hallitusohjelman mukaisesti seuraavina vuosina perusväylänpitoon suunnattava lisärahoitus riittää pysäyttämään korjausvelan kasvun
- Perusväylänpitoon tarvitaan parlamentaarisen työryhmän esittämä pysyvä tasokorotus



Hailuodon liikenneyhteyden kehittäminen

- Nykyinen lauttaliikenne rahoitetaan perusväylänpidon rahalla
- Kiinteä yhteys voidaan rahoittaa nykyiseen lauttapalveluun käytettävällä vuosirahoituksella noin 10 vuodessa.
- Kiinteän yhteyden hinta noin 73 milj. €
- Hankkeen toteuttamiselle ei ole ympäristövaikutuksiin liittyviä esteitä





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kiitos !