

22.2.2016

Julkinen

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen

HE 149/2015 vp Hallituksen esitys eduskunnalle suorasta kansainvälisestä rautatieliikenteestä Venäjän kanssa tehdyn sopimuksen hyväksymisestä ja laiksi sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta – VR-Yhtymä Oy:n lausunto asiassa

Pietarissa 28 päivänä huhtikuuta 2015 allekirjoitettu valtiosopimus Suomen ja Venäjän välisestä suorasta kansainvälisestä rautatieyhdyksieliikenteestä antaa kummallekin sopijavaltiolle mahdollisuuden avata omalla alueellaan Suomen ja Venäjän välisen rautatieliikenteen markkinat kilpailulle.

Selvyyden vuoksi haluamme tuoda valiokunnan tietoon, että uusitun valtiosopimuksen mahdollistaessa kilpailun EU-alueella voivat venäläiset toimijat perustaa EU-alueelle tytäryrityksiä, jotka voivat harjoittaa rautatieliikennöintiä Suomen alueella. Koska sopimus ei sisällä vastavuoroisuutta, valtiosopimuksen perusteella tällaista operointimahdollisuutta ei synny EU-toimijoille Venäjän alueelle. VR-Yhtymä Oy:n käsityksen mukaan kilpailua ei olla avaamassa Venäjällä.

VR-Yhtymä Oy:llä ei ole huomautettavaa hallituksen esitykseen. VR-Yhtymä Oy haluaa kuitenkin tuoda esille sen, että kilpailun avautuessa Venäjän-liikenteessä ja useiden rautatieyritysten toiminnan alkaessa valtion rataverkolla on ratakapasiteetin riittävyys ja kuljetusten häiriötön toiminta keskeisillä rataosilla sekä rautatieraja-asemien ja terminaalien ratapihoilla pystyttävä turvaamaan. Tämä edellyttää tulevaisuudessa kaksiraiteisten osuuksien lisäämistä sekä rataverkon ja raja-asemien toiminnan kehittämistä sekä investointeja, jotka vaikuttavat myös pitkälle tulevaisuuteen.

VR GROUP



Päivi Minkkinen
Venäjä- ja kansainvälisten
toimintojen divisioonajohtaja