

Hei,

Lisäselvitys 26.4.2016

Tämän päiväisessä kuulemistilaisuudessa koskien hallituksen esitystä lähetettyjä työntekijöitä koskevaksi laiksi (HE 39/2016 vp) pyydettiin toimittamaan alkupuheenvuorossa käyttämäni kiteytys sähköisesti:

Jos lähetettyjä työntekijöitä koskeva laki säädettäisiin hallituksen esityksen mukaisena ilman esittämiämme muutoksia, seurauksena olisi, että: ulkomaalaiset kuljetusyrietykset voisivat suorittaa kabotaasikuljetuksia ilman Suomeen asetettavaa edustajaa (8 §), ilman Suomessa saatavilla olevaa työaikakirjanpitoa, palkkalaskelmaa tai palkkatositetta (10 § 2), ilman velvollisuutta antaa tilaajalle selvitystä työntekijöiden sosiaaliturvan määräytymisestä (11 §) ja ilman velvollisuutta antaa henkilöstön edustajille tietoja lähetettyjen työntekijöiden työsopimukseen sovellettavista ehdoista (12 §). Tämän takia missään muussa EU- tai ETA-valtiossa ei ole asetettu näiden velvoitteiden soveltamiselle maantiekuljetusalalla mitään vähimmäisaikarajoja. Mitään aikarajoja ei ole myöskään lähetettyjen työntekijöiden direktiivissä (96/71/EY) tai sen täytäntöönpanodirektiivissä (2014/67/EY).

Lisäksi mainitsin EU-asiakirjoista, joissa on nimenomaisesti todettu, että lähetettyjen työntekijöiden direktiiviä sovelletaan kabotaasiliikenteeseen: komission asiakirja SEC(2006)439 sekä tavara- ja linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevien asetusten 1072/2009/EY ja 1073/2009/EY johdannot. Kyseisten asiakirjojen numeroyksilöintiä ei ollut kirjallisessa lausunnossamme.

Ystävällisin terveisin,
Mari Vasarainen

Mari Vasarainen
Toimitusjohtaja, varatuomari
Autoliikenteen Työnantajaliitto ry

Managing Director, LL.M.
Employers' Federation of Road Transport

Osoite (addr): Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki, Finland
Puh (tel): +358 9 4789 9370, +358 40 511 6959
Fax: +358 9 588 5022
www.alt.fi