

Valvontaosasto  
OHJAS  
Oikeudelliset asiat

26.4.2016

Eduskunnan työelämä- ja tasa-arvovaliokunnalle

**Asia: HE 39/2016 vp; Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi työntekijöiden lähettämisestä ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi**

**Lausunnon antaja**

Tulli/tulliylitarkastaja Jarkko Fagerström; [jarkko.fagerstrom@tulli.fi](mailto:jarkko.fagerstrom@tulli.fi); puhelin 0403324847.

**Lausunto:**

Työelämä- ja tasa-arvovaliokunta on pyytänyt Tullin näkemystä erityisesti siitä, mitkä ovat Tullin toimintamahdollisuudet ehdotetun lain tarkoittamassa valvonnassa kuljetusalan osalta ja valvonnan määrästä Suomessa.

Tulli toteaa ensinnäkin, että se ei ole lainkaan ehdotettavan lain tarkoittama valvontaviranomainen.

Tullilla on kuitenkin toteuttamansa ulkomaan liikenteen valvontatoiminnan yhteydessä mahdollisuus havaita ehdotettavan lain noudattamiseen valvontaan liittyviä seikkoja. Ensi toukokuun alussa voimaantulevaksi tarkoitettun, eduskunnan jo hyväksymän uuden tullilain (HE 153/2015) mukaisesti Tulli voi toimivaltuuksiensa puitteissa antaa ehdotetun lain tarkoittamille valvontaviranomaisille virka-apua. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi sitä, että Tulli voi pysäyttää ulkomaanliikenteen kulkuneuvon ja kohdistaa siihen erilaisia tarkastuksia. Virka-avun antamisen edellytyksenä kuitenkin on, että se voi tapahtua vaarantamatta Tullille säädettyjen muiden tärkeiden tehtävien suorittamista.

Tulli on itsekin toimivaltainen muun muassa AETR –sopimuksen tarkoittamassa valvonnassa. Kyseessä on ammattimaiseen ajoneuvoliikenteeseen liittyvä kansainvälinen ajo- ja lepoaikasopimus, jonka puitteissa Tulli muun muassa voi pysäyttää kulkuneuvoja muuallakin kuin valtakunnan rajoilla. Näissä tarkastuksissa tarkastetaan ajopiirturin merkinnät ja muut tiedot. Käytännössä Tulli kuitenkin kohdistaa kyseistä valvontaa lähinnä maahan saapuvaan ja maasta lähtevään liikenteeseen.

**Valvontaosasto**  
OHJAS  
Oikeudelliset asiat

26.4.2016

Mainitussa Tullin valvonnassa valvotaan tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöön perustuvia ajo- ja lepoaikasäännösten noudattamista. Valvonta kohdistuu siis osittain samoihin seikkoihin, tosin hieman eri näkökulmasta, kuin ehdotettavan lain tarkoittama aluehallintoviraston valvonta.

Valvonnan määrien osalta Tulli toteaa, että sitä suoritetaan päivittäistoimintana valtakunnan rajojen ylityspaikoilla sekä EU –sisäisen että kolmannen maan liikenteessä. Vuositasolla Tulli suorittaa arviolta noin 20.000 ajo –ja lepoaikatarkastusta. Huomauttamista tai puutteita niistä on löytynyt noin 10 prosentissa tapauksista.

Tulli on jo aloittanut yhteisiin valvontaoperaatioihin liittyvän yhteistyön eräiden aluehallintovirastojen kanssa. Vuoden 2015 yhteistä valvontaa suoritettiin Helsingin, Turun ja Naantalin satamissa sekä Nuijamaan ja Niiralan rajanylityspaikoilla.