

26.09.2016

223/00.02.020/2015

Eduskunta Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite lausuntopyyntö 21.9.2016

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE (HSL) -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO EDUSKUNNAN LIIKENNE-
JA VIESTINTÄVALIOKUNNALLE KOSKIEN HALLITUKSEN ESITYSTÄ 108/2016 VP
HANKINTAMENETTELYÄ KOSKEVAKSI LAINSÄÄDÄNNÖKSI**

Helsingin seudun liikenne (HSL) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle ja lausuu seuraavaa:

HSL on erityisalojen hankintalain mukainen hankintayksikkö ja soveltaa hankintoihinsa erityisalojen hankintalakia. Liikenteen hankintoihin HSL soveltaa lisäksi joukkoliikennelakia ja ns. PSA-asetusta (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1370/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta).

HSL:n näkemyksen mukaan ehdotus uudeksi erityisalojen hankintalaiksi sisältää useita tarpeellisia tarkennuksia aiempaan lainsäädäntöön. Ehdotuksessa on esimerkiksi selvennetty erityisalojen hankintalain soveltamisalaa ja sidosyksikön määritelmää. Esityksessä on myös selkeästi mahdollistettu se, että hankintayksikkö voi jakaa hankinnan osiin ja myös rajoittaa niiden osien määrää, joihin saman tarjoajan tarjous voi tulla valituksi. HSL:n näkemyksen mukaan tämä edistää kilpailua joukkoliikenteen toimialalla.

Uudet hankintamenettelyt voivat tarjota entistä parempia tapoja järjestää liikenteen palveluja.

HSL pitää hyvänä ratkaisuna sitä, että kansallisessa erityisalojen hankintalaissa on pitkälti pitäydytty erityisalojen hankintadirektiivin mukaisessa sääntelyssä ja siten säilytetty ns. klassista hankintalakia väljempi sääntely. Esimerkiksi puitejärjestelyjen kesto on rajoitettu direktiivin sallimaan enimmäiskeston eli kahdeksaan vuoteen, mikä mahdollistaa pitkäjänteisen joukkoliikenteen kehittämisen yhdessä sopimuskumppanien kanssa. Myös neuvottelumenettelyn käytön salliminen kaikissa hankinnoissa, samoin kuin menettelyn kulun pitäminen pitkälti hankintayksikön harkinnassa, ovat HSL:n näkemyksen mukaan tarpeellisia erityisaloilla. Neuvottelumenettely joustavampana menettelynä on usein toimivin tapa hankkia liikenteen

26.09.2016

223/00.02.020/2015

palveluja ja erityisesti sen merkitys korostuu muuttuvassa toimintaympäristössä (mm. liikennekaari, lähijunaliikenteen mahdollinen tuleva kilpailutus). HSL katsoo, että sidosyksikön määritelmään tehdyt tarkennukset (tytäryksikön hankinnat emoyksiköltä ja sisaryksiköiden hankinnat) ovat tarpeellisia ja selkiyttävät nykyistä oikeustilaa. HSL on kuntayhtymä ja tekee yhteistyötä niin jäsenkuntiensa kuin muidenkin julkisyhteisöjen kanssa. Tiivis yhteistyö on tarpeellista joukkoliikenteen sujuvan suunnittelun ja järjestämisen turvaamiseksi. HSL pitää erittäin hyvänä sitä, että erityisalojen hankintalaissa on pitäydytty direktiivin mukaisessa sidosyksikkömääritelmässä ja hankintayksiköiden välistä yhteistyötä koskevassa sääntelyssä, eikä ole lähdetty tiukentamaan niitä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihniemi
toimitusjohtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo