

Suomen Eduskunta
Liikenne- ja Viestintävaliokunta

Asia: HE 161/2016 (Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi), lausuntopyyntö 10.11.2016

Semel Oy:n lausunto liikennekaari-lakiesityksestä

Kiitämme lausuntopyynnöstänne. Semel Oy on ollut aktiivisena toimijana mukana henkilöliikenteen digitalisoitumisen järjestelmätoimittajana, kuten esimerkiksi KELA:n suorakorvausjärjestelmän kehittäjänä. Liikennepalvelujen palvelutason parantaminen ja kustannussäästöjen aikaansaaminen, samoin kuin vientiin kykenevän liiketoiminnan rakentaminen, ovat meidänkin intresseissämme.

Semel Oy haluaa lausunnossaan nostaa esiin kaksi asiaa:

Ensimmäinen asia liittyy lakiehdotuksen kohtaan ”taksimittaria koskevat tekniset vaatimukset”, joka viittaa asianmukaisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin mittauslaitteista 2004/22/EU.

Tämän direktiivin mukaisesti, ”Täsmällisiä ja jäljitettäviä mittauslaitteita voidaan käyttää monenlaisiin mittaustehtäviin. Mittaustehtävät, jotka suoritetaan yleiseen etuun, kansanterveyteen, yleiseen turvallisuuteen ja järjestykseen, ympäristön suojeluun tai kuluttajansuojaan, verojen ja tullien kantamiseen tai hyvän kauppataidan mukaiseen kaupankäyntiin liittyvien syiden vuoksi ja jotka sekä suoraan että välillisesti vaikuttavat kansalaisten jokapäiväiseen elämään monin tavoin, voivat edellyttää lakisääteisesti valvottujen mittauslaitteiden käyttöä.”

Taksimittari, kuten muutkin ko direktiivin mittalaitteet (kuten sähkö- tai lämpöenergiamittarit tai vaa’at), määrittelevät hintaa ja veroa tiettyä suoritetta vastaan.

Taksialan verotus ja arvonlisäveron kerääminen perustuvat nykyisin taksimittareista saatavien vuororaporttien tietoihin ja niiden perusteella laadittuihin verovelvollisten ilmoituksiin. Luotettavien ja vertailukelpoisten tietojen saamiseksi toimialalta, on takseihin asennettu sinetöidyt mittalaitedirektiivin vaatimukset täyttävät mittauslaitteet eli taksimittari liitettyä maksupäätteeseen.

Toinen lausuntomme asia on tarkoitettu selkeyttämään seuraavaa lakiehdotuksen kohtaa:

Jos matkan hinta perustuu matkan tai ajan mittaamiseen, luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa on oltava taksamittari tai hinnan määrittelyssä on käytettävä muuta laitetta tai järjestelmää, jolla saavutetaan taksamittaria vastaava mittaustiedon luotettavuus sekä tiedon suojauksen taso.

Taksimatkan hinta, matkan kesto, matkan pituus sekä kuljetuksen ajankohta on pystyttävä aukottomasti osoittamaan myös käytettäessä kiinteää matkan hintaa.

Taksimittari ei edellytä mitään tiettyä teknologiaa, vaan siitä tulee taksimittari, kun direktiivissä 2004/22/EU vaadittavat testit ovat hyväksytysti suoritettuja vaatimustenmukaisuutta arvioivan laitoksen toimesta. Taksimittarin kyseessä ollen, em. mittalaitedirektiivin liite MI-007 luettelee esimerkiksi vaatimukset sähkömagneettiselle häiriönsiedolle, suurimmalle sallitulle virheelle mittauksessa ja laskennassa, virtalähteen häiriölle, näytettävien arvojen asianmukaiselle tunnistamiselle, sekä asetusten varmistamiselle. Lisäksi em. liite vaatii, että taksimittarissa on oltava laskurit, joita ei voida nollata, ja että poikkeustilanteen tai mahdollisen manipuloinnin (esim sähkökatkos) yhteydessä mittarin on lukkiuduttava.

Vaatimustenmukaisuuden aikaansaamiseen on direktiivissä annettu useita eri menettelyjä. Taksimittarin vaatimustenmukaisuus eli tyyppihyväksyntä on yhteinen koko EU:n alueella, ja toteuttaa täten periaatteen tavaroiden vapaasta liikkumisesta. Taksimittarin hankintakustannus Suomessa on noin 1000 euroa, alv 0%.

Tiivistetysti, taksimittarilla varmistetaan luotettavasti ja kustannustehokkaasti kuluttajansuoja, oikeudenmukainen ja oikea verotus sekä tietojen säilyminen.

Kunnioittavasti,

Semel Oy,



Börje Nummelin
Toimitusjohtaja