

Vastaus **Hallituksen esitys HE 161 2016 vp**

Veho Oy Ab, 22.11.2016

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto koskien Liikennekaari-hankkeen lain valmistelua.

Kannatamme avoimen, kaikille tasapuolisen ja yhteiskunnan toimivuutta edistävän lain säätämistä. Näkemyksemme mukaan tämä tarkoittaa lain valmistelussa esitetyn kaltaisia rajapintojen ja myös sääntelyiden avaamista hallitusti niin, että tasapuolisuus ja läpinäkyvyys varmistetaan. Tällöin mahdollistetaan asiakastarpeista lähtevien toimintamallien kehittyminen markkinoille.

Lausunnossa oleva esitys tukee käsitystämme tulevaisuuden asiakastarpeisiin vastaamisesta. Alla on kuitenkin listattu joitain asioita, jotka toivomme huomioitavan lain valmistelussa.

Kunnioittavasti,

Petri Aarnio	Ilkka Virtanen
Johtaja	Kehitysjohtaja
Veho Henkilöautot	Veho Henkilöautot

Taksiyrittäjään kohdistuvien kevennysten lisäksi taksinkuljettajaa koskevia vaatimuksia kevennettäisiin poistamalla koulutus- ja koevaatimukset. Niiden tilalle tulisi luvan haltijan velvollisuus huolehtia kuljettajien osaamisesta

Vehon kommentti: Millä keinoilla tulee todentaa, että luvan haltija on huolehtinut kuljettajien osaamisesta, jotta asiakkaiden kokeman palvelun minimistandardi voitaisiin varmistaa. Jonkinlainen auditointi?

Liikenne palveluna -toimintatavan tavoitteena ovat asiakkaan ja käyttäjien tarpeisiin vastaavat korkealaatuiset ja edulliset liikennepalvelut. Asiakkaat hankkivat yhä enenevässä määrin liikkumispalvelunsa joko yhden mobiilialustan ja palveluntarjoajan kautta tai erinäisiä helppokäyttöisiä palvelusovelluksia yhdistelemällä.

Vehon kommentti: Ei suoraan liity tähän lakiin, mutta VaaS- (Veho as a Service) ja MaaS-palveluissa käytettävien autojen verotuskohtelu (ns. alv-tappio, autoveron osuus alv-laskennassa) leasing-rahoituksessa heikentää palveluntuottajien kustannustehokkuutta ja ennen kaikkea kaluston asiakaslähtöistä, joustavaa kierrättämistä. Samalla tulisi katsoa tulevaisuuteen taksitoiminnassa käytettävien autojen osalta; miten varmistetaan, että verotuksellisesti järkevä kohtelu toteutuu myös silloin, jos ja kun takseja aletaan tarjota leasing-palveluna ja mahdollisesti nykyisenkaltaisen autoveron palautus jossain vaiheessa poistuu.

Näkemyksemme mukaan yrityksessä tulee voida käyttää yhteiskäyttöautoa niin, että sama auto toimisi myös yksityishenkilöiden käytössä ilman, että auton alv-vähennyskelpoisuus häviää. Voisiko näitä jotenkin suhteuttaa eli alv-vähennysoikeus säilyisi siltä osin, kun autoa käytetään tuotantovälineenä yrityksessä? Nyt ensimmäinen yksityisajo poistaa alv-vähennysoikeuden. Tämä jarruttaa erilaisten palvelukonseptien syntymistä.

Kuljetusten välittämistä ei ole tyypillisesti nähty sellaisena toimintana, josta tulisi säätää laissa. Uudet välityspalvelut kuitenkin hämärtävät rajaa perinteisen taksi- ja välityskeskustoiminnan välillä, etenkin kun ne ovat kasvaneet taloudellisesti merkittäväksi osaksi liikennealaa. Erityisesti kysymykset vastuiden jakautumisesta ja verotuksesta aiheuttavat tulkintaongelmia monessa maassa.

Vehon kommentti: Olisi tärkeä luoda laki, jossa uusillekin palveluille löytyy olennaisilta osin selkeät pykälät ja toisaalta kaikki palveluntuottajat löytävät omat toimintaedellytyksensä laista. Ettei kävisi niin, että markkinoille tulee toimijoita, joita ei osata ”kategorisoida” lain kirjaimen mukaan, vaan syntyy ns. harmaita alueita. Pidämme tärkeänä, että kaikenlaiselle toiminnalle tulee olla lakipykälistö, jonka sisällä kaikkia kohdellaan täysin yhdenvertaisesti.

Tiedon ja tiedonsiirron merkityksen lisääntyessä myös tietoturvan merkitys liikennepalveluiden tarjoamisessa korostuu. Liikennepalvelut on jatkossa suunniteltava niin, että tietoturva, samoin kuin tietosuojat, on niissä sisään rakennettuna (security and privacy by design). Hallitusohjelman mukaisena kärkihankkeena Suomeen rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristö ja yhtenä hankkeen keskeisenä toimenpiteenä valmistellaan ja toimeenpannaan luottamusta internetiin sekä digitaalisiin toimintatapoihin lisäävä kansallinen tietoturvastrategia.

Vehon kommentti: Jo pelkästään autojen jakamiseen liittyvään teknologiaan liittyy suuri tietoturvariski. Miten varmistetaan, että kaikki palveluntarjoajat toimivat tietoturvallisesti ja tietosuojattujen laitteiden kanssa – eli asiakkaan tietoja säilytetään ja suojataan aina ehdottoman tarkalla prosessilla, myös tiedostaen tulevan EU-tasaisen tietosuojalakiuudistuksen? Sama vaatimus koskee kaikkia matkaketjujen datavirroissa olevia tahoja – miten varmistetaan yksityisyydensuoja?

Liikkumispalvelujen tarjonnan lisääntymisen arvioidaan parantavan erityisesti autottomien kotitalouksien asiointimahdollisuuksia. Lisäksi laajentuva palvelutarjonta vähentää kotitalouden ajokortin omistavan henkilön muiden perheenjäsenten kuljettamiseen käytettyä aikaa parantamalla ajokortittomien perheenjäsenten omaehtoisen liikkumisen mahdollisuuksia.

Vehon kommentti: Millaisia vaatimuksia tulevaisuuden rakentamisen kaavoituksessa asetetaan pysäköintipaikoille suhteessa asuntomääriin? Voidaanko tarjolla olevilla autonjakopalveluilla mahdollistaa enemmän asuntoja sisältäviä asuntokeskittymiä, jos pysäköintipaikkoja vaaditaan vähemmän per asunto?

