

1. Mitä mahdollisuuksia LVM näkee kuljetuksen pysäyttämiseksi laittoman kuljetuksen ollessa kyseessä? Valiokunta toivoo, että viranomaisten mahdollisuuksia laittomien kuljetusten keskeyttämiselle ja pysäyttämiseksi lisättäisiin. Miten tämä järjestyisi nyt ehdotetun lainsäädännön puitteissa?

Varsinaisena lisäkeinona ovat lisäresurssit valvonnassa. Valiokunnalle toimitetuissa pykälätarkistusehdotuksissa on selkiytetty poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen toimivaltuuksia. Kansainväliseen bussi- ja tavaraliikenteeseen sovelletaan suoraan EU:n asetuksia, jotka asettavat velvollisuuden alistua viranomaisten tarkastuksiin ja esittää kuljetus- ja valvonta-asiakirjat. Liikenneluvan haltijoille ei ole asetettavissa lisävaatimuksia. Viranomaisilla on oikeus pysäyttää kuljetus, ja luvattomiin kuljetuksiin samoin kuin kabotaasisäännösten vastaisiin kuljetuksiin voidaan puuttua.

2. Harkitaanko EU:ssa muutoksia pakettiautojen kuljetusten luvanvaraisuuteen? Jos niin millä aikavälillä ja minkälaisia?

Komissio on tuoreeltaan 21.11.2016 julkaissut tiekartan EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen tarkastelusta http://ec.europa.eu/smart-regulation/roadmaps/docs/2015_move_029_road_transport_operation_en.pdf. Dokumentista ilmenee, että tarvetta asetuksen soveltamisalan laajentamiseen ajoneuvoihin tai ajoneuvoyhdistelmiin, joiden paino on alle 3,5 tonnia, harkitaan. Tiekartan mukaan komission aikatauluna tarkastelulle on vuoden 2017 toinen neljännes, eli tarkempia tietoja olisi odotettavissa ensi kesänä. Kuitenkaan komissio ei ole tämän hetkisten tietojen mukaan esittämässä alle 3,5 tonnisille ajoneuvoille samaa lupasääntelyä kuin yli 3,5 tonnisille. Komissio pitää ongelmallisena sitä, että osa jäsenvaltioista on ulottanut sääntelyä myös pakettiautoihin, minkä johdosta rajat ylittävään liikenteeseen sovelletaan eri sääntöjä eri maissa.

3. Limusiinikuljetuksia ei nykykäytännön mukaan lueta taksikuljetuksiksi. Mikä on nykyään limusiineja koskeva säännöstö? Mitkä säännöt koskevat limusiineja liikennekaaren tultua voimaan ja mihinkä kategoriaan ne lukeutuvat?

Limusiinitoimintaan sovelletaan taksiliikennelakia. Taksiliikennelupa on ainoa keino harjoittaa ammattimaista henkilöiden kuljettamista henkilöautolla (jollei kyseessä ole museoauto, joka on luvanvaraisuudesta vapautettu). Limusiinitoimintaa koskevat nykyisellään siis myös vaatimukset enimmäishinnasta, asemapaikasta ja ajovelvoitteesta. "Limusiinitoimijoille" myönnetään taksiliikennelupa samasta taksikiintiöstä kuin muillekin taksitoimijoille. Myös jatkossa limusiinitoiminta henkilöautoilla edellyttää taksiliikenteeseen oikeuttavaa lupaa. Liikennekaari ei kuitenkaan lähde nykyisen taksiliikennelain tavoin yhdestä ainoasta liiketoimintamallista, mikä mahdollistaa myös limusiinitoiminnan edelleen kehittämisen siellä, missä sille on kysyntää.

LVM, Metsälampi.