

Eduskunta
Lakivaliokunta

HE 103/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi sakon ja rikesakon määräämisestä annetun lain ja ajokorttilain muuttamisesta sekä eräiksi niihin liittyviksi laeiksi

LIKENNETURVAN ASiantuntijalausunto valiokunnan kokoukseen 20.10.2017

Liikenneturva kannattaa hallituksen esityksessä ehdotettuja linjauksia, mutta toivoo kokonaisvaltaista ajokorttiseuraamusjärjestelmän uudistamista.

Ajokieltoseuraamusten siirtäminen kokonaisuudessaan poliisille on perusteltu ehdotus. Tällä muutoksella ajokieltoprosessia voitaisiin sujuvoittaa ja nopeuttaa silloin, kun asia on selvä. Liikenne rikok-
sissa on paljon tapauksia, joissa saadaan nopeasti todistusvoimainen näyttö. Poliisi olisi esityksessä
ehdotetuilla perusteilla asian käsittelyyn sopivin toimivaltainen viranomaisena. Myös ehdotetut muu-
toksenhakumahdollisuudet ovat asianmukaiset.

Ajokorttiseuraamuksilla pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta. Ajokiellon tarkoitus on estää lii-
kennerikoksiin syyllistyneen kuljettajan uusia liikenne rikoksia. Toisaalta seuraamusjärjestelmällä on
tärkeä rikoksia ennalta ehkäisevä merkitys. Liikenneturva pitää tärkeänä, että muutos ei johtaisi käy-
tännössä ajokiellojen lyhentymiseen. Suomessa ajokiellot ovat yleisesti lyhyempiä eurooppalaiseen
tasoon verrattuna.

Liikenneturvan näkemyksen mukaan nyt, kun ajokorttiseuraamusjärjestelmään ja prosessiin ollaan
tekemässä merkittävää muutosta, olisi oikea aika liittää tähän kokonaisuuteen myös tieliikennelain-
säädännön kokonaisuudistukseen luonnosvaiheessa sisällytetyt liikenne rikkomukset. Hallituksen esi-
tyksessäkin todetaan, että tieliikennelain uudistuksen ollessa samanaikaisesti eduskunnassa tämän
esityksen kanssa, yhteensovittaminen on tarpeellista.

Tässä yhteydessä voitaisiin toteuttaa myös pistejärjestelmä, jonka mukaan liikenne rikoksille ja -rik-
komuksille annettaisiin pistearvo ottaen huomioon tekojen moitittavuus. Pistejärjestelmä on käytössä
monissa maissa ja Suomeenkin sitä on pitkään toivottu. Lisäksi eduskunta on hyväksymässään lau-
sumassa edellyttänyt pisteytysjärjestelmään pohjautuvan ajokorttiseuraamusjärjestelmän toteutta-
mista (EV 269/2010 vp).

Jos ajokiellojen määrääminen siirretään kokonaisuudessaan poliisille, pistejärjestelmällä voitaisiin
tukea sitä, että poliisin ajokieltokäytäntö olisi eri puolilla maata mahdollisimman yhdenmukainen. Ny-
kyisessä suomalaisessa ajokiellojärjestelmässä on porrastusta rikoksen vakavuuden mukaan, mutta
rikoksille ja rikkomuksille annetut pistearvot voisivat selkiyttää ja yksinkertaistaa ajokiellojärjestelmää.
Helposti ymmärrettävä ja oikeudenmukainen kokonaisuus tukisi liikenteen sääntöjen noudattamista.

LIKENNETURVA

ANNA-LIISA TARVAINEN
Anna-Liisa Tarvainen
Toimitusjohtaja