

23.10.2017

HE 138/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettujen lakien liitteiden muuttamisesta; LVM:n lausunto

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia.

Nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen verotaulukkoa sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen verotaulukkoa 1 ja 2 muutettaisiin siten, että lämmitys-, voimalaitos- ja työkonepolttoaineiden veron sekä energia- että hiilidioksidiosuutta korotettaisiin. Korotusta painotettaisiin hiilidioksidiveron suuntaan. Kevyen ja raskaan polttoöljyn, kivihiilen ja maakaasun hiilidioksidiveron laskentaperusteena oleva hiilidioksiditonin arvo nostettaisiin nykyisestä 58 eurosta 62 euroon. Tällöin lämmityspolttoaineiden hiilidioksiditonin arvo olisi sama 62 euroa hiilidioksiditonilta kuin liikennepolttoaineilla. Lisäksi lämmitys-, voimalaitos- ja työkonepolttoaineiden energiasisältöveroa korotettaisiin 0,45 eurolla megawattitunnilta. Hiilidioksidi- ja energiasisältöveron korotus merkitsisi keskimäärin noin seitsemän prosentin suuruista korotusta verotasoihin.

Hallitus on marraskuussa 2016 asettanut tavoitteekseen, että kaasukäyttöisten henkilöautojen määrää tulisi kasvattaa nykyisestä noin 2500 autosta noin 50 000 autoon. Maakaasun veron nostaminen 7 prosentilla nostaa vastaavasti maakaasun liikennekäytön hintaa ja vaikeuttaa kaasun liikennekäytölle asetettujen tavoitteiden saavuttamista. Jotta ei-toivotuilta seureauuksilta vältyttäisiin, liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että kaasuautojen käyttövoimaveroa tulisi pienentää tässä esitettyä veronkorotusta vastaavalla määrällä.

Liikenne- ja viestintäministeriö kiinnittää huomiota myös käsillä olevan hallituksen esityksen valmistelutapaan. Ehdotusta ei "aikataulusyistä" ole lainkaan lähetetty lausuntokierrokselle. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että perustelu ei ole riittävä lausuntokierroksen toteuttamatta jättämiselle. Hallituksen esityksen valmistelu ilman lausuntokierrosta ei liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan vastaa hyvää valmistelutapaa.

Id Versionumero