



Talouspolitiikka/Pekka Hyttinen
Yrittäjyys ja elinkeinopolitiikka/Kati Ruohomäki 24.10.2017

Eduskunnan verojaosto

Hallituksen esitys laeiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettujen lakien liitteiden muuttamisesta (HE 138/2017)

Elinkeinoelämän keskusliitto EK pitää ongelmallisena energiaverojen jatkuvaa korottamista. Energiaverojen korotukset kasvattavat suomalaisyritysten kustannuksia ja heikentävät yritysten kilpailukykyä. Yrityksillä ei ole kilpailutilanteen vuoksi aina mahdollisuutta siirtää veroja tuotteiden hintoihin, vaan ne jäävät rasittamaan yritysten kannattavuutta ja mahdollisuuksia työllistää ja investoida.

Hiilidioksidivero noussut yli 100 % vain kuudessa vuodessa

Lämmitys-, voimalaitos- ja työkonepolttoaineiden verotasoja on nostettu erittäin merkittävästi ja lähes vuosittain vuonna 2011 tehdyn energiaverouudistuksen jälkeen. Hiilidioksidivero nousisi esityksen mukaan jo yli kaksinkertaiseksi, kun verrataan vuoden 2011 taso 30 euroa/CO₂t vuoden 2018 tasoon 62 euroa/CO₂t. Viime vuoteen verrattuna korotukset olisivat kokonaisuutena noin 7 %, kun hiilidioksidiveron lisäksi korotettaisiin polttoaineiden energiasisältöveroja.

Päällekkäistä hiilidioksidiohjausta tulisi vähentää, eikä lisätä päästökauppasektorilla

Noin puolet korotusesityksestä kohdistuu teollisuuteen ja kaukolämpösektorille, jotka ovat hiilidioksidipäästöjen osalta jo EU:n päästökauppajärjestelmän piirissä. Tämä lisää päällekkäistä sääntelyä näillä aloilla, vaikka sähkön ja lämmön yhteistuotannolla onkin yleistä tasoa alempi verotaso käytössä. Päällekkäisyyttä lieventää lisäksi energiain-
tensiivisen teollisuuden osalta veronpalautusjärjestelmä.

Energiaverotuksen painopistettä tulisi siirtää edelleen päästökaupan ulkopuolelle

EK pitää kannatettavana hallituksen tavoitetta muuttaa energiaverotuksen painopistettä kohti päästökaupan ulkopuolisia sektoreita eli maatalouteen ja yksityisiin kuluttajiin. Suomelle on tulossa kova päästövähennystavoite vuodelle 2030 (39 %), joka koskee päästökaupan ulkopuolisia sektoreita. Kustannustehokkaita toimia tarvitaan näillä sektoreilla päästöjen vähentämisessä.