

Itämeren suojelusopimus eli Helsingin sopimus

- HELCOM vuodesta 1974
- Uudistettu sopimus 2000
- Itämeren rantavaltioiden yhteiset menettelytavat ja varautuminen meriympäristövahinkojen torjuntaan
- Sopijaosapuolia sitova torjuntamanuaali: öljyntorjunta sekä yhteistyön yleisperiaatteet, kemikaalitorjunta ja rantatorjunta
- Ohjeet hälytysyhteyksistä, torjuntakalustosta, valtioiden vastuualueista, kansainvälisistä ilmoituksista ja avunannosta, kustannusten jaosta, yhteistoiminnasta, lentovalvonnasta, harjoituksista, näytteenotosta

Die Strategie der EU für den Ostseeraum



EU:n Itämeren alueen strategia

- Priority Area SAFE :
To become a leading region in maritime safety and security
- Suomi (Trafli) ja Tanska(Danich Maritime Authority) koordinoivat EU:n Itämeri-strategian politiikka-alaa Safe eli meriturvallisuus.
- Hankkeet ja poliittinen dialogi 8 Itämeren maan kesken



Lippulaivahankkeita

- **Conduct a technical feasibility study on a Baltic Sea Coastguard Network** (Baltic Sea Maritime Functionalities Network - BSMF) ✓
- **Become a pilot region for the integration of maritime surveillance systems** (Maritime Surveillance in the Northern European Sea basins – MARSUNO) ✓
- **Become a pilot region for e-Navigation**
(Efficient, Safe and Sustainable Traffic at Sea - EfficienSea) ✓
- **Develop a plan to reduce the number of accidents in fisheries**
The Baltic Sea Regional Advisory Council is the lead agent (BSRAC). ✓
- **Minimizing the risk of transporting dangerous goods by sea**
(Minimizing risks of maritime oil transport by holistic safety strategies, MIMIC) ✓
- **Development of Shipping Routes and e-Navigation in the Baltic Sea** (MONALISA) ✓



Lippulaivahankkeita

- **Speed up re-surveying of major shipping routes and ports**
The dialogue on this project is conducted within HELCOM and the Baltic Sea Hydrographic Commission (regional structure of the IHO).
- **Development of Shipping Routes and e-Navigation in the Baltic Sea** (MONALISA 2)
- **To create a centre for knowledge and innovation** in the field of maritime safety and security (Baltic Maritime Science Park - BMSP)
- **To Ensure Safe and Efficient Winter Navigation in the Baltic Sea**
(Winter Navigation and Motorways of the Sea, WINMOS)
- **FAMOS** - Finalising Surveys for the Baltic Motorways of the Sea
- **Vessel Triage** - Categorization system describing the safety status of a distress vessel
- **ENSI** - Enhanced Navigation Support Information





Itämeren valtioiden neuvoston BSMIR hanke 2014

- *The Baltic Sea Maritime Incident Response Survey's* (BSMIR) arvioi Itämeren maiden varautumista laajamittaisiin merionnettomuuksiin
- Suomen rajavartiolaitos ja SM:n pelastusosasto UM:n IBA-rahoituksellak
- Focus eri sektorien välisessä viranomaisyhteistyössä: meripelastusviranomaiset, ensihoito, poliisi
- Osallistujia 10 maasta

BSMIR -hankkeen tulokset

- Yksikään Itämeren rantavaltio ei kykene yksin laajamittaista merionnettomuutta hoitamaan, naapurien apu tarpeen
- Meripelastustoimet alueella hyvin organisoitu ja malleja kehitetty (Baltic ACO, MIRG SOP, chemical clean-up guidelines etc.)
- Meripelastusyhteistyötä on mutta kehittämistarvetta
- Kaikki maat valmiita tehokkaaseen ja tiiviiseen yhteistyöhön
- Koko Itämeren alueen SAR-foorumi tarvitaan
- <http://www.raja.fi/facts/bsmir>

MIRG -hanke

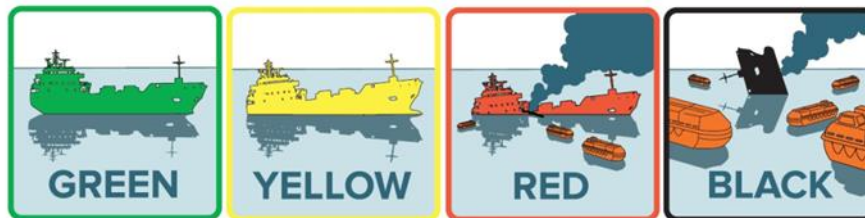
- Rajavartiolaitoksenjohtama, tavoitteena luoda yhteiset **standardit menettelytavoille merionnettomuuksissa Maritime Incident Response Groups (MIRG)**
- Palo- ja pelastusviranomaiset ja meripelastusviranomaiset





VESSEL TRIAGE -hanke

- Multinational project, established by the Finnish Border Guard, the Finnish Transport Safety Agency and the Finnish Transport Agency, **to develop a categorization and risk identification system for vessels in ship accidents**
- As part of the system, a concrete risk assessment tool, that can be used in maritime rescue operations, will be developed
- Implementation period: July 2014 – May 2015
- Project partners: maritime SAR authorities, maritime administration authorities, shipping companies, universities and classification societies from many countries
- Once the Vessel TRIAGE system is ready, the documentation for a proposal to IMO will be prepared



Suomen Itämeren alueen strategia

VISIO

Puhdas Itämeri ja elinvoimainen meriluonto ovat turvattu ja kestävästi hyödynnetty voimavara.

Itämeren alue kasvattaa osaamistaan ja hyödyntää resurssejaan toimien kestäväen kehityksen edelläkävijänä.

Itämeren alue on vakaa ja turvallinen.



Suomen Itämeren alueen strategia

SUOMI TOIMII AKTIIVISESTI, JOTTA ITÄMEREN ALUE ON

- *Maailmanlaajuisesti edelläkävijä bio- ja kiertotaloudessa*
 - *Verkottunut, innovatiivinen, kilpailukykyinen ja uuden teknologian hyödyntämisen kärjessä*
 - *Malliratkaisujen tuottaja turvalliseen ja puhtaaseen merenkulkuun ja merellisen ympäristön kestävään käyttöön.*
- 



Suomen Itämeren alueen strategia

- Kokonaisturvallisuuden toimintamalli vastauksena laaja-alaisiin turvallisuusuuhkiin
 - Suomi meriturvallisuuden edelläkävijänä
 - Yhteinen tilannekuva, uudet sensori- ja valvontajärjestelmäratkaisut
 - Varautuminen, johtamisjärjestelmät
 - Viranomaisyhteistyö kaluston hankinnoissa, monikäyttöisyys
 - Itämeren alueen yhteistoiminta ja teknologiaratkaisut myös arktiseen yhteistyöhön
- 



Ympäristöviranomaisten yhteistyö

- Pohjoinen ulottuvuus: Pietarin jätevesilaitoksen uudistaminen
 - Suomenlahti-kolmikantayhteistyö
 - Krasnyi Borin ongelmajätelaitoksen ratkaisun valmistelu, NEFCO toimijana
 - IWAMA-hanke: kaupunkien jätevesilaitosten toiminnan parantaminen
 - BEST-hanke: teollisuusjätevesien päästöjen vähentäminen Helsingin johdolla
 - Nutritrade-hanke: viimeisten päästöjen neutralisointi tukemalla esim. Valko-Venäjän jätevesien puhdistusta
 - Ravinteet kiertoon – malli koko Itämeren alueelle
- 