

Päiväys/ 21.11.2017
Datum**Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta**

Torstai 23.11.2017 klo 1215

LiV@eduskunta.fi

Dnro/Dnr TRAFI/403884/03.03.01/2017

Viite/ HE 145/2017 vp
Referens**Hallituksen esitys HE 145/2017 vp laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (teema: merenkulku)**

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta lausuntoa hallituksen esityksestä laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Liikenteen turvallisuusvirasto on ollut mukana lakiesityksen valmistelussa ja kannattaa nyt käsiteltävänä olevia merenkulkua koskevia ehdotuksia.

Liikenteen palveluista annetun lain II osan 10 lukuun siirrettäisiin nykyisin laivaväkilaissa olevat säädökset yleisistä pätevyysvaatimuksista ja pätevyyskirjojen myöntämisestä pääosin sellaisinaan. Sisältömuutokset ovat luonteeltaan tarpeellisia tarkennuksia esimerkiksi määritelmiin.

Lain II osan 11 luvun mukaista merenkulun koulutuksen järjestäjän ja koulutuksen hyväksymistä koskevien tehtävien vastuutahoksi esitetään Liikenteen turvallisuusvirastoa. Merenkulun koulutusta ja pätevyksiä sääntelevä kansainvälinen STCW-yleissopimus ja EU:n vähimmäiskoulutusdirektiivi 2008/106/EY edellyttävät koulutukselta hallinnon hyväksyntää. Suomi on saanut Euroopan meriturvallisuusviraston EMSAn vuonna 2011 suorittamassa auditoinnissa huomautuksen koulutuksen hyväksymismenettelyn puuttumisesta. Nyt lakiin esitetyllä muutoksella korjattaisiin tämä puute. Kyseessä on kokonaan uusi tehtävä, ei toimivallan siirto toiselta viranomaiselta.

Lain IV osan 3 luvun 3 §:n mukaan merimieslääkärien hyväksyminen ja toiminnan valvonta siirtyisi Liikenteen turvallisuusvirastolle. Jatkossa hyväksyntä myönnettäisiin enintään viideksi vuodeksi ilmailla ja rautatieliikennettä vastaavasti. Määräaikainen hyväksyntä tekisi merimieslääkärien valvonnasta helpompaa ja varmistaisi lääkärien merenkulun erityisosaamisen nykyjärjestelmää paremmin. Toimivallan siirtyminen Trafille myös yksinkertaistaisi STCW-yleissopimuksen edellyttämän laatujärjestelmän luomista, jollaista ei merimieslääkärijärjestelmässä Suomessa tällä hetkellä ole.

Santeri Lunkka
Ylitarkastaja