

Rajavartioylitarkastaja Pertti Normia

06.02.2018

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HE 180/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle tieliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Sisäministeriön rajavartio-osasto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Kyseessä on tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistus, jonka valmistelussa myös sisäministeriön rajavartio-osasto on ollut kuultavana ja sen lausumat esitykseen on otettu hyvin huomioon. Rajavartiolaitoksen osalta on tärkeää, että sen toimintoja tukevat tieliikennelain toimivaltuudet säilyvät jatkossakin samansisältöisinä. Tällaisia ovat esimerkiksi rajavartiomiehen valtuudet toimia liikenteenohjaajana rajavartiolaissa (578/2005) säädetyissä tehtävissä ja oikeus ajoneuvon pysäyttämiseen sekä suojakypärän käytön ja maastoliikenteen valvonta.

Lisäksi ensiarvoisen tärkeää on, että Rajavartiolaitoksen virkatehtävissä voidaan poiketa ehdotetun tieliikennelain 3 luvun liikennesäännöistä ja liikennemerkeistä tehtävän sitä edellyttäessä. Esityksessä on hyvin tuotu esiin lainvalvontaviranomaisten nykyisten tehtävien mukanaan tuomat tarpeet poiketa liikennesäännöistä, liikenteenohjauslaitteella osoitetusta velvoitteesta, määräyksestä, rajoituksesta tai kiellosta sekä ajoneuvon käyttöä koskevista säännöksistä hyvinkin erilaisissa tilanteissa, kuten esimerkiksi virkatehtävässä olevaa ajoneuvoa pysäköitäessä.

Todettakoon lopuksi, että tasavallan presidentti on juuri vahvistanut rikostorjunnasta Rajavartiolaitoksessa annetun lain (108/2018) ja se tulee voimaan 1.4.2018. Siinä yhteydessä lisättiin samalla rajavartiolain 20 §:ään (109/2018) säännös siitä, että Rajavartiolaitos valvoo rajanylityspaikalla myös tieliikennelain säännösten noudattamista. Tämä tulee ottaa huomioon nyt annetun hallituksen esityksen käsittelyssä ainakin valvontaa koskevan 181 §:n osalta kuin myös seuraamusten määräämisessä tieliikennelain säännösten noudattamatta jättämisessä.