

28.2.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
liv@eduskunta.fi

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ TIELIIKENNELAIKSI HE 180/2017 VP

Linja-autoliitto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Linja-autoliitto pitää tieliikennelain kokonaisuudesta hyvänä ja tavoiteltavana. Liitto toivookin, että lakiehdotuksen laaja-alaisuudesta ja yhteiskunnallisesta merkittävyystään johtuen lakiehdotus voitaisiin käsitellä mahdollisimman joutuisasti.

Muutosehdotus

Linja-autoliikenteen näkökulmasta keskeisin valiokuntavaiheessa arviointia koskeva kohta on lakiehdotuksen 141 §:n 2 momentti ja siitä hallituksen esityksessä lausuttu. Säännös sallisi jatkossakin linja-auton rekisteriin merkityn paikkaluvun ylittämisen tilapäisesti enintään 30 prosentilla silloin, kun ylitys voidaan tehdä ylittämättä ajoneuvolle teknisesti sallittuja massoja ja tiellä yleisesti sallittuja massoja.

Hallituksen esityksen yksityiskohtaisissa perusteluissa on tosin edelleen viitattu matkustajamäärän tilapäiseen ylittämiseen vain tilanteissa, kun auto on varustettu seisomapaikoin. Käytännössä näin tulkittuna säännöksen soveltaminen poikkeaisi merkittävästi nykytilanteesta rajoittaen kuljetusoikeutta tilapäisissä ylikysyntätilanteissa, joissa vaihtoehtona on matkustajien jättäminen pysäkeille. Ongelma korostuisi pitkien matkojen liikenteessä ja haja-asutusalueilla.

Linja-autoliitto esittääkin, että valiokunta lausuisi tästä asiasta mietinnössään ja toteaisi säännöksessä tarkoitetun paikkaluvun laskettavan rekisteröidyistä *istumapaikoista* taikka vaihtoehtoisesti täsmentämällä lakiehdotuksen säännöstä tältä osin.

Pysäkkimerkki

Lakiehdotukseen sisältyvästä pysäkkimerkin yhtenäistämisestä on tullut liittoon jonkin verran palautetta. Vaikka lainsäädännöllisesti tai hallinnollisesti kauko- ja paikallisliikennettä ei enää erotella, on liikennetyyppien erolla kuitenkin tosiasiallista merkitystä pysäkkijärjestelyn osalta, erityisesti asiakaspalvelun näkökulmasta. Tältä osin liitto esittää harkittavaksi sitä, olisiko lakiehdotuksessa mahdollista ottaa tämä näkökulma huomioon.

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja