

Mitä ongelmia syntyy, jos henkilöauton saa pysäköidä ajoradan reunan suuntaisesti ajoradan reunaan pysäköidyn moottoripyörän rinnalle?

Moottoriajoneuvojen päämitat ja mitoitussajoneuvojen esimerkkikuvat, suunnitteluohjeiden mukaisesti

Pysäköintiruudun päämitat jatkuvassa kadunvarsipysäköinnissä:

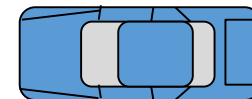
- Leveys: 2,5 metriä
- Pituus: 6 metriä

P-ruutu 6x2,5m

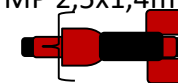
Moottoriajoneuvojen mittoja, RT-kortti 16:2:

- Henkilöauto:
 - pituus 4,5 – 5,1m;
 - leveys: 1,8 – 2,0m;
 - ovi auki: lisäys 0,8 - 1,0m
- Moottoripyörä:
 - pituus 2,3 - 2,7m;
 - leveys: 1,0 – 1,4m

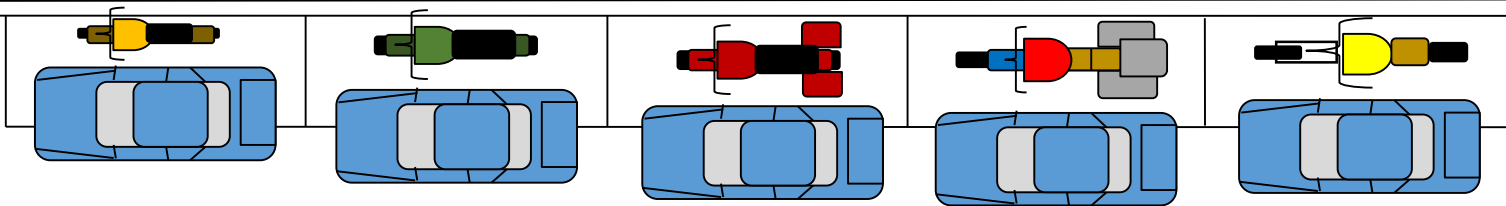
Auto 4,5x2,0m



MP 2,5x1,4m



Ei ole vain yhdenlaisia moottoripyöriä

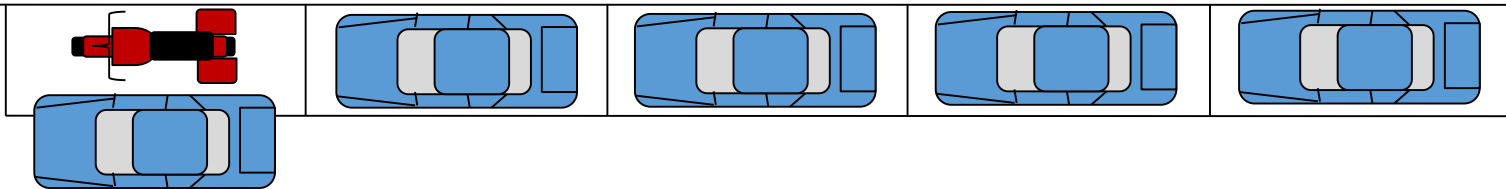


Vasemmalta oikealle:

- Tavallinen pienikokoinen moottoripyörä (125-500 ksm) tai kevytmoottoripyörä/-skootteri (alle 125 ksm) tai mopo/moposkootteri
- Tavallinen keskikokoinen (500-750 ksm) moottoripyörä tai skootteri (yli 300 ksm)
- Tavallinen kiinteillä tai pienillä irroitettavilla sivulaukuilla varustettu moottoripyörä
- Matkaenduro-moottoripyörä sivu- ja takalaukuilla (tavallisesti 800-1200 ksm)
- Rakenneltu tai omavalmisteinen iso moottoripyörä (900-1800 ksm)

Huomattava, että 2,5 metrin levyiseen pysäköintiruutuun ei sovi edes 1,8 metriä leveä auto ja 0,9 metriä leveä moottoripyörä ilman, että jompaankumpaan ajoneuvoon kulku vaikeutuu kohtuuttomasti.

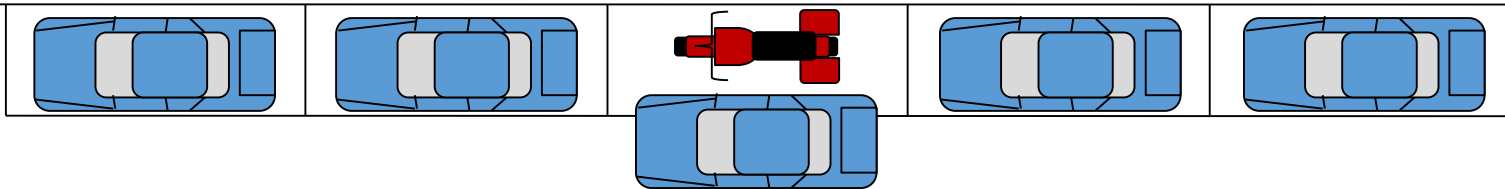
Case study I: rivin viimeinen/ensimmäinen ruutu



1. Rivin viimeinen/ensimmäinen ruutu lähimpänä risteysaluetta tms.:

- MP oikein pysäköity etenemissuunnassa väylän oikeaan reunaan
- Auto pysäköity MPn rinnalle, kuten HE 180:2 esittää
- MP pääsee lähtemään eteenpäin/taaksepäin, sillä kyse on taskupysäköintirivin jommassakummassa päässä olevasta ruudusta
- **Auto** ylittää pysäköintiruudun reunan => **laiton pysäköinti**

Case study II: satunnainen ruutu kadunvarressa



2. Satunnainen ruutu kadunvarressa:

- MP oikein pysäköity ruudun reunaan
- Auto pysäköity MPn rinnalle, kuten HE 180:2 esittää
- MP ei pääse lähtemään pois ruudusta, koska edessä ja takana oleva ruutu ovat käytössä
- **Auto** ylittää pysäköintiruudun reunan => **laiton pysäköinti**

Case study III: moottoripyörä lähtenyt ruudusta ennen rinnalle pysäköityä autoa



3. Moottoripyörä lähtenyt ruudusta:

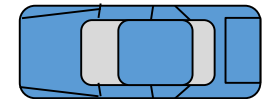
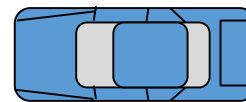
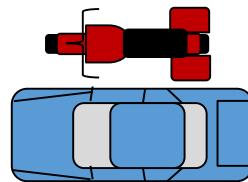
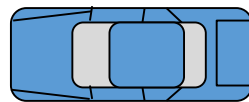
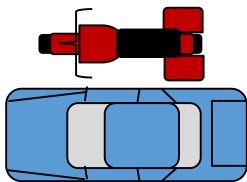
- Auto alun perin pysäköity MPn rinnalle, kuten HE 180:2 esittää
- MP lähtenyt ruudusta
- **Auto** ylittää pysäköintiruudun reunan => **laiton pysäköinti**
- Autoa ei ole pysäköity ajosuunnassa mahdollisimman lähelle väylän oikeaa reunaa => **laiton pysäköinti**

Case study IV: edelliset tilanteet, kun pysäköintiruutuja ei ole merkitty

1. Rivin viimeinen paikka ennen risteysaluetta/suojatietä

2. Sijainti satunnaisella paikalla

3. Moottoripyörä lähtenyt pysäköinnistä



1. Korttelin viimeinen ruutu ennen seuraavaa risteystä tms.:

- MP oikein pysäköity etenemissuunnassa väylän oikeaan reunaan
- Auto pysäköity MPn rinnalle, kuten HE 180:2 esittää
- MP pääsee lähtemään eteenpäin

2. Korttelin satunnainen ruutu:

- MP oikein pysäköity ruudun reunaan
- Auto pysäköity MPn rinnalle, kuten HE 180:2 esittää
- MP ei pääse lähtemään liikkeelle, koska edessä ja takana on autoja pysäköitynä

3. Moottoripyörä lähtenyt ruudusta:

- Auto alun perin pysäköity MPn rinnalle, kuten HE 180:2 esittää
- MP lähtenyt ruudusta
- **Autoa** ei ole pysäköity ajosuunnassa mahdollisimman lähelle väylän oikeaa reunaa => **laiton pysäköinti**