

19.03.2018

216/03.00.00.00/2017

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite: Lausuntopyyntö 14.3.2018

HSL:N LAUSUNTO KOSKIEN HALLITUKSEN ESITYSTÄ EDUSKUNNALLE TIELIIKENNELAIKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI (HE 180/2017 VP)

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) kiittää lausuntopyynnöstä ja lausuu seuraavaa:

Esitysluonnos on kokonaisuutena hyvä. Nykyisessä tieliikennelaissa sääntely on epä johdonmukaisesti hajallaan. Hallituksen esityksessä ryhmitellään tienkäyttäjäryhmät ja asiakokonaisuudet selkeästi omiksi kokonaisuuksiksi. Lisäksi nykyisen tieliikennelain tulkintaa ohjaavat useat eriasteisten oikeuksien ennakkopäätökset, joista tienkäyttäjän pitäisi olla selvillä. Tässä esitysluonnoksessa näitä lain tulkintoja on kirjattu suoraan lakiin. Lisäksi tässä esitetään käyttöön otettavaksi erilaisia nyt kokeiluna olevia säädöksiä. Esitys ottaa myös kiitettävästi huomioon teknisen kehityksen. Joukkoliikenteen näkökulmasta tärkeä parannus on raitiovaunuliikennettä koskevien sääntöjen selkeyttäminen ja kokoaminen yhteen.

HSL pyytää valiokuntaa kuitenkin kiinnittämään huomiota kahteen kohtaan:

80 § Sääntömerkit (HE 180/2017 vp, yksityiskohtaiset perustelut, s. 221)

Esityksessä ehdotetaan, että linja-autopysäkillä voisi pysäyttää ajoneuvon myös muussa tarkoituksessa kuin siihen nousemista tai siitä poistumista varten, jos se voi tapahtua linja-autoliikennettä estämättä.

HSL-alueen liikenneympäristössä, jossa bussien vuorovälit ovat lyhyitä ja pysäkkejä käytäviä linjoja on useita, muun auton pysäyttäminen linja-autopysäkillä ei voi käytännössä juuri koskaan tapahtua linja-autoliikennettä estämättä. Tästä syystä ajoneuvon pysäyttäminen linja-autopysäkillä muussa tarkoituksessa kuin ajoneuvon nousemista tai siitä poistumista varten ei tulisi olla sallittua.

98 §. Teknisen laitteen käyttäminen (HE 180/2017 vp, yksityiskohtaiset perustelut, s. 230–231)

Esityksessä ehdotetaan, että ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, esimerkiksi liikennevalojen vuoksi, viestintävälineen (esim. matkapuhelimen) käyttö ei

19.03.2018

216/03.00.00.00/2017

olisi kiellettyä. Viestintävälineen käyttö ei kuitenkaan saisi haitata kuljettajan valmistautumista liikennevalojen vaihtumista seuraavaan liikennetilanteeseen.

Viestintävälineen käyttö liikennevaloissa aiheuttaa jo nyt merkittävää haittaa liikenteen sujuvuudelle, koska esim. matkapuhelimen käyttö liikennevaloissa viivästyttää valoista liikkeelle lähtöä. Liikenne ruuhkautuu, mistä koituu mm. linja-autojen ajoaikojen kasvamista. Tämä puolestaan merkitsee liikennöinnin kustannusten kasvua. Lisäksi liikenteen ruuhkautuminen lisää päästöjä. Näistä syistä viestintävälineen käyttö ei tulisi olla sallittua myöskään silloin, kun ajoneuvo on pysähdyksissä liikennevaloissa.

Lisätietoja antaa johtava lakimies Kaisa Mäkinen, kaisa.makinen@hsl.fi, puh. (09) 4766 4076.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihtniemi
Toimitusjohtaja