



05.04.2018

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ TIELIIKENNELAIKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Arvoisa vastaanottaja,

matkailuajoneuvojen käyttäjien valtakunnallisena keskusjärjestönä SF-Caravan ry haluaa lausua esityksestä seuraavaa:

Pidämme lakiesitystä kokonaisuutena hyvänä ja nykytilannetta selkeyttävänä lakikokonaisuutena. Arvostamme sitä, että esityksessä on huomioitu liikenneympäristömme nopea muuttuminen ja pyritty ennakoimaan tulevaisuuteen liittyviä ratkaisuja ja näkökulmia. Pidämme hyvänä ohjenuorana nykytasaisen, liian yksityiskohtaisen sääntelyn purkamista ja sitä periaatetta, että hyvin monet, liikenneturvallisuuteen liittyvät päätökset siirretään kansalaisten omaan valvontaan ja omalle vastuulle.

Haluamme lain jatkokäsittelyä varten tuoda esille seuraavia asioita koskien HE 180/2017 tieliikennelakiesitys, 99 § Ajoneuvon suurin sallittu nopeus

1. M-luokkaan kuuluvien matkailuautojen ja N1-luokan ajoneuvojen nopeusrajoitukset

Esitämme, että sekä M1-luokkaan kuuluvien matkailuautojen osalta ajoneuvokohtaiset nopeusrajoitukset poistettaisiin kokonaan ja näille ajoneuvoille sallittaisiin tiekohtaiset liikennemerkkein osoitetut enimmäisnopeudet.

Kyseessä olevien autojen rakenne ja turvallisuusvarusteet ovat viime aikoina kehittyneet eikä ajoneuvojen käyttöön liikennemerkkeillä rajoitetuilla nopeuksilla liity tavanomaisesta poikkeavaa riskiä. Muutoksella parannetaan liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Vähentämällä ohitusten tarvetta saadaan aikaan tasainen liikennevirta, joka myös parantaa liikenteen ennakoitavuutta.

Esitystyksessä esitetään, että matkailuautoon, jonka suurin teknisesti sallittu massa on yli 3 500 kg, sovellettaisiin linja-autolle säädettyjä suurimpia nopeuksia 80 ja 100 kilometriä tunnissa. Perusteena mainitaan *”raskaimpien matkailuautojen suurin sallittu nopeus olisi siten jatkossakin muita henkilöautoja alempi, koska tällaiset matkailuautot valmistetaan useimmiten käytettyä linja-autoa muuttamalla tai ne muuten perustuvat raskaammissa ajoneuvoissa käytettyyn tekniikkaan.”* Nämä tulkinnat ja johtopäätökset ovat virheellisiä ja vääriä. Suurin osa 3500-5000 kg painavista matkailuautoista ovat alustarakenteiltaan ja turvallisuusvarusteiltaan saman kaltaisia kuin massaltaan alle 3 500 kg painavat matkailuautot.

Esitämme, että mikäli M-luokan ajoneuvoille tässä kohdassa esitetään ajoneuvokohtaisia nopeusrajoituksia, tulisi matkailuauton suurimman teknisesti sallitun massan olla **vähintään 5000 kg**, ei 3 500 kg.

Nykyisin matkailuautojen painon pitäminen enintään keinotekoisessa 3 500 kg rajassa (johtuu sekä ajokorttilainsäädännöstä että nopeusrajoituksista), joudutaan matkailuautojen korirakenteen lujuudessa ja samalla autossa matkustavien turvallisuudessa tinkimään, koska lujempi korirakenne on lähes aina painavampi. Painorajan korotuksella paranisi auton sisäinen turvallisuus. Ajoneuvon suurempi nopeus, jota käytännössä voisi noudattaa vain moottoritiellä, ei muodostaisi tavanomaista suurempaa turvallisuusriskiä.

2. Jarrullisten ja jarruttomien perävaunujen ajoneuvokohtaiset nopeusrajoitukset

Esityksessä mainitaan, että *"Henkilö- tai pakettiauton sekä tähän kytketyn, luokittelumassaltaan enintään 750 kilogramman painoisen perävaunun muodostaman yhdistelmän suurin sallittu nopeus olisi jatkossa edellä kerrotusta poiketen 100 kilometriä tunnissa. Luokittelumassalla tarkoitettaisiin ajoneuvon pääluokittelussa käytettävää massaa. Tässä tarkoitetut perävaunut kuuluvat ajoneuvoluokkaan O1. Käytännössä tällaiset perävaunut ovat useimmiten jarruttomia kappaletavaran tai kevyehkön veneen kuljettamiseen tarkoitettuja ajoneuvoja. Muutoksella pyrittäisiin sujuvoittamaan liikennettä sekä vähentämään jononmuodostusta ja ohitustilanteita."*

O2-luokan perävaunut ovat jarrullisia, yli 750 kg mutta alle 3 500 kg painavia, henkilö- tai pakettiautoon kytkettäviä matkailuvaunuja, venetrailereita tms. Jarrujen lisäksi perävaunut on katsastettu ja usein varustettu kitkavetopäillä ja varmuusvajereilla. Liikenteessä henkilöauton ja matkailuvaunun yhdistelmä ei ole tavanomaista suurempi liikenneturvallisuusriski.

Esitämme, että liikenteen sujuvoittamiseksi, jononmuodostuksen ja ohitustilanteiden vähentämiseksi myös henkilö- tai pakettiauton sekä tähän kytketyn, O2-luokan perävaunun muodostaman yhdistelmän suurin sallittu nopeus voisi olla jatkossa 100 kilometriä tunnissa.

Matkailuajoneuvojen kemiallisen WC:n tyhjennyspaikan opastekilpi

Esitämme, että palvelukohteiden opastemerkkeihin lisättäisiin sekä kemiallisen WC:n tyhjennysmahdollisuudesta että matkailuautojen ajokaivosta kertovat opasteet.

Leirintämatkailijoiden tarpeet erilaistuvat erityisesti matkailuautojen määrän kasvaessa. Yleensä kemiallisen WC:n tyhjennysmahdollisuus on leirintäalueilla. Kuitenkin erityisesti matkailuautot ovat asumisvarusteiltaan sellaisia, että ne mahdollistavat matkailun, retkeilyn ja yöpymisen leirintäalueiden ulkopuolella. Siten matkailuautoja käytetään tulevaisuudessa entistä enemmän tukikohtana sekä luontoharrastuksiin että kaupunkien keskustojen tarjoamiin kulttuuri- ja kesäjuhlapalveluihin.

Yöpymiseen ja leiriytymiseen käytetään pääsääntöisesti ulkoilulain mukaisia leirintäalueita, mutta myös muita paikkoja, kuten matkaparkkeja, maatilamatkailukohteita, kylpylöiden ja liikenneasemien piha-alueita ja tienvarsien levähdyspaikkoja.

Matkailuautoissa ja -vaunuissa on kemiallinen WC joko kiinteänä säiliönä tai irrallisena kasetti-wc-järjestelmänä. Autoissa on yhä laajemmassa mitassa myös harmaavesisäiliöitä jätevettä varten. Kemiallisen WC:n jätteen tyhjennyspaikkoja on pääsääntöisesti leirintäalueilla ja huoltoasemilla. Leirintäalueilla arvioimme olevan noin 400 tyhjennyspaikkaa ja erilaisilla huolto- ja liikenneasemilla noin 50. Tarve muihin tyhjennyspaikkoihin ja ennen kaikkea paikoista opastamiseen on suuri ja kasvava.

Tämän hetken suurin ongelma erityisesti matkailuautolla liikkuvien kannalta on se, että jätteiden tyhjennyspaikkoja ei ole merkitty mitenkään tien varsille. Leirintäalueiden sisällä ja huoltoasemilla tyhjennyspaikat ovat löydettävissä, mutta varsinaisen liikennemerkkin puuttuessa tiellä liikkuja ei saa tyhjennyspaikoista kunnollista tietoa. Ulkomailla, kuten Norjassa ja monissa Keski-Euroopan maissa, jätteiden tyhjennyspaikat on selkeästi merkitty. Merkki olisi tärkeä myös Suomessa matkailevien ulkomaalaisten leirintämatkailijoiden kannalta.

Kahden liikennemerkkin lisääminen palvelukohteiden opastamerkkeihin olisi koko merkistön muuttuessa helppoa ja perusteltua.

Olemme halukkaita keskustelemaan esittämistämme asioista tarkemmin ja antamaan lisätietoa.

Parhain terveisin

SF-CARAVAN RY

TIMO TARVAINEN
Timo Tarvainen
varapuheenjohtaja

Hempontie 14
28220 PORI
puh. 0400 500 121
timo.tarvainen@karavaanarit.fi

TIMO PIILONEN
Timo Piilonen
toiminnanjohtaja

Viipurintie 58
13210 HÄMEENLINNA
puh. (03) 615 3121, 050 592 6561
timo.piilonen@karavaanarit.fi