

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Hallituksen esitys yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 147/2017 vp) ja hallituksen esitys edellä mainitun hallituksen esityksen täydentämisestä (HE 11/2018 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenneviraston lausuntoa hallituksen esityksestä yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 147/2017 vp) sekä edellä mainitun hallituksen esityksen täydentämisestä koskevasta hallituksen esityksestä (HE 11/2018 vp). Liikennevirasto esittää lausuntoon kohteliaimmin seuraavan.

Mainitut hallituksen esitykset liittyvät yksityisteitä koskevan sääntelyn kokonaisuudistukseen. Liikennevirasto suhtautuu myönteisesti jo varsin pitkään voimassa olleen lain uudistamiseen ja ajantasaistamiseen ja kannattaa uudistusta ja sen tavoitteita.

Yksitystielakiin esitetään otettavaksi uutena säännökset yksityistien näkemäalueen määrittämisestä (5.1 §). Yksitystiehen kuuluvaksi voitaisiin määrätä näkemäalue yksityistien liittyessä maantiehen tai toiseen yksityiseen tiehen tai tien johtaessa rautatien tasoristeykseen. Näkemäalueelta saisi tieoikeuden nojalla poistaa näkemää haittaavaa luonnontilaista kasvillisuutta. Liikennevirasto kiinnittää huomiota siihen, että valtion rataverkon tasoristeyksissä, mukaan lukien yksityistien tasoristeykset, on olemassa ratalain (110/2007) nojalla näkemäalueet. Niin ikään maantielain (503/2005) mukaan maantien ja merkittävien yksityisteiden liittymissä on näkemäalueet. Edellä mainittujen rautatien ja maantien näkemäalueiden ulottuvuus määritellään tarkemmin näkemäalueita koskevassa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (65/2011) säädetyllä tavalla. Radanpitäjällä, ja maanteiden osalta vastaavasti tienpitöviranomaisella, on oikeus poistaa näkemäalueelta näkemäalaa rajoittavaa kasvillisuutta ja luonnonesteitä. Edellä mainitun perusteella voidaan todeta, että yksityistielakiin esitetty näkemäalueita koskeva sääntely vaikuttaa osin päällekkäiseltä ratalain ja maantielain sääntelyn kanssa.

Rautatiealueen läheisyydessä tehtävä puuston hakkuu vaatii ammattiosaamista, jotta voidaan varmistaa se, ettei puu kaadu radalle aiheuttaen vaurioita radan rakenteille ja sähköradan ajolangoille sekä vaaraa rautatieliikenteen turvallisuudelle ja haittaa radan liikennöinnille. Liikennevirasto pitää tärkeänä, että esitettyä yksityistielakia toimeenpantaessa näkemäalueen korkean puuston poistoon liittyvistä riskeistä rautatien läheisyydessä annettaisiin teiosakkaille tietoa.

5.4.2018

Liikennevirasto on osallistunut esityksen valmisteluun liikenne- ja viestintäministeriön epämuodollisessa asiantuntijaryhmässä, johon on kuulunut hallinnonalan virastoja, laitoksia ja toimialan sidosryhmiä sekä muita viranomaita.

Marita Luntinen
lakimies, Liikennevirasto
p. 029 534 3896
marita.luntinen@liikennevirasto.fi