

# HE 180/2017 Hallituksen esitys eduskunnalle **tieliikennelaiksi** ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

LIKENNETURVALLISUUSINSINÖÖRI JAAKKO KLANG

VARSINAIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNTA 11.4.2018 KLO 11:45/HE 180/2017 VP/ASiantuntijapyyntö

[HTTPS://WWW.EDUSKUNTA.FI/VALTIOPAIVAASIAKIRJAT/HE+180/2017](https://www.eduskunta.fi/valtiopaivaasiakirjat/he+180/2017)



# Liikenneturvallisuusvaikutukset?

2

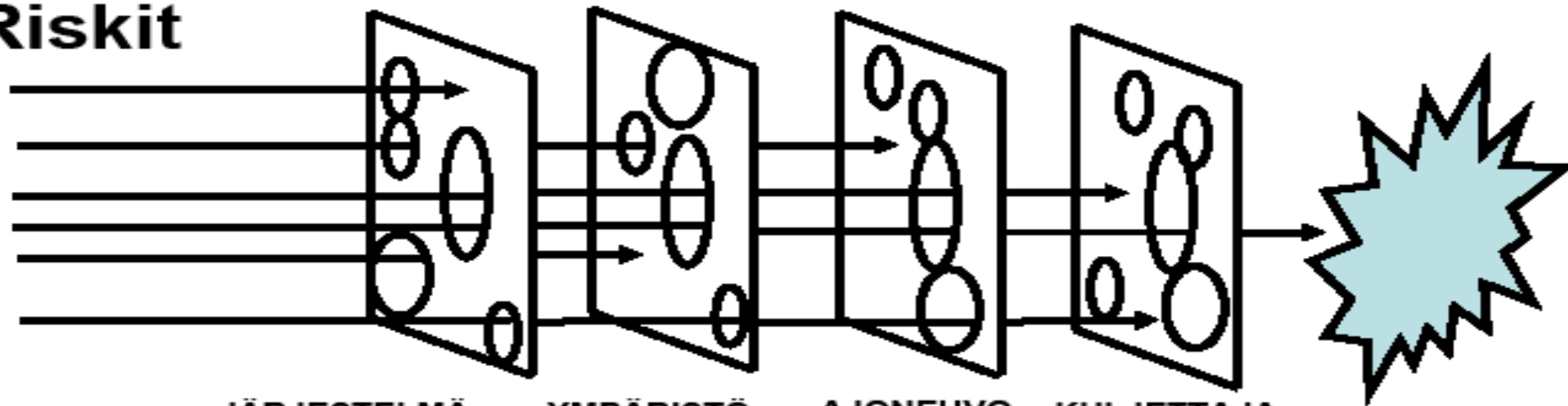
## RISKIN MONITASOMALLI

(MUKAILTU JAMES REASON, 1990, Human Error) Mika Hatakka 1998

**Mahdolliset**

**Riskit**

**Vahinko**



### JÄRJESTELMÄ

Mitä tiellä  
sallitaan  
Logistinen  
suunnittelu  
Yrityskulttuuri  
Jne.

### YMPÄRISTÖ

Näkemät  
Risteystyyppi  
Palaute  
kuljettajalle  
Jne.

### AJONEUVO

Katveet  
Ajo-omin.  
Varoitus järj.  
Rajoittimet  
Jne.

### KULJETTAJA

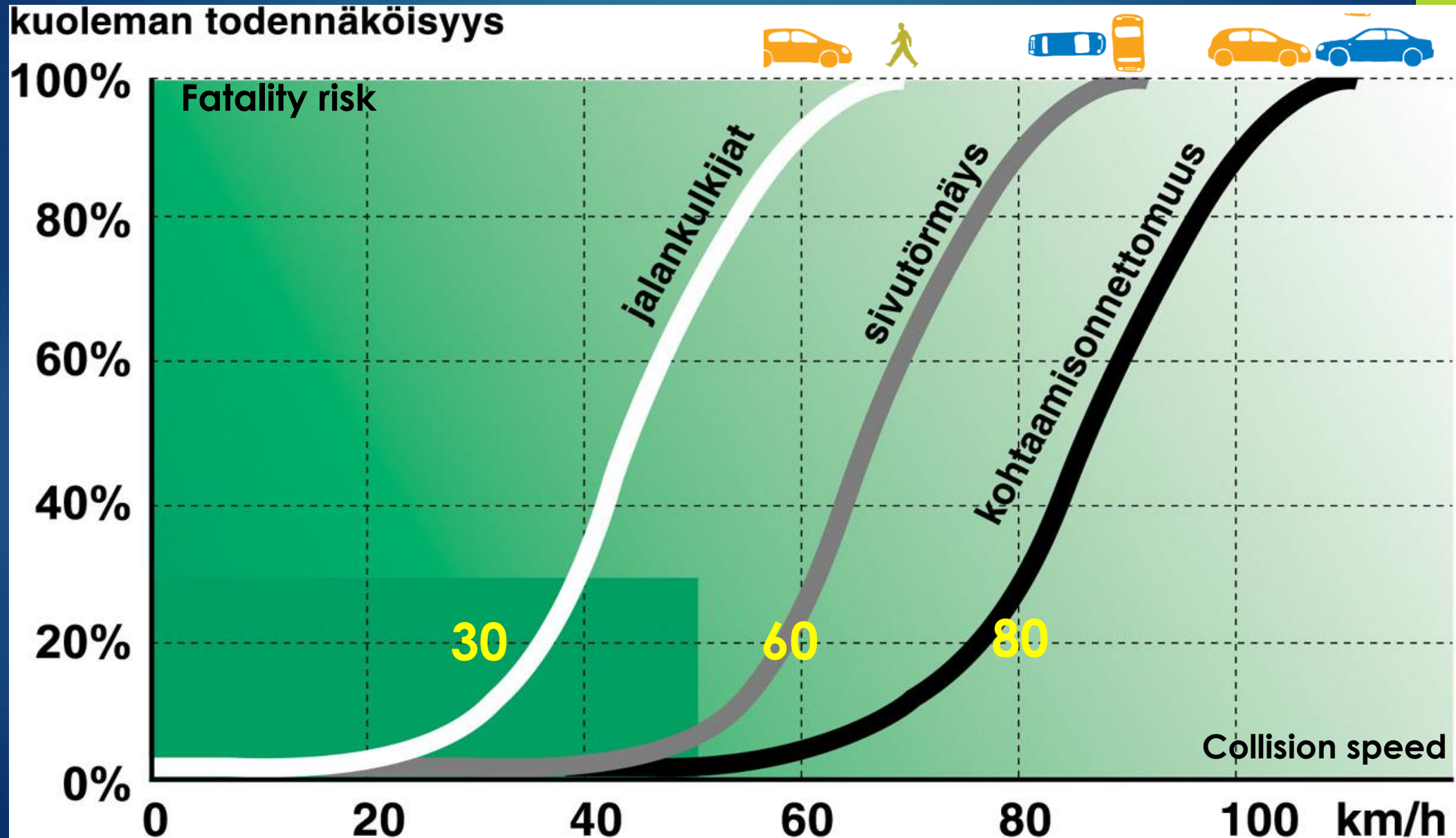
Taidot  
Valppaus  
Riskien  
välttäminen  
Jne.



LIKENNETURVA

# Ihmisen kestävyys? ... nopeusrajoitukset!

3



Suojatien havaittavuus:

## MUUTOSEHDOTUS

Tieliikennelaki

1. Luku Yleisiä säännöksiä

2.§ Määritelmät

8. kohta "Suojatie on...

liikennemerkillä ~~TA~~ **JA**

tiemerkinnoin osoitettu tien  
osa."



# MUUTOSEHDOTUS

Tieliikennelaki

1. Luku Yleisiä säännöksiä

2.§ Määritelmät

8. kohta "Suojatie on...

liikennemerkillä ~~TA~~ **JA**

tiemerkinnöin osoitettu tien  
osa."

# Jalankulkijan heijastimen ja pyöräilijän kypärän käytösäännökset<sup>6</sup>

**Liikenneturvallisuuden kannalta erittäin kannatettavaa, että käytösäännökset säilyvät tieliikennelaissa.**

Heijastimen käytösäännös (13 §) [...yleensä käytettävä...]

Pyöräilykypärän käytösäännös (92 §) [...yleensä käytettävä...]



# Pyörätien jatkeen merkintä

7

Liite 4: L4 Pyörätien jatke

Pyörätien jatke merkitään vain jos väistämisvelvollisuus ajorataa ylittäviä kohtaan on osoitettu liikennemerkillä B5, B6 tai B7. Pyörätien jatke merkitään myös liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa.



B5

Lisäkilpi H25.1 merkin yhteydessä osoittaa, että tietä risteää kaksisuuntainen pyörätie.



B6



Merkillä osoitetaan, että ajoneuvon on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää. Merkillä voidaan osoittaa vain rakenteellisesti korotettu pyörätien jatke.

Uusi liikennemerkki B7 "Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa" on jossain määrin hämmentävä. Se muistuttaa suojatiemerkkiä, mutta on ryhmitelty "Etujajo-oikeus ja väistämismerkkeihin" eikä "sääntömerkkeihin" kuten suojatie. **Merkki ei tuo mitään lisäarvoa merkkiin B6 ("kärkikolmio") verrattuna, ja olisi hyvin korvattavissa kärkikolmioiden käytöllä ko. paikoissa. EMME NÄE MERKKIÄ TARPEELLISENA.**

**Kannatettava uudistus pyörätienjatkeen merkitsemiseksi, mikä helpottaa pyöräilijälle väistämisvelvollisuuden tunnistamista – huomioitava kuitenkin, että saattaa myös vähentää pyöräilijöiden varovaisuutta etujajo-oikeutetuksi merkityillä pp-tien jatkeilla.**

# Sulkuviiva valkoiseksi



Kuvat: Liikenneviraston kelikamerat 29.3.2017

195 § Siirtymäsäännökset

Sulkuviiva tulee merkitä liitteen 4 taulukossa 1 säädetyllä tavalla kolmen vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.

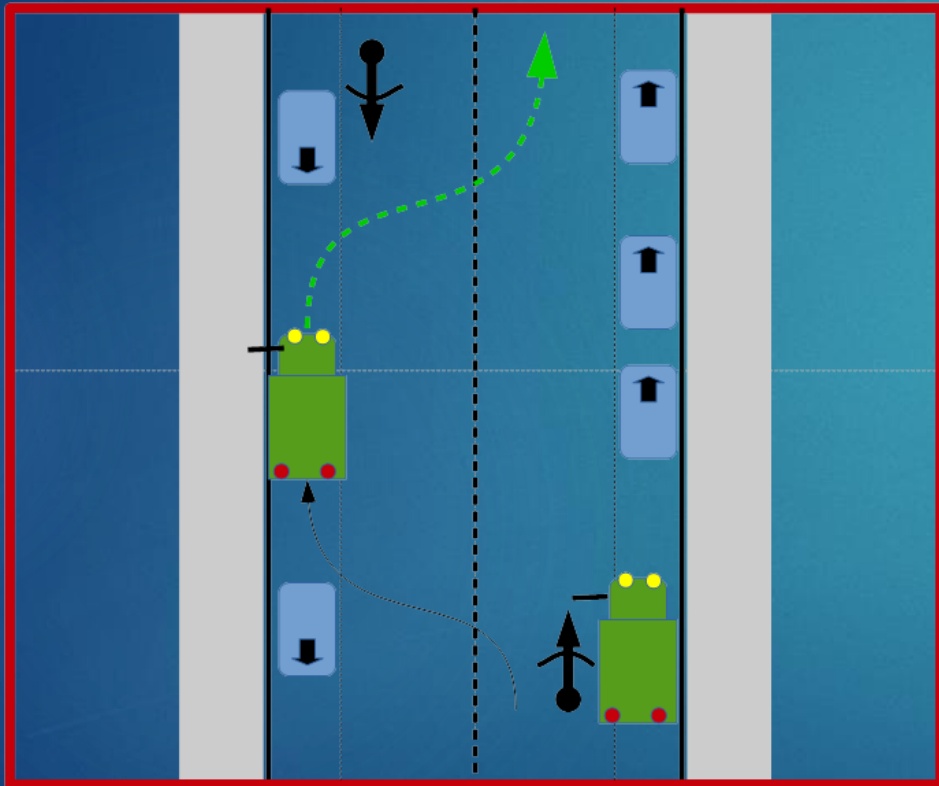
## Sulkuviivan värin muuttaminen:

- **talviolosuhteissa keltainen viiva erottuu kuljettajalle paremmin**
- autonomisten autojen kamerateknikka ei edellytä muutosta
- "Keltainen viiva" on vakiintunut käsite Suomessa

# Pysäköinti vasemmalle taajamissa

9

36 §: ...Taajamassa vasemmalle puolelle tietä pysäyttäminen ja pysäköinti on sallittu myös kaksisuuntaisella tiellä, jos se ei vaaranna eikä haittaa liikennettä.



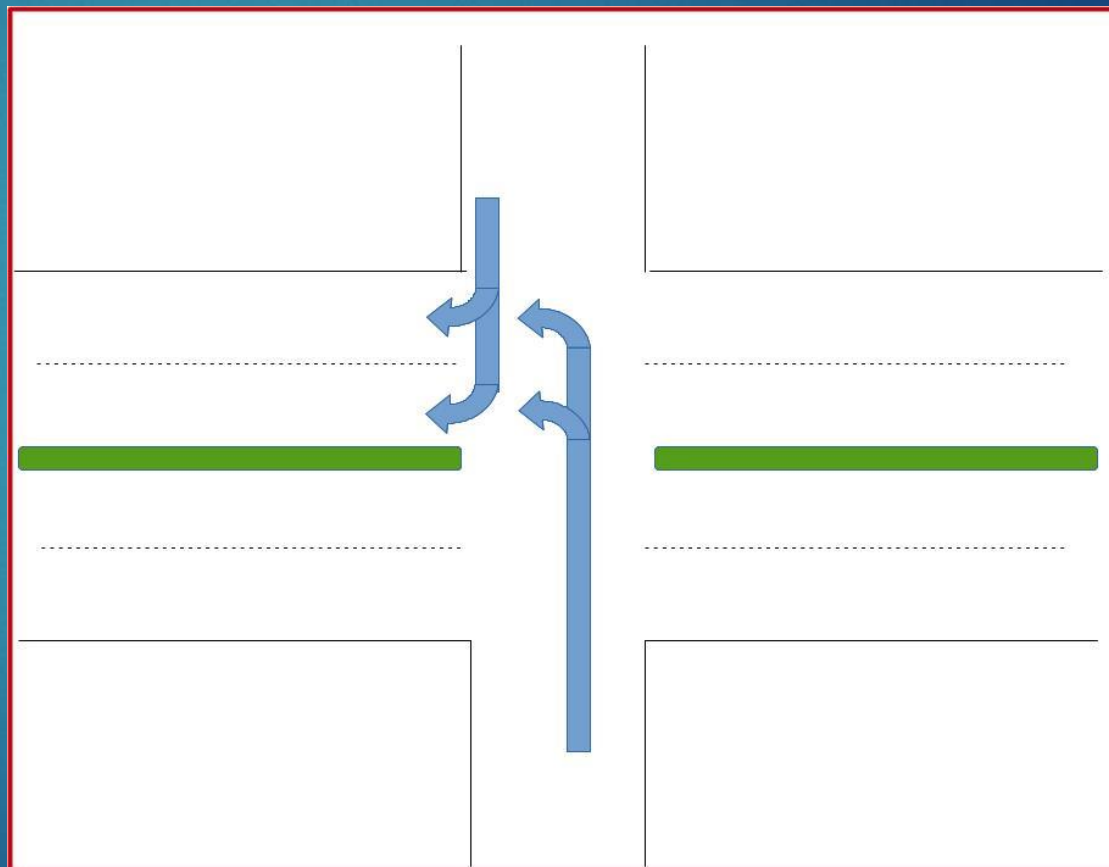
**Menettely on jossain määrin sujuvoittava toimintamahdollisuus, mutta on myös omiaan vaikeuttamaan liikenteen luottamus- ja ennakointivaatimuksia.**

# Kaistanvaihtoon joustavuutta

10

- Jos risteävällä ajoradalla on ajosuunnassa kaksi tai useampia ajokaistoja, saa risteyksestä kuitenkin poistua sopivinta ajokaistaa käyttäen muu liikenne huomioon ottaen. (22 §)

Lakiehdotus on epätäsmällinen ja hämärtää kaistanvaihtajan väistämisvelvollisuutta tilanteessa.



# Vähimmäisnopeus ja vetoketju

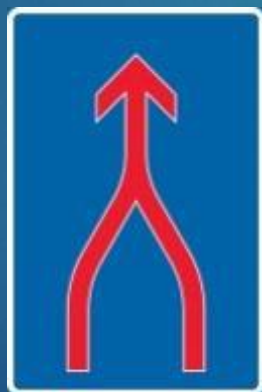
11



D10 Merkissä oleva luku osoittaa ajoneuvon nopeuden kilometreinä tunnissa, jota ei saa alittaa, ellei liikennetilanne sitä edellytä. Merkki on voimassa merkkiin D11 saakka.

Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle. Merkki voidaan lisäksi sijoittaa ajoradan vasemmalle puolelle. Merkkiä voidaan käyttää myös merkissä C36.

**Mikäli tavoitteena on kieltää sellaisilla ajoneuvoilla, joiden suurin sallittu rakenteellinen nopeus on rajoitettu (esim. mopoautot), pitäisi merkki kohdistaa suoraan niihin.**



E30 Merkillä osoitetaan kahden ajokaistan yhdistyminen, jossa ajoneuvoilla vuorotellen siirytään jatkuvalla ajokaistalle.

**Merkki johtaa epäselvään väistämisvelvollisuustilanteeseen. On huono liikennesuunnittelua, jos tällaista merkkiä joudutaan käyttämään. Merkin ulkoasu kuvaa huonosti "vetoketjuperiaatetta".**