

Päiväys/ 16.5.2018
Datum**Liikenne- ja viestintävaliokunta**

Dnro/Dnr TRAFI/174801/03.03.01/2018

liv@eduskunta.fiViite/ Liikenne- ja viestintävaliokunnan
Referens kokous 17.5.2018/
Asiantuntijapyyntö**HE 45/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi maantielain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin asiantuntijana kuultavaksi otsikkoasiassa. Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Yleiset huomiot esityksestä

Maantielain muutosehdotukset selkeyttävät eri toimijoiden välistä työnjakoa ja vastuita. Trafi katsoo, että liikennejärjestelmäsuunnittelusta (1 a luku) säätäminen lailla vahvistaa liikennejärjestelmäsuunnittelun asemaa ja mahdollistaa eri tahojen osallistumisen ja sitoutumisen entistä paremmin pitkän aikavälin suunnitelmiin.

Trafi kannattaa sitä, että hallituksen esitysluonnoksen 100 §:ssä annettaisiin Trafille häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin varautumiseen liittyvä määräysenantovaltuus.

Trafi pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnoksen uudessa 100 a §:ssä säädettäisiin Liikenneviraston tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmästä ja annettaisiin Trafille määräysenantovaltuus turvallisuusjohtamisjärjestelmän sisällöstä. Turvallisuusjohtamisjärjestelmän avulla voidaan varmistaa, että tieliikenteen turvallisuutta edistetään systemaattisesti kaikilla tienpidon osa-alueilla. Muissa liikennemuodoissa turvallisuusjohtamisjärjestelmistä on jo olemassa sääntelyä.

Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen (4, 13, 13 a, 15 o, 33, 100 b §:t)

Trafi pitää kannatettavana hallituksen esitysluonnoksen 4 §:n mukaista maanteiden luokittelua sekä valtakunnallisesti merkittävästä runkoverkosta säätämistä. Tämä tukee osaltaan pitkäjänteistä liikennejärjestelmäsuunnittelua.

Trafi pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnoksen 13 §:ssä annettaisiin Trafille määräysenantovaltuus tien rakenteesta, varusteista, liikenneteknisistä ratkaisuksista sekä maantien käytöstä ja siihen liittyvistä rajoituksista.

Trafi pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnoksen 15 o §:ssä säädettäisiin omavalvontaohjelmasta, joka kattaa Liikenneviraston ja maakuntien tienpidon tehtävät.

Trafi kannattaa sitä, että hallituksen esitysluonnoksen 100 b §:ssä säädettäisiin viranomaisvalvonnasta. Kyseisen pykälän mukaan Trafi valvoisi tämän lain 13, 13 a, 33, 100 ja 100 a §:n mukaisten velvoitteiden toteutumista sekä näiden nojalla annettujen säännösten ja päätösten noudattamista