



HE 61/2018 vp: Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus

17.5.2018



Globaalit megatrendit



Digitalisaatio



Ilmastomuutos



Teknologinen kehitys



Kaupungistuminen ja älykäs maaseutu



Palvelut

Tieto

Verkot

Rakenteet



LVM:n virastouudistus

Virastojen pääjohtajien esiselvitys helmikuussa 2017

Trafi,
Viestintävirasto
ja eräät
Liikenneviraston
tehtävät
yhdeksi
virastoksi

Liikenneviraston
liikenteenohjaus
-kokonaisuus
valtion
omistaman
erityistehtävä-
yhtiön
vastattavaksi

Liikennevirasto
väyläverkosta
vastaavaksi
virastoksi

Ilmatieteen
laitos jatkaa
omana
virastona

**Uudet
organisaatiot
aloittaisivat
1.1.2019**



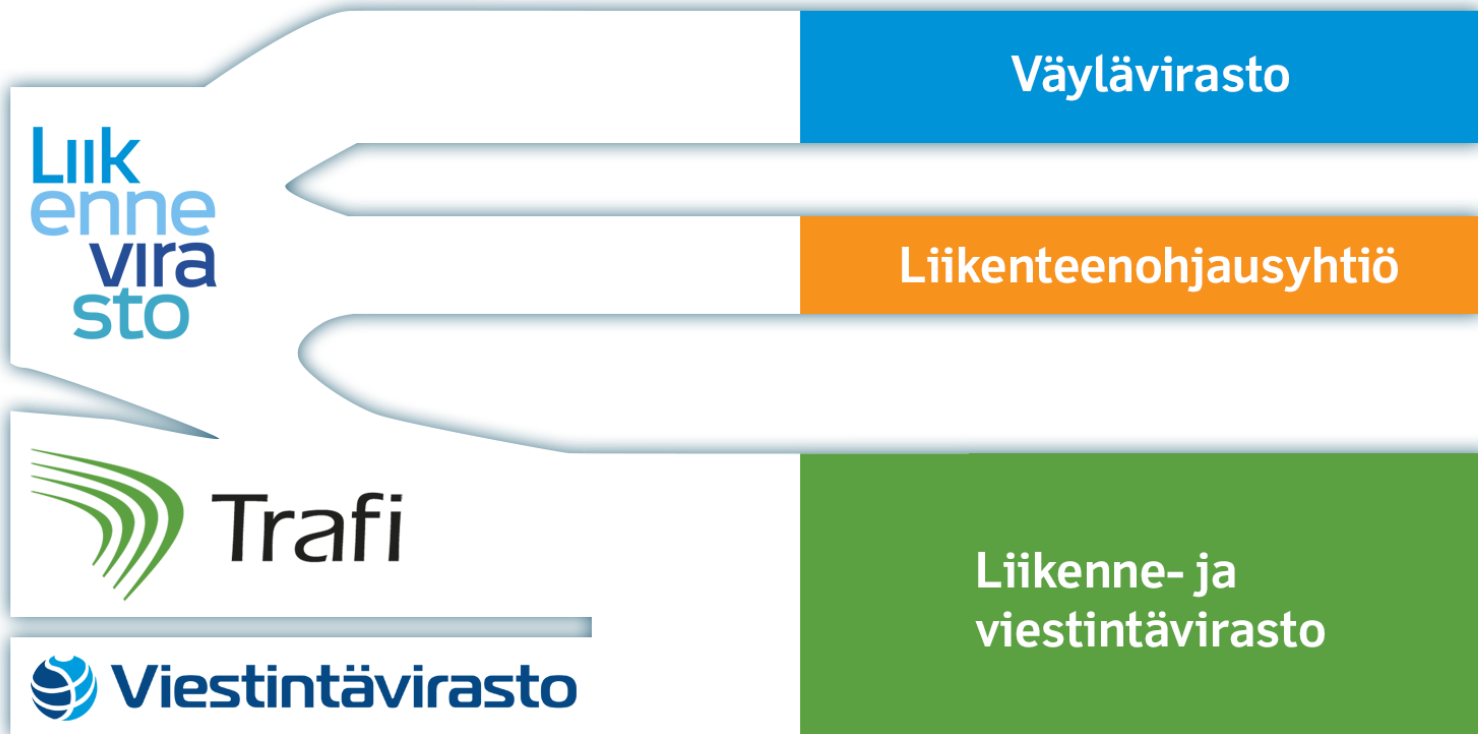
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala uudistuu vastataksaan liikenteen ja viestinnän murrokseen

”[...] Uudistuksen tavoitteena on parantaa hallinnonalan kykyä vastata asiakastarpeiden ja toimintaympäristön muutoksiin sekä kehittää ja vahvistaa hallinnonalan strategista ohjausta.....parantaa edelleen hallinnon tuottavuutta ja vaikuttavuutta resurssien monipuolisemmalla ja tehokkaammalla käytöllä.”

- LVM:n virastouudistuksen
säädöshankepäätös
(LVM016:00/2017)



LVM:n hallinnonalan virastouudistus 2019





Virastouudistuksen tehtäväjako

Väylävirasto

Tie-, rata- ja meriliikenteen väylät:

- palvelutason ylläpito
- väylien kehittäminen
- automatisointi
- tuottavuuden kehittäminen
- liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- talvimerenkulun turvaaminen
- ympäristöhaittojen rajoittaminen

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän:

- sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvonta-tehtävät
- palvelut ja markkinat
- tieto
- taajuushallinto
- Kyberturvallisuuskeskus
- Rautatiealan sääntelyelin
- norminanto
- robotisaatio ja automatisaatio
- merikartoitus
- ympäristö ja ilmasto

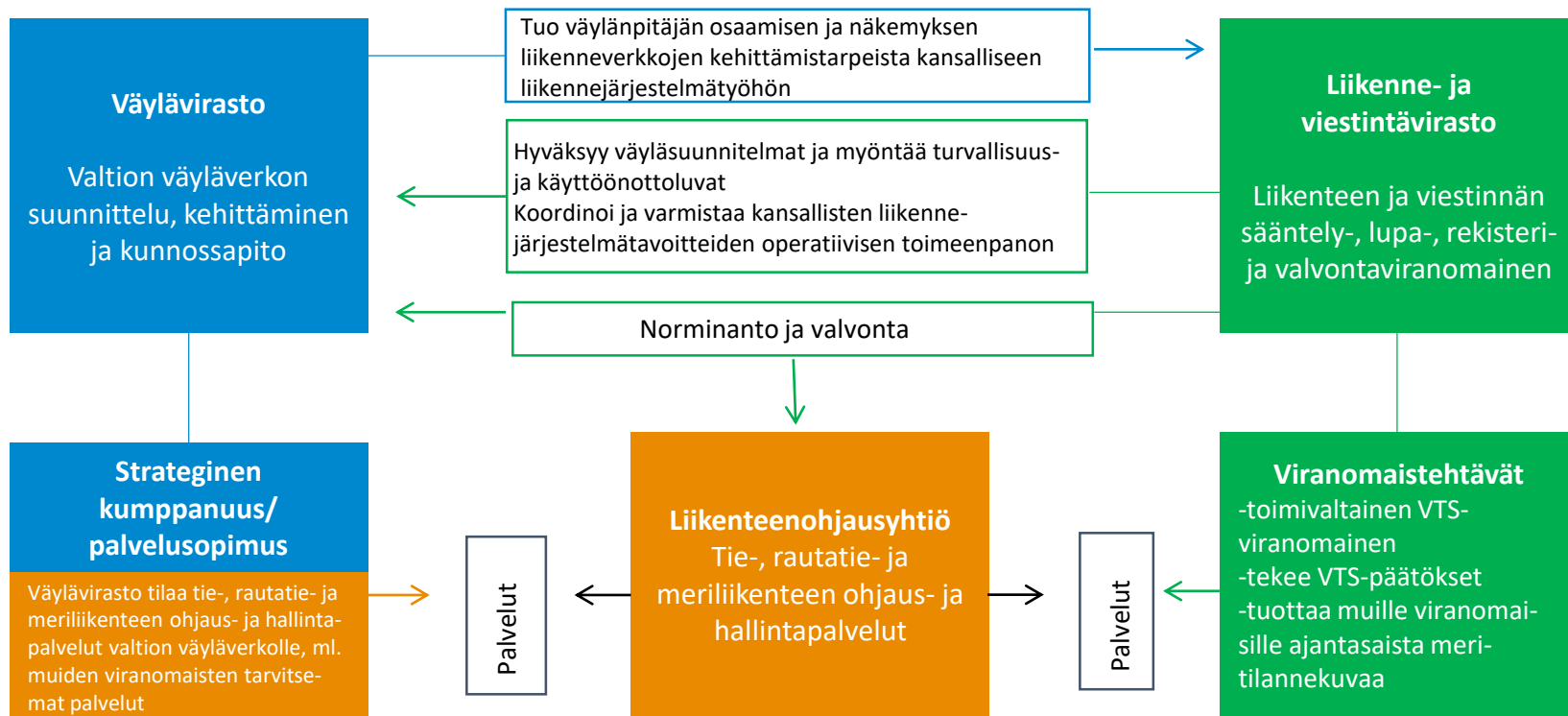
Liikenteenohjaus-yhtiö

Tie-, rata- ja meriliikenteen ohjaus:

- liikenteen hallinta
- liikenteenohjauksen tietojärjestelmät
- poikkihallinnollinen yhteistyö



LVM:n virastouudistushankkeen mukaisen organisaation vuorovaikutuskartta





Virastouudistuksen henkilötyövuodet

- Virastojen nykyinen henkilöstö siirtyy tehtäviensä mukana siihen organisaatioon, johon heidän hoitamansa tehtävät siirtyvät tai jäävät
- Alustava arvio siirtävistä henkilötyövuosista 2019:

Virasto	Tämänhetkiset työvuodet	Liikenne- ja viestintävirastoon siirtyvät henkilötyövuodet	Väylävirastoon jäävät henkilötyövuodet	Liikenteenohjausyhtiöön siirtyvät henkilötyövuodet
Liikenteen turvallisuusvirasto	564	580		
Viestintävirasto	231	231		
Liikennevirasto	631	noin 75*)	400**)	noin 180**)
Yhteensä	noin 1430	noin 890	400**)	noin 180**)

*) Merikartoitus yli 40 htv

**) Lisäksi ELY-keskuksista siirtyy maakuntauudistuksen tullessa voimaan 1.1.2020 Väylävirastoon 83 HTV ja Liikenteenohjausyhtiöön enintään 19 htv



Liikennevirastosta Liikenne- ja viestintävirastoon siirtyvät tehtävät (noin 75 htv)

- Merikartoitus (noin 43 htv)
- Liikenne- ja maankäyttötehtävät (noin 8 htv)
- Liikkumisen palvelut ja älyliikenne (noin 7 htv)
- Väylänpitoon liittyvät tehtävät (noin 5 htv)
- Joukkoliikenteen palvelut (noin 4 htv)
- Kauppa-alustuet (noin 4 htv)
- Tietunnelitehtävät (1 htv)
- Tekniset ohjeet ja määräykset (1 htv)



Liik
enne
vira
sto



Väylävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu
väylänpidon kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden toimeenpanosta

Liikenteenohjaus- yhtiö

Tieliikennekeskus Oy
(tieliikenteen ohjaus)

VTS Finland Oy
(meriliikenteen ohjaus)

Finrail Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

ANS Finland Oy
(lennonvarmistus)

Liikenne- ja viestintä- virasto

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ä kansallisten
liikennejärjestelmätavoit-
teiden yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maakuntaudistus 2020

Väylävirasto ohjaa maakuntien tienpitoa
sopimusjärjestelyin ja osallistumalla maakuntien tienpidon
suunnitelmien laadintaan sekä maankäytön yhteistyöhön.
Väylävirasto on maakuntien ensisijainen kumppani.



liikennevirasto.fi
twitter.com/liikennevirasto
facebook.com/liikennevirasto
youtube.com/liikennevirasto



Janne Pösio

28.12.2018