

A photograph of a family inside a car. In the foreground, a baby wearing a grey knit hat and a light-colored jacket is being held by a person whose face is partially visible. In the background, a woman with long blonde hair is smiling. The car's interior, including the dashboard and steering wheel, is visible.

TALVIRENGASPAKON VESITTÄMINEN JOHTAA LIIKENNEKUOLEMIIN

6.6.2018

JARMO SUNNARI

MANAGER
STANDARDS, REGULATIONS AND APPROVALS

nokian[®]
TYRES



SISÄLLYSLUETTELO:

1. TALVIAIKANA KÄYTETTÄVÄ TALVIRENKAITA
2. KAUSIVAIHTAMINEN EDELLYTTÄÄ SUUNNITELMALLISUUTTA
3. TALVIRENKAAAN MÄÄRITELMÄ
4. EUROOPPALAINEN VIITEKEHYS
5. NASTARENKAIDEN KÄYTTÖ
6. YHTEENVETO

1. TALVIAIKANA KÄYTETTÄVÄ TALVIRENKAITA

Kesärenkaat eivät toimi kylmässä

1. Tärkeintä on jääpito; seuraavaksi tärkeintä on lumipito; muut asiat tulevat jäljessä
2. Jääpito ja märkäpito ovat teknisesti liki vastakkaiset ominaisuudet
3. Kesärenkaiden pito heikkenee dramaattisesti tien kylmetessä, vaikka ei vielä olisi lunta tai jäätä
4. Keski-Euroopan talvirenkaiden ja All Season –renkaiden pitokyky ei riitä jäisellä tien pinnalla
5. Lumisade yllättää suomalaiset joka alkutalvi, vaikka siitä etukäteen uutisoidaan
6. Paikallinen jää yllättää pitkin talvea – muista myös musta jää

➤ **KESÄRENKAILLA AJO TALVIKUUKAUSINA VAARANTAA KAIKKIEN TIELLÄ LIIKKUJIEN HENGEN**

2. KAUSIVAIHTAMINEN EDELLYTTÄÄ SUUNNITELMALLISUUTTA

Et voi vaihtaa talvirenkaita silloin, kun talvikeli yllättää

1. Tutkimusten mukaan osa kansalaisista lykkäisi talvirenkaiden vaihtamista mahdollisimman myöhään tai laistaisi siitä kokonaan
2. Kun keli muuttuu yllättäen, ei renkaiden vaihtaminen välttämättä ole mahdollista
3. Kansalaisen on hyvin vaikea arvioida, milloin renkaat tulisi vaihtaa
4. Keliperustainen käytösääntö jättää ongelmallisen tulkinnanvaraisuuden, jollaisia kokonaisuudistuksen on tarkoitus poistaa

- **ON IHAN HYVÄ AJATUS AIKAISTAA RENKAIDEN VAIHTOA SYKUSKAUDELLA, JOS SE ON MAHDOLLISTA**
- **ON ERITTÄIN HUONO AJATUS POISTAA RENKAIDEN VAIHDON VIIMEINEN TAKARAJA SYYSKAUDELLA**

3. TALVIRENKAAN MÄÄRITELMÄ

Nykyinen määritelmä johtaa harhaan

1. Nykyinen määritelmä (M+S) ei edellytä talviominaisuuksien testaamista
2. Käytännössä maailmalla merkitään kesärenkaita talvirenkaiksi (M+S) markkinapaineen johdosta
3. Lumipitotesti ja lumipitomerkinä ovat olemassa
4. Jääpitotesti ja jääpitomerkinä ovat valmistumassa v. 2019

➤ **TALVIRENKAAN TALVIPITO-OMINAISUUDET (LUMI JA JÄÄ) TULEE TESTATA JA TODISTAA**

4. EUROOPPALAINEN VIITEKEHYS

Suomen ja Pohjoismaiden tulisi toimia

1. Euroopan unionin lainsäädäntö ei estä Suomea tai Pohjoismaita asettamasta haluamiaan lisävaatimuksia renkaiden jääpidosta
2. Wienin kansainvälisen tieliikennesopimuksen tavoitteiden ja hengen mukaisesti Suomen ja muiden Pohjoismaiden tulisi asettaa henkilöauton talvirenkaille jääpidon minimivaatimukset
3. Skandinaavinen rengasvalmistajien kattojärjestö (STRO) sekä Euroopan rengasvalmistajien kattojärjestö (ETRMA) kannattavat Suomeen ja Pohjoismaihin talvipito-ominaisuuksien testaamiseen perustuvaa määritelmää (yleinen määritelmä=lumipito, pohjoismainen käyttötarkoitus=lumipito ja jääpito)

➤ KANSAINVÄLISESTÄ NÄKÖKULMASTA SUOMEN JA POHJOISMAIDEN TULISI TOIMIA

5. NASTARENKAIDEN KÄYTTÖ

Nastarenkaiden käyttökielto huono kompromissi

1. Luonnoksessa esitellään nastarenkaiden käytön kieltävä liikennemerkki
 2. Järkevämpää olisi lisätä tiheissä asutuskeskuksissa kevyen liikenteen väyliä, kuin kieltää nastarenkaiden käyttö joillakin tieosuuksilla
 3. Paikallinen käyttökielto haittaa liikenteen sujuvuutta eikä auta katupölyongelmaan, koska hiekoitusta joudutaan merkittävästi lisäämään (vrt. Ruotsi)
-
- **HIEKOITUSTARVETTA EI PIDÄ KASVATTA, KOSKA SE LISÄÄ KATUPÖLYN MÄÄRÄÄ**
 - **KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN LISÄÄMINEN TUO ENITEN HYÖTYJÄ (katupöly, pakokaasut, moottorimelu, tienkuluma jne.)**

YHTEENVETO

**TALVIRENKAITA
KÄYTETTÄVÄ**

**JOULUKUUN ALUSTA
HELMIKUUN
LOPPUUN. LISÄKSI
KÄYTETTÄVÄ
MARRAS- JA
MAALISKUUSSA, JOS
SÄÄ TAI KELI
EDELLYTTÄÄ.**

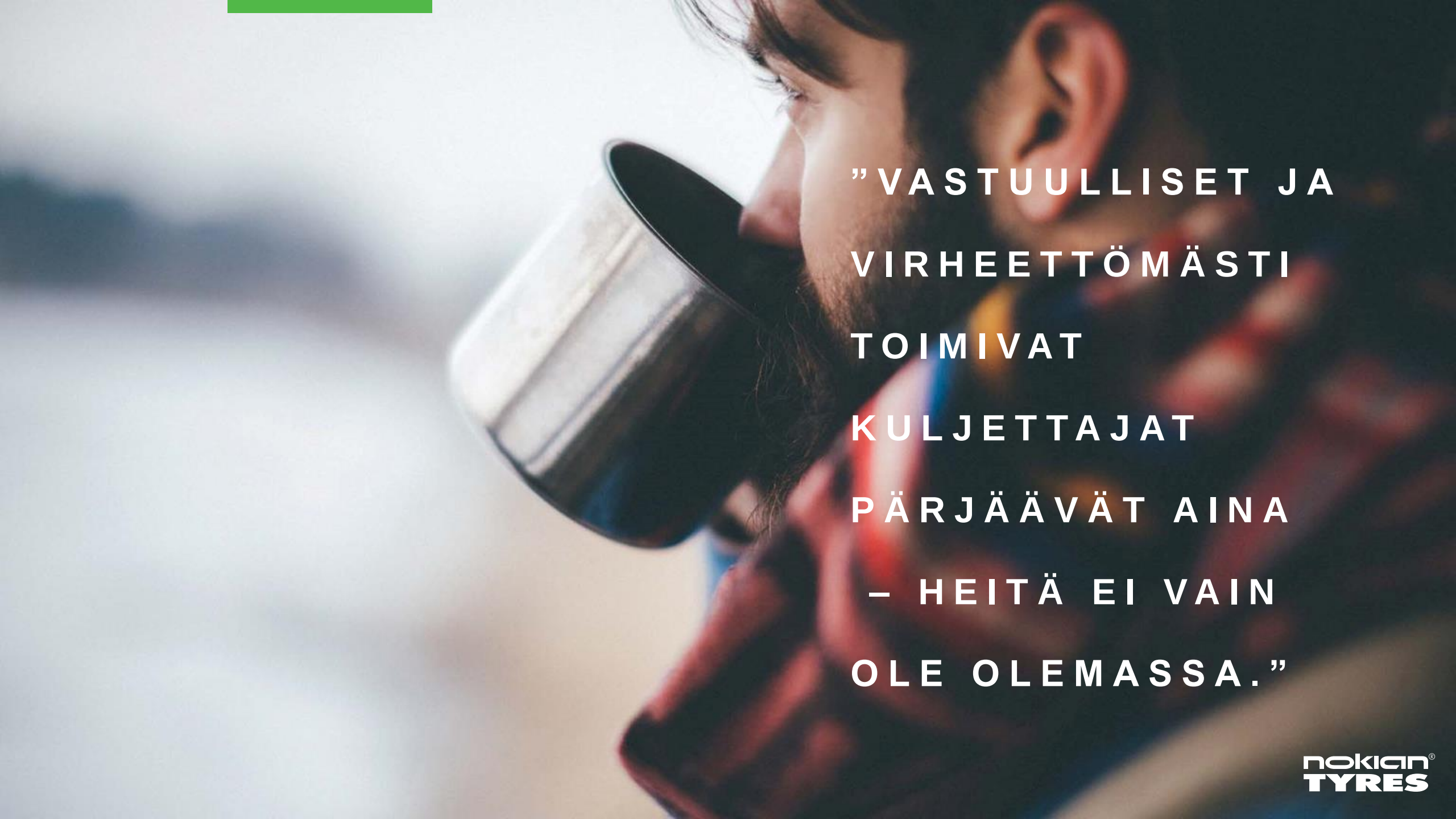
**TALVIRENKAA
MÄÄRITELTÄVÄ**

**TESTAAMALLA
TALVIPITO-
OMINAISUUDET
(LUMELLA JA JÄÄLLÄ)
SEKÄ LUMIPITO- JA
JÄÄPITOMERKEILLÄ.**

**NASTARENKAIDEN
KÄYTTÖKIELLON**

**SIJAAN LISÄTÄÄN
KEVYEN LIIKENTEE
VÄYLIÄ**



A close-up, side-profile shot of a man with a beard drinking from a metal cup. He is wearing a red and black plaid shirt. The background is blurred, showing what appears to be a snowy or icy landscape. The text is overlaid on the right side of the image.

”VASTUULLISET JA
VIRHEETTÖMÄSTI
TOIMIVAT
KULJETTAJAT
PÄRJÄÄVÄT AINA
– HEITÄ EI VAIN
OLE OLEMASSA.”



KIITOS!

JARMO SUNNARI

P. 010 401 7975
SP. JARMO.SUNNARI@NOKIANTYRES.COM

nokian
TYRES