

Suojakypärä, naru hätäkatkaisin.

Naruhätäkatkaisijan käyttäminen moottorikelkalla on määrätty nykyisessä tieliikenne asetuksessa. Säännös on n. 20-30 vuotta sitten annettu. Tuolloin moottorikelkat olivat ihan toisenlaiset kuin nykyään. Nykyisin moottorikelkkoissa on sähköinen kaasujärjestelmä ja moottorit varustettu ruiskujärjestelmällä. Tällä hetkellä Lynx ja Skidoo moottorikelkkoissa on käytössä naru hätäkatkaisin, siihen on myös kytketty moottorikelkan ns. avain moduuli joka vastaa kelkan avainta. Naru hätäkatkaisijan käyttäminen metsässä ajaessa haittaa kelkan ajamista, koska naru voi tarttua mm. puiden oksiin ja näin pysäyttää kelkan. Myös moottorikelkka safarilla tottumattomat kuljettajat voivat vahingossa irrottaa hätäkatkaisijan jolloin kelkka pysähtyy nopeasti ja takana tuleva ei sitä havaitse tarpeeksi ajoissa, kun kelkan jarruvalo ei toimi. Nykyisille kelkoille ei ole sattunut vahinkoja naru hätäkatkaisijan käyttämättömyydestä. Säännös on vanhentunut ja mielestäni se voitaisiin poistaa kokonaan lainsäädännöstä.

Suojakypärä suojaa kuljettajaa onnettomuustilanteessa. Tällä hetkellä lainsäädännössä on vapautettu suojakypärän käyttämisestä mm. metsänhoito, porotöissä ym. erityisessä tehtävässä olevat kuljettajat. Näissä tehtävissä ajonopeuden ovat alhaiset eikä näissä tehtävissä ole juurikaan onnettomuuksia tapahtunut. Esim. metsänhoito tehtävissä hikinen kuljettaja laittaa suojakypärän päähän huurtuu kypärän visiiri ja haittaa kuljettajan näkemistä. Poikkeukset suojakypärän käyttämisestä voisivat olla samanlaisia kuin nykyisessä säännöksessä. Olen ollut Lapissa liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnassa poliisijäsenenä yli 20 vuotta. Lisäksi olen tehnyt moottorikelkka onnettomuuksista raportteja 1995-2015 välisenä aikana. Poliisin virasta olen jäänyt eläkkeelle 7 vuotta sitten.

Reijo Köngäs