

1.6.2018

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Vastine lakialoitteeseen LA 24/2015 vp (Guzenina sd ym.) laiksi tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä vastineen otsikossa mainittuun lakialoitteeseen.

Aloitteen mukaan kotihoidon työntekijät kohtaavat usein pysäköintiongelmia asiakaskäynneillään etenkin suurten kaupunkien keskustoissa. Hoitohenkilökunnalla ei ole esimerkiksi huoltoajoneuvoille myönnettävää oikeutta pysäköidä piha-alueelle. Autopaikan etsiminen usein hyvin kaukaakin asiakkaan kodista vie kotihoitajien arvokasta aikaa heidän varsinaisesta työstään.

Mikäli kotihoidon työntekijä jättää työautonsa sakkopaikalle, tästä aiheutuvat kustannukset hän maksamaan itse. Tilanne on kohtuuton.

Tieliikennelain 28 b §:n mukaan poliisi voi myöntää vaikeasti vammaisen henkilön kuljetamista varten pysäköintiluvan. Mainitulla pysäköintiluvalla ajoneuvon saa pysäköidä maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta, alueelle, jossa pysäköinti on liikennemerkein kielletty, sekä rajoitusta pitemmäksi ajaksi sellaiselle pysäköintipaikalle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkein rajoitettu. Milloin tällaisesta pysäköinnistä on ilmeistä haittaa, on ajoneuvo poliisin kehotuksesta siirrettävä.

Muunlaisia erityisiä pysäköintilupia ei ole sisällytetty tieliikennelain säännöksiin.

Edellä mainitut oikeudet sisältävän pysäköintiluvan myöntäminen myös kotisairaanhoidon henkilöstölle olisi kohtuullista, jotta työskentely kotisairaanhoidossa olisi joustavaa. Tieliikennelakiin tulisiikin lisätä uusi 28 d §, joka antaisi edellä mainitun kaltaiset oikeudet pysäköintiin.

Kunnilla ei nykyään ole oikeutta myöntää pysäköintilupia. Tässä tapauksessa kunta kuitenkin olisi asiantuntevin taho määrittelemään pysäköintilupa-oikeutetut tahot. Yksityiskohtaisemmat määräykset pysäköintiluvasta ja sen käytöstä sekä lupakortin ulkoasusta annettaisiin asetuksella.

Tieliikennelain 28 d § kuuluisi seuraavasti:

28 d §

Kotisairaanhoidoa antavan laitoksen pysäköintilupa

Kunnan tekninen toimi tai sitä vastaava kunnan toimielin voi myöntää kunnallisen tai yksityisen hoitolaitoksen tarjoamaan kotisairaanhoidon liittyvää tehtävää varten pysäköintiluvan.

Tällä luvalla saa ajoneuvon pysäköidä:

- 1) maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta;
- 2) alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein kielletty, niin kuin asetuksella tarkemmin säädetään, kuitenkin niin, että mahdollistetaan hätäteiden käyttö; ja
- 3) sellaiselle pysäköintipaikalle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkein rajoitettu, rajoitusta pitemmäksi ajaksi.

Pysäköintilupa on pysäköimisen ajaksi sijoitettava näkyvään paikkaan, autossa tuulilasin sisäpuolelle.

Milloin 1 momentissa tarkoitetusta pysäköinnistä on ilmeistä haittaa, ajoneuvo on poliisin kehotuksesta siirrettävä poliisin osoittamaan sopivaan paikkaan.

Liikenne- ja viestintäministeriön vastine:

Eduskunnan käsiteltävänä on hallituksen esitys uudeksi tieliikennelaiksi (HE 180/2017 vp). Esityksen valmistelussa on arvioitu mahdollisuutta poiketa tieliikenteen yleisistä pysäköintisäännöistä eri näkökulmista, esimerkiksi yksityisen pysäköinninvalvonnan, sosiaali- ja terveydenhoidon, haastemiesten ja muiden viranomaistoimijoiden, ruoka- ja kauppapalveluiden tarjoajien, lehdenjakelun sekä remontti- ja muuttoyritysten kannalta. Erilaisilla ryhmillä on ilmennyt monenlaisia tarpeita.

Kotiin tuotavien arjen palveluiden tarjonta ja käyttö lisääntyvät sekä monipuolistuvat digitaalisten palveluiden kehittymisen myötä. Suomalainen väestö ikääntyy nopeassa tahdissa. Siksi joustava kotipalvelujen järjestäminen on tärkeää. Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan erilaisia tarpeita vastaavia pysäköintimahdollisuuksia voidaan kuitenkin kehittää monin tavoin lainsäädäntöä muuttamatta.

Kunnat voivat tällä hetkellä järjestää pysäköinnin kaduillaan siten, että erilaiset tarpeet tulevat huomioiduiksi. Jakelua ja palvelutarjontaa palvelevia pysäköintipaikkoja voidaan osoittaa liikennemerkein kunnan sosiaali- ja terveystoimen sekä kuntalaisten ja yritysten käyttöön. Esimerkiksi Helsingin kaupungilla on käytössä yrityspysäköintitunnus, joka oikeuttaa pysäköimään monilla asukas- ja yrityspysäköintipaikoilla.

Edellä mainittujen pysäköintijärjestelyjen lisäksi kunnat voivat päättää kaduilla pysäköintipaikkojen maksullisuudesta tai maksuttomuudesta ja esimerkiksi pysäköinnin enimmäisajoista. Kotihoidon järjestäjä voi hyödyntää esimerkiksi parkkikiekkoja taikka matkapuhelimilla käytettäviä käytännöllisiä parkkimaksusovelluksia. Taloyhtiöt ja muut kiinteistöjen omistajat voivat järjestää piha-alueilla vieraspaikkoja talossa vieraileville.

Kimmo Kiiski
Liikenneneuvos