



Päiväys/Datum

Dnro/Dnr

Viite/Referens U 51/2018 vp /
Asiantuntijapyyntö**Liikenne- ja viestintävaliokunta**
keskiviikko 12.9.2018 klo 11.35LiV@eduskunta.fi**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (sähköiset kuljetustiedot)**

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin kuultavaksi valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (sähköiset kuljetustiedot). Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Komission ehdotuksen mukaan sähköisen kuljetustiedon käyttöönoton edistämisen tehostamiseksi ja hajallaan olevien käytäntöjen yhdenmukaistamiseksi, olisi tarpeen luoda yhtenäiset käytännöt Euroopan alueella sääntelyn keinoin.

Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan ehdotuksessa pyritään siihen, että jäsenvaltiot veloitetaan täysin hyväksymään kaikki lakisääteiset kuljetustiedot sekä osittain yhdenmukaistettu täytäntöönpano. Tämä tarkoittaa käytännössä todennäköisimmin sähköisen kuljetustiedon palvelun tuottamista kaupallisten toimijoiden toimesta, jotka hyväksytään viranomaisen toimesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää ehdotusta valtioneuvoston kannan mukaisesti kannatettavana ja komission ehdotuksen rakennetta hyvänä. Sähköisen kuljetustiedon käyttöönoton edistäminen on yksi merkittävimpiä logistiikan ja kuljetustoiminnan tehokkuutta parantava, yritysten sekä viranomaisten hallinnollista taakkaa vähentävä, kaikilta osapuolilta pitkällä tähtäimellä kustannuksia vähentävä sekä tavarankuljetuksien valvontaa sekä hallinnointia tehostava hanke. Liikenteen turvallisuusvirasto haluaa kuitenkin huomioida monenkertaisen sääntelyn muodostumisen mahdollisuuden samasta asiasta, joka voisi estää sähköisen rahtitiedon tehokasta yhteentoimivuutta, koska esimerkiksi maantiekuljetusten osalta merkittävin rahtitieto perustuu kansainväliseen CMR-sopimukseen, joka on alueellisesti kattavampi, kuin EU ja jonka hallinnointi kuuluu YK:n Euroopan talouskomissiolle(UNECE) ja siellä tätä rahtitietoa ollaan parhaillaan myös sähköistämässä (eCMR). Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan komission nyt tekemä ehdotus ei kuitenkaan ainakaan suoraan sulje pois näiden sääntelyiden yhteentoimivuutta.

Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto näkee tärkeänä, että sähköisen kuljetustiedon käyttöönottoa edistettäessä huomioidaan tehokas ja luotettava yhteentoimivuus teknologianeutraalisti eri toimijoiden(kuljetusyritys, tavarantoimittaja, vastaanottaja, viranomaiset) välillä sekä mahdollisesti eri kuljetusmuotojen välillä ja valtakuntien rajat ylittävästi.

Marko Sillanpää
Tieliikennejohtaja

Mikko Västilä
Kehityspäällikkö