

Päiväys/ 11.9.2018
Datum**Liikenne- ja viestintävaliokunta**
12.9.2018 klo 11.15

Dnro/Dnr TRAFI/511317/03.03.01/2018

Viite/ U 48/2018 vp /
Referens Asiantuntijapyyntö**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi päästönormien asettamiseksi raskaan kaluston hyötyajoneuvoille (raskaan kaluston CO₂-raja-arvot)**

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston lausuntoa valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle otsikon mukaisesta ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi. Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Asetusehdotuksen käsittely EU:ssa neuvoston ympäristötyöryhmässä jatkuu ja parlamentin ENVI-komiteassa ehdotuksen käsittely on alkanut 29.8.2018.

Asetusehdotuksessa esitetään asetettavaksi EU-tasolla vuosille 2025 ja 2030 keskimääräiset CO₂-päästörajat raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajille. Yleiset CO₂-raja-arvot mukautetaan valmistajakohtaisesti koskemaan niitä tämän sääntelyn piiriin kuuluvia autoja, joita kukin valmistaja tai valmistajien keskenään muodostama ryhmä on valmistanut kyseisinä vuosina.

Raja-arvoja sovellettaisiin uusiin N2- ja N3-luokan kuorma-autoihin, joilla on seuraavat ominaisuudet - G-luokituksen mukaiset maastokuorma-autot vapautettu soveltamisen piiristä:

- a) ns. nuppirakenteiset kuorma-autot, joiden akselikonfiguraatio on 4 x 2 ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa yli 16 tonnia
- b) ns. nuppirakenteiset kuorma-autot, joiden akselikonfiguraatio on 6 x 2
- c) vetoajoneuvot, joiden akselikonfiguraatio on 4 x 2 ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa yli 16 tonnia
- d) vetoajoneuvot, joiden akselikonfiguraatio on 6 x 2.

Raja-arvojen määrittämisen perusvuodeksi on ehdotettu vuotta 2019, johon nähden raskaan kaluston uusien autojen keskimääräisten CO₂-päästölukemien edellytetään alenevan 15 % vuoteen 2025 ja 30 % vuoteen 2030 mennessä.

Tarkoituksena on, että nollapäästöisistä kuorma- ja linja-autoista ja hiilidioksidipäästöiltään alle 350 g CO₂/km tuottavista vastaavista autoista myönnettäisiin valmistajille hyvitystä suhteessa CO₂-päästötavoitteisiin. Lisäksi valmistajilla on mahdollisuus hyödyntää asetusehdotukseen liittyviä joustoja

tarkastelukauteen liittyvien päästöhyvitysten ns. pankittamisen ja päästövelkojen kautta.

Komission roolina tältä osin on muun muassa seurata päästötavoitteiden täyttymistä, julkaista vuosittain yhteenveto valmistajakohtaisesta päästökehityksestä ja tarvittaessa määrätä asetuksessa määritellyt liikapäästömaksut valmistajille. Raskaan kaluston vuoden 2030 autojen päästötavoitteiden täsmentämistä aiempien vuosien kehityksen valossa komissio ehdottaa tehtäväksi vuonna 2022.

Liikenteen turvallisuusvirasto yhtyy valtioneuvoston kantaan ja pitää nyt esillä olevaa asetusehdotusta lähtökohdiltaan tasapainoisena ja hyödyllisenä. Ehdotuksella tuetaan osaltaan Suomen vastuulla olevien ilmastopäästöjä koskevien tavoitteiden toteutumista. Valmistelutyön edetessä ehdotettua CO₂-päästöjen raja-arvojen kunnianhimon tasoa on hyödyllistä pyrkiä korottamaan mahdollisuuksien mukaan. Liikenteen turvallisuusvirasto tukee pyrkimyksiä, joilla Suomessa käytössä olevien suurten moduuliyhdistelmien erityispiirteet otetaan jatkossa entistä paremmin huomioon kehitettäessä CO₂-tavoitteisiin liittyvää laskentamenettelyä viimeistään vuoden 2022 välitarkastelun yhteydessä.

Keijo Kuikka
Erityisasiantuntija