

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Viite: Vuoden 2019 TAE (HE 123/2018)

Talousarvioesitys 2019

Perusväylänpidon rahoituskehys vuoden 2019 talousarvioesityksessä on 370 miljoonaa euroa (25 %) pienempi verrattuna vuoteen 2018. Tällä rahoituksella ei pystytä pitämään liikenneväyliä edes nykyisellä kuntotasolla. Rahoituksen voimakas väheneminen johtaa väylien kunnon nopeaan heikkenemiseen ja entistään enemmän rahoituksen painottumiseen vilkasliikenteiselle ja elinkeinoelämän kannalta tärkeimmille väylille. Liikenneväylien korjausvelan määrä kääntyy jälleen kasvuun.

Rahoituksen niukkuus johtaa erityisesti vähäliikenteisten päällystettyjen teiden ja sorateiden kunnon heikkenemiseen. Pelkästään päällystetyn tieverkon kunnon pitäminen nykytasolla vaatisi 70-80 miljoonan lisärahoituksen. Kunnon heikkenemisestä johtuen tiestölle joudutaan liikenneturvallisuuden vuoksi asettamaan lisää nopeus- ja painorajoituksia, mitkä johtavat pidentyviin matka-aikoihin ja lisäkustannuksiin elinkeinoelämän kuljetuksille ja kansalaisten matkoihin. Rahoitusta ei jää käytännössä yhtään liikenneväylien pieniin alueellisiin parantamishankkeisiin, kuten pidempien raskaiden ajoneuvojen liikennöinnin mahdollistamiseen.

Rautateillä niukka rahoitus ja siitä johtuva huono ratainfra kunto johtavat lisäantyyviin liikenteen häiriöihin ja sitä kautta raideliikenteen täsmällisyys heikkenee edelleen. Nopeus- ja painorajoitukset pidentävät kuljetus- ja matkustusaikoja ja lisäävät näin liikenteen kustannuksia. Raideliikenteen kilpailun avautumisen vaatimiin ratapihojen parantamisiin ei myöskään ole rahoitusta.

Korjausvelan lisääntyminen johtaa tulevaisuudessa entistä laajempiin ja kalliimpiin korjaustoimenpiteisiin. Parlamentaarisen työryhmän esittämä 300 miljoonan euron vuotuinen lisärahoitus olisi erittäin tärkeää saada käyttöön jo ensi vuodesta lähtien.