



Millaisella väyläverkolla kuljetat vuonna 2019?

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen

Toimialajohtaja Jukka Karjalainen

4.10.2018



Väyläviraston talousarviorahoituksen jakautuminen 2019





Talousarvioesitys 2019

Perusväylänpito

- Perusväylänpidolla huolehditaan väylien päivittäisestä liikennöitävyydestä ja väyläomaisuuden pitkäjänteisestä hallinnasta (1 037 milj. euroa)

Perusväylänpidon
volyyymi pienenee
370 milj. euroa
(- 26 %)
vuoden 2018
talousarviosta

Tuloja kertyy vuonna
2019 arviolta
52 milj. euroa

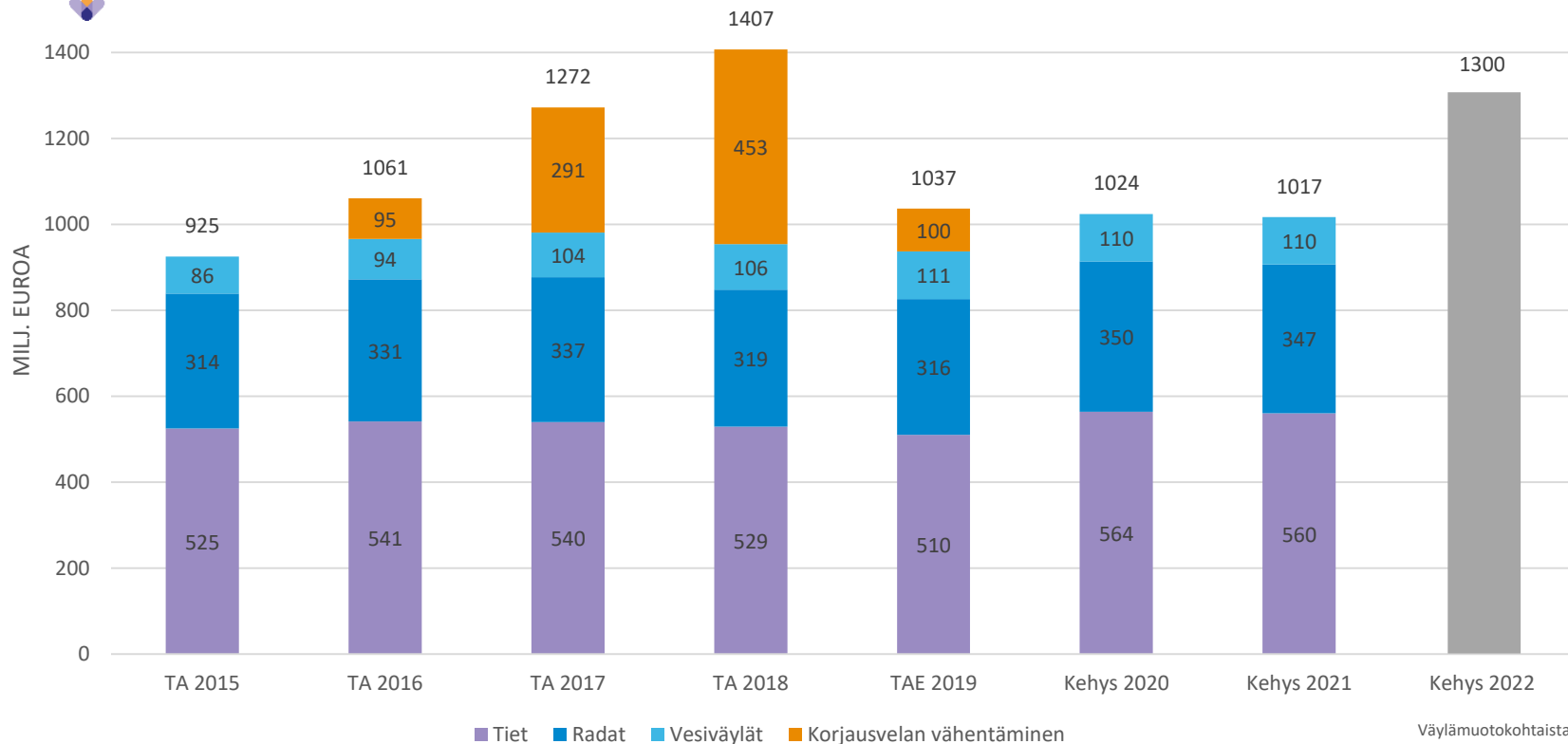
Bruttomenojen rahoitus jakautuu tuoteryhmiin
seuraavasti:

- Kunnossapito 781 milj. euroa
- Parantaminen ja suunnittelu 54 milj. euroa
- Liikennepalvelut 154 milj. euroa
- Korjausvelan vähentäminen 100 milj. euroa

Perusrahoituksen
painopiste on
kunnossapidossa
(sis. hoito ja korjaus)



Perusväylänpidon rahoituksen kehitys 2015-2022



Väylämuutokohtaista jakoa ei ole vielä saatavilla

Tieverkon päällysteiden kunnan kehitys nykyisellä budjettikehyksellä

Korjausvelkarahoitus päättyy

Huonokuntoisten päällysteiden määrän lisääntyminen saatiin pysähtymään korjausvelkarahoituksesta saadulla riittävällä lisärahoituksella. Korjausvelkarahoitus loppuu tänä vuonna.

Analysoinnin lähtöoletuksena on käytetty, että **päällystettyjen teiden kunnossapito saa rahoitusta vuodessa yhteensä 111 miljoonaa euroa.**

Rahoituksen jakautuminen

Rahoitus on suunnattu väylänpidon strategian mukaisesti seuraavasti:

- vilkasliikenteiset tiet ja niiden tiemerkinnot saavat tarvittavan rahoituksen täysimääräisesti
- rahoituksen karsinta tehdään vähäliikenteisestä tieverkosta.

Käytettävissä olevalla rahoituksella voidaan kattaa vilkasliikenteisen verkon ja tiemerkinnot rahoitustarpeet kokonaan, yhteensä **69 miljoonaa euroa.**

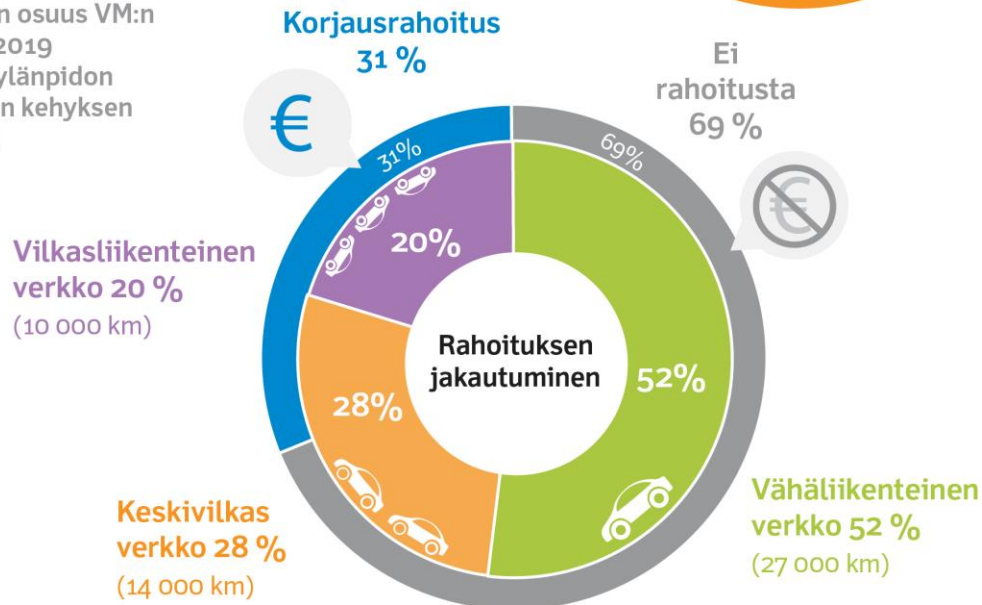
- Keskivilkkaan verkon, ramppien ja kevyen liikenteen väylien tarpeista kyetään rahoittamaan noin 60 %.
- Vähäliikenteiselle verkolle (noin puolet koko päällystetystä tieverkosta) rahoitusta ei riitä lainkaan.

Rahoitukseen sisältyvät

- rampit
- kevyen liikenteen väylät
- paikkaustyöt
- tiemerkinnot.

Rahoitus on johdettu VM:n antamasta vuoden 2019 perusväylänpidon alustavasta kehiksestä.

Korjausta vaille jäävän tieverkon osuus VM:n vuoden 2019 perusväylänpidon alustavan kehiksen mukaan:



Huonokuntoisten päällysteiden määrän kehitys

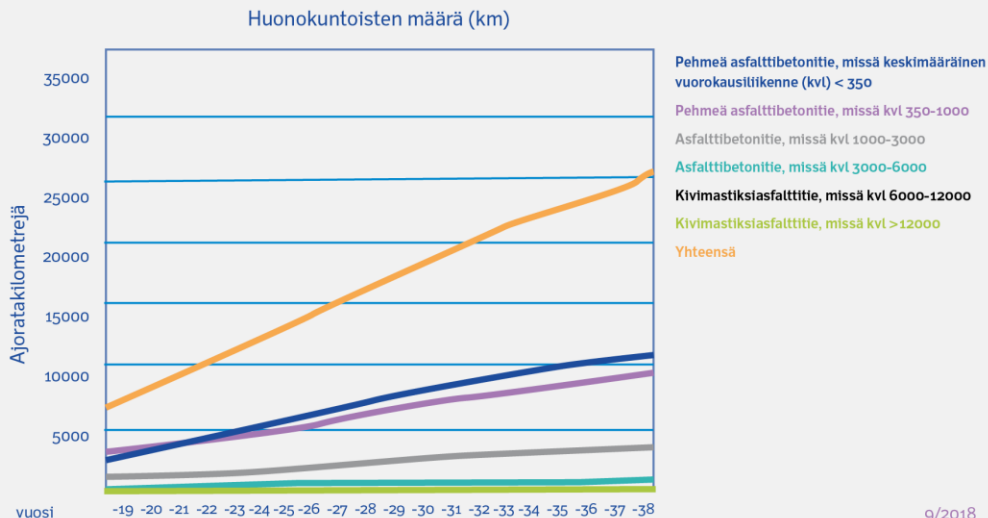
Kehyksen mukaisella rahoituksella

**huonokuntoisten päällysteiden määrä lisääntyy
vuonna 2019 yli 700 kilometriä**

ja rahoituksen pysyessä matalalla tasolla

**rappeutumisvauhti kiihtyy nopeasti
noin 1000 kilometriin vuodessa.**

Huonokuntoisten päällysteiden määrän kehitys vuoden 2019 budjettitasolla:



Seuraukset

Huonokuntoisten päällysteiden nopean lisääntymisen seurauksia:

- Nopeus- ja painorajoituksia vähäliikenteiselle tieverkolle.
- Tulevat korjaukset entistä kalliimpia tiestön kunnon huonontuessa nopeammin.
- Kaikista vähäliikenteisimmillä teillä joudutaan päällysteitä muuttamaan sorateiksi.

Rahoituksen siirtäminen

Rahoituksen siirtäminen vilkasliikenteisiltä teiltä vähäliikenteisten teiden päällystämiseen johtaisi vielä nopeampaan huonokuntoisten päällysteiden lisääntymiseen, sillä vilkasliikenteisten teiden rappeutuminen on muuta tieverkkoa selkeästi nopeampaa liikennemäärästä johtuen. Myös huonokuntoisten teiden haitat olisivat tällöin suuremmat.

Päällysteiden kunnon kehitystä on analysoitu PYRO-mallilla (Päällysteiden Ylläpidon Rahoituksen Optimointi).



Hallitus päätti budjettiriihessä 49 milj. euron liikennepaketista

- Lisäyksestä 19 milj. euroa ehdotetaan vuoden 2019 talousarvioon ja 30 milj. euroa vuoden 2018 toiseen lisätalousarvioon.
- Liikennepaketin 49 milj. euroa jakautuu:
- 29,42 milj. euroa tiestön talvikunnossapitoon, kelirikon hoitamiseen ja korjausvelan vähentämiseen
 - talvikunnossapito 15
 - kelirikon torjunta 10
 - korjausvelka 4,42
- 10 milj. euroa tasoristeysohjelman jatkamiseen
- 1,8 milj. euroa Sastamalan riista-aitoihin
- 1 milj. euroa lisärahoitusta pääradan suunnitteluun
- 4 milj. euroa lisärahoitusta yksityistieavuksiin
- 2,78 milj. euroa liikenneturvallisuusmaksuun



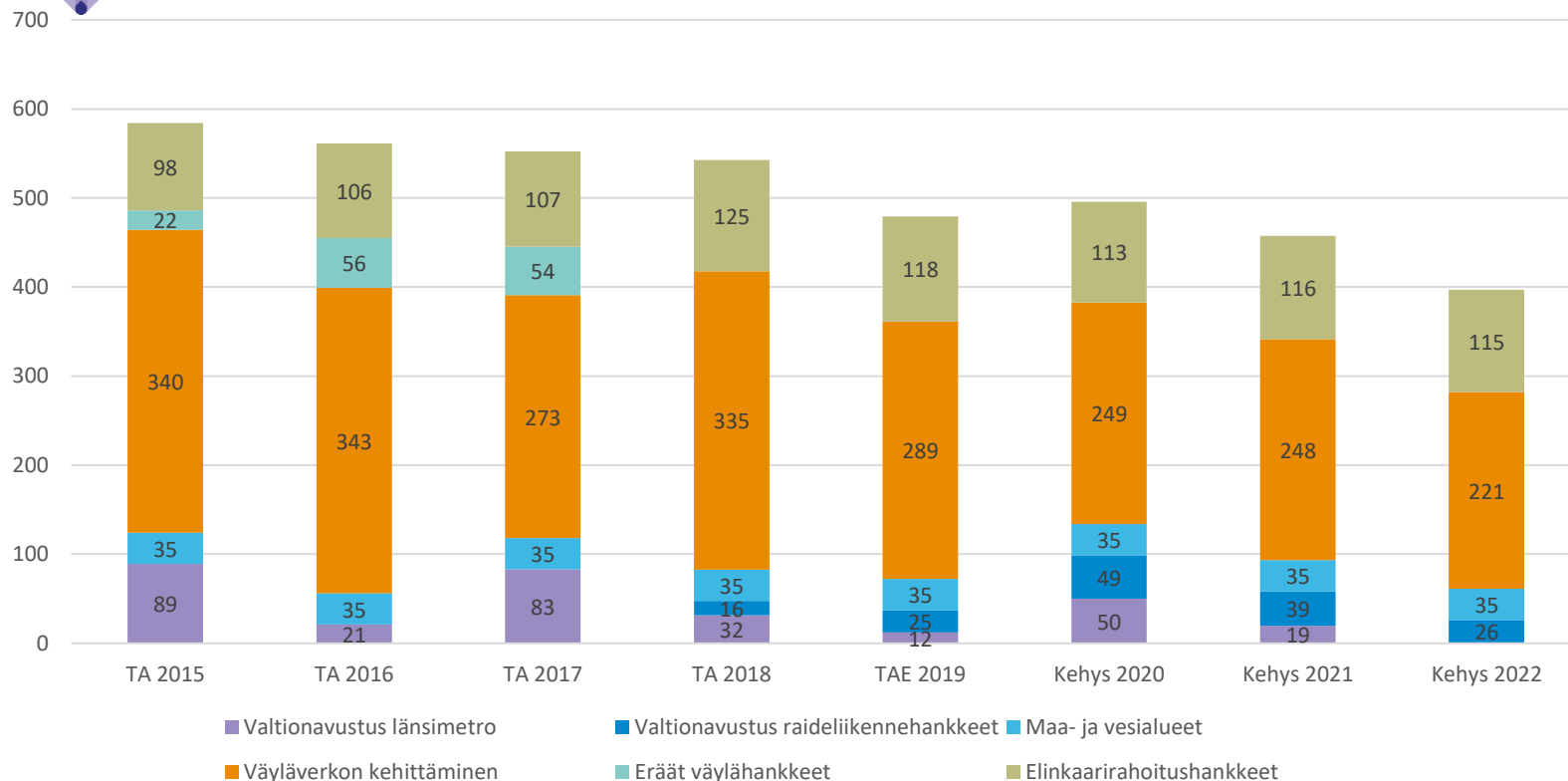


Talousarvioesitys 2019: Kehittämishankkeet

- Käynnissä olevia kehittämishankkeita viedään eteenpäin.
- TAE 2019 sisältää tarvittavat määrärahat käynnissä olevien kehittämishankkeiden jatkamiseen.
- Uusia kehittämishankkeita ei ole talousarvioesityksessä käynnistymässä vuonna 2019.
- Käynnissä olevien kehittämishankkeiden lisäksi kehittämisen hankesuunnitteluun on talousarvioesityksessä kohdistettu 5 milj. euroa.
- Perusväylänpidon momentilla lausuma pääradan peruskorjauksesta: lähtökohta alle tunnin matka-aika Helsinki-Tampere-välillä. Pääradan peruskorjauksen suunnitteluun kohdennetaan perusväylänpidon määrärahoista 1 milj. euroa.
- Lausuma myös Helsinki-Turku nopean ratayhteyden yleissuunnittelun nopeuttamisesta ja ratasuunnittelun käynnistämisestä.



Kehittämisinvestointien rahoituksen kehitys 2015-2022 (milj. euroa)





Muut momentit talousarviossa 2019

Liikenneverkko

31.10.36

Valtionavustus raide- liikennehankkeiden rakentamiseen

Tampereen raitiotie, 1. vaihe 19,6 milj. euroa
Raide-Jokeri 5,5 milj. euroa

31.10.35

Valtionavustus Länsimetron rakentamiseen

12 milj. euroa perustuen arvioon
avustuskelpoisten menojen
syntymisestä vuonna 2018

Valtionavustus yksityisteiden kunnossapitoon ja parantamiseen

17 milj. euroa

31.10.50

31.10.76

Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset

34,997 milj. euroa



Väylänpitoon ja kehittämiseen osoitettu rahoitus vuosina 2015-2022

2015
1,52 Mrd€

2017
1,84 Mrd€

2019
1,54 Mrd€

2021
1,48 Mrd€

2016
1,63 Mrd€

2018
1,94 Mrd€

2020
1,53 Mrd€

2022
1,69 Mrd€

