

Hallituksen esitys laeiksi biopolttoöljyn käytön edistämisestä, biopolttoaineiden käytön edistämisessä liikenteessä annetun lain muuttamisesta sekä biopolttoaineista ja bionesteistä annetun lain 2 §:n muuttamisesta

Lausuntona hallituksen esitykseksi laeiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä, UPM toteaa seuraavaa:

UPM kiittää mahdollisuudesta jättää lausunto koskien hallituksen lakiehdotusta. UPM:n näkökulmasta hallituksen esitysluonnos on osoitus halusta kehittää monipuolista ja kehittyvää biotaloutta Suomessa, sekä osoitus tarpeesta konkreettisiin toimiin ilmastomuutoksen hidastamiseksi ja erityisesti liikenteen päästöjen vähentämiseksi.

Suomi on yhdessä muiden Pohjoismaiden kanssa ollut edelläkävijä liikenteen päästöjen vähentämisessä. Suomen vuonna 2008 asettama 20% jakeluväliarvo toimi kimmokkeena useille yrityksille tutkia edellytyksiä investoida kehittyneisiin liikenteen polttoaineisiin Suomessa.

Myös UPM:n Lappeenrannan biojalostamo perustui vahvasti näkemykseen, että Suomessa ja Pohjoismaissa tullaan edistämään pitkäjänteistä ja edistyskäsitteellistä politiikkaa, joka edesauttaa investointeja kotimaisiin biojalostamoihin.

Vakaa ja ennakoitava kunnianhimoinen toimintaympäristö on uusien innovaatioiden perusedellytys. Esimerkkinä mainittakoon UPM:n 179 MEUR investointi Lappeenrannan biojalostamoon. Ilman valtiontukia tehdyn investointipäätöksen taustalla oli Suomen hallituksen asettama 20% biovelvoite vuodelle 2020. UPM:n Lappeenrannan biojalostamo on myös Suomen ulkopuolelta tarkasteltuna yksi merkittävimmistä panostuksista uuteen biotalouteen ja puupohjaisiin biotuotteisiin. Lappeenrannan biojalostamo on jo yli kolmen vuoden ajan tuottanut tuotteita niin liikenteen kuin kemianteollisuuden käyttöön ja on saavuttanut UPM:n sille asettamat tekniset ja taloudelliset edellytykset. Lappeenrannan päästövähennys vastaa 100 000 auton poistamista liikenteestä vuosittain.

UPM ilmoitti helmikuussa 2018 selvittävänsä biopolttoaineiden kehittämisvaihtoehtoja ja aloittavansa ympäristövaikutusten arvioinnin mahdollisen biojalostamon rakentamisesta Kotkan Mussaloon. YVA muistio jätettiin viranomaisille lokakuussa 2018. Tulevaisuuden investointiharkintaan vaikuttavat osaltaan myös kansalliset ja EU:n biopolttoaineita koskevat päätökset.

Kotkan hankkeen YVA-selvityksessä todetaan, että UPM:n mahdollisessa toisessa biojalostamossa käytettäisiin eri raaka-ainepohjaa ja teknologiaa kuin UPM Lappeenrannan biojalostamossa. Kotkan biojalostamossa valmistettaisiin noin 500.000 tonnia kehittyneitä liikenteen polttoaineita useista kestävästä raaka-aineista. Laitoksen tuotteilla voitaisiin vähentää noin 20% Suomen tieliikenteen päästöistä, tai kolmen Helsingin verran liikenteen CO2 päästöjä.

Uusien innovaatioiden ja erityisesti uusien investointien edellytys on se, että lainsäädäntö on johdonmukaista ja pitkäjänteistä.

Kunnioitavasti

Marko Janhunen
yhteiskuntasuhdejohtaja
UPM