

Valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

HE 142/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi vuoden 2021 tuloveroasteikosta sekä tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä tulotietojärjestelmästä annetun lain 13 §:n muuttamisesta

Ansiotuloveroperusteiden tarkistaminen

Esityksen mukaisten ansiotuloveroperusteiden tarkistusten tavoitteena on, että ansiotulojen verotus ei kiristyisi ansiotason nousun ja inflaation johdosta. Elinkeinoelämän keskusliitto EK katsoo, että hallituksen esityksessä esitetty ansiotuloveroperusteiden indeksitarkistus siten, että myös ansiotasoindeksin muutos otetaan huomioon, on perusteltu ja tärkeä toimi. On kuitenkin valitettavaa, että kokonaisuutena katsottuna työn verotus hallituksen esityksessä todetusti kiristyy tästä indeksitarkistuksesta huolimatta kaikilla tulotasoilla, kun otetaan huomioon ansiotason nousu sekä palkansaajan veronluonteisten maksujen muutokset.

EK katsoo, että ansiotulojen kireä verotus ja ankara progressio jo matalilla tulotasoilla on Suomen verojärjestelmän keskeisimpiä ongelmia. Jatkossa ansiotulojen verotusta tulisi pyrkiä määrätietoisesti keventämään, ja kevennykset tulisi kohdistaa kaikkiin tuloluokkiin.

Liikenteen työsuhde-edut

EK kannattaa esityksessä ehdotettuja verotukia liikenteen työsuhde-etujen verotukseen.

Ehdotettu nollapäästöisten työsuhdeautojen autoetuarvon määräaikainen alennus on EK:n käsityksen mukaan perusteltu ja todennäköisesti tehokas toimi, joka lisännee merkittävästi sähköautojen osuutta uusista työsuhdeautoista. Tämä puolestaan on omiaan lisäämään muutaman vuoden kuluttua käytettyjen, kohtuuhintaisten sähköautojen tarjontaa.

On tärkeää, että alennettu verotusarvo koskee ehdotetusti myös jo vuonna 2020 ensirekisteröityjä työsuhdeautoja, jolloin se kannustaa sähköauton valitsemiseen työsuhdeautoksi jo vuoden 2020 aikana. Verotuella tavoiteltuja myönteisiä vaikutuksia saatetaan siten osittain saavuttaa jo ennen verotuen voimaantuloa. Verotuen ulottamisella myös vuonna 2020 rekisteröityihin autoihin voidaan samalla ehkäistä veromuutoksen aiheuttaman markkinahäiriön riskiä autokaupassa.

EK kannattaa myös ehdotettuja muutoksia työsuhdematkalipun ja polkupyöräedun verotukseen.

Työsuhdematkalippuedun verotukseen ehdotettu muutos selkeyttää edun verotusta ja kannustaa julkisen liikenteen käyttämiseen kodin ja työpaikan välisillä matkoilla. EK katsoo, että ehdotettu liikkumispalvelupaketteja koskeva lisäys on tärkeä ja perusteltu täsmennys. Työsuhdematkalippuja koskevien verosäännösten tulee soveltua teknologia-neutraalisti matkalipun teknisestä hankintatavasta riippumatta.

Polkupyöräedun ehdotetun osittaisen verovapauden voi ennakoida lisäävän voimakkaasti polkupyöräedun käyttöä yrityksissä, ja siten työntekijöiden pyöräilyä kodin ja työpaikan välisillä matkoilla ja muutoinkin. Pyöräilyn lisääntymisellä voi arvioida olevan myönteisiä vaikutuksia sekä ympäristön että kansanterveyden kannalta.

EK katsoo kuitenkin, että polkupyöräedun ja työsuhdematkalipun verovapaiden enimmäismäärien kytkeminen yhteen ehdotetuin tavoin ei vaikuta perustellulta. Tällainen kahden eri edun verovapaiden enimmäismäärien epätavanomainen kytkentä lisää huomattavasti työsuhde-etujen verotuksen monimutkaisuutta ja verotuksen toimittamisen kustannuksia, ja voi myös tuoda hankalasti ennakoitavan epävarmuuselementin työntekijän verotukseen. Ehdotetun kytkentäsäännön voi myös arvioida tosiasiasa soveltuvan vain harvoin ja johtavan hyvin marginaaliseen verotuottovaikutukseen. Jää kyseenalaiseksi, riittävätkö enimmäismäärien kytkennän johdosta saatavat lisäverotuotot edes kattamaan siitä aiheutuneet lisääntyneet hallinnolliset ja järjestelmäkustannukset. EK esittää harkittavaksi ko. kytkennän poistamista ehdotetusta TVL 64 § 4 momentista.

Muilta osin EK:lla ei ole hallituksen esitykseen lausuttavaa.