

Lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi vuoden 2021 tuloveroasteikosta sekä tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä tulotietojärjestelmästä annetun lain 13 §:n muuttamisesta

Pyöräliitto kiittää hallituksen esitystä työsuhdepyörän muuttamisesta verovapaaksi 1 200 € saakka. Pyöräliitto kiittää myös kestävien liikennemuotojen verovapaiden työsuhde-etujen enimmäismäärän nousua 3 400 euroon.

Työsuhdepyörän verovapaus

Pyöräliitto on tyytyväinen hallituksen esityksessä olevaan työsuhdepyörän verovapauden enimmäismäärään 1200 euroa vuodessa. Tämä tekee sähköavusteisista pyöristä realistisen vaihtoehdon työsuhdepyöräksi, lisää työsuhdepyöräedun houkuttelevuutta merkittävästi ja vaikuttaa liikenteen päästöjä vähentävästi autoilun vähentyessä. Lisäksi työsuhdepyöräedulla on pyöräilyn lisääntyessä positiiviset kansanterveydelliset vaikutukset.

Tyypillinen työsuhdepyörän leasing-sopimus on 2-3 vuotta, joka sisältää yleensä pyörän, huollot, varkausvakuutukset, varusteet ja kypärän. Verottomana tämän paketin enimmäisarvo olisi siis 2 400-3 600 €, käytännössä pyörän osuus olisi noin 2 000-3 000 €. Tällä hinnalla saa jo kohtuullisen hyvän sähköpyörän.

1 200 €:n raja on riittävän korkea että pyörän voi hankkia kokonaan verottomana. Tämä kannustaa työnantajia tarjoamaan etua. Alemmalla verovapauden rajalla oltaisiin usein päädytty siihen että etu olisi ollut osittain verollinen. Tämä olisi voitu nähdä työnantajien taholta liian monimutkaisena.

Kokemukset muualta

Ruotsin sähköpyörätuen yhteydessä tehdyn kyselyn vastaajat (n=3 500) ilmoittivat, että puolet sähköpyörämatkoista korvasivat automattoja (Elcykling - Vem, hur och varför, 2019, s. 6). Pohjoisiin ilmasto-olosuhteisiin sähköavusteiset pyörät sopivat erityisen hyvin. Ruotsissa sähköpyörän hankkineiden työmatkapyöräily (sähköavusteinen ja tavallinen yhteensä) talvikuukausina kasvoi 17 prosentista 50 prosenttiin ja autolla kuljettujen työmatkojen osuus talvella tippui 51 prosentista 32 prosenttiin ja joukkoliikenteellä 23 prosentista 13 prosenttiin. Kesällä muutokset olivat vielä suurempia.

Sähköpyörän hankkineiden yhteenlaskettuna pyörällä ja joukkoliikenteellä kuljettujen työmatkojen määrä lisääntyi talvella 40 prosentista 63 prosenttiin ja kesällä 47 prosentista 84 prosenttiin (Elcykling - Vem, hur och varför, 2019, s. 97).

Ruotsin sähköpyörien hankintatuen perusteella voidaan siis olettaa, että **sähköpyörien hankintaa vahvasti tukeva verovapaus vähentää runsaasti autolla kuljettuja työmatkoja**. Iso-Britanniassa verovapaa työsuuhdepyöräetu oli aiemmin rajattu 1 000 punnan arvoisen pyörän hankintaan, mutta ylärajasta on sittemmin luovuttu, koska etu kohdistui vain ei-sähköisten polkupyörien hankintaan sähköisten polkupyörien hankintahintojen ollessa tyypillisesti selvästi entistä ylärajaa korkeampia. (Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävän työryhmän väliraportti, 2020, s. 29)

Edun laajentaminen koskemaan L1e-A pyöriä

Työsuuhdepyöräetu olisi syytä ulottaa koskemaan myös L1e-A pyöriä, eli moottorilla varustettuja polkupyöriä. Kyseessä ovat polkupyörät, joissa voi olla maksimissaan 1 000 W moottori. Moottorin avustus toimii myös silloin kun ei polje, mutta avustus katkeaa 25 km/h nopeudessa. Jos etu koskisi näitäkin pyöriä, se lisäisi siirtymistä auton käyttämisestä pyöriille entisestään.

Kestävien liikennemuotojen verovapaiden työsuuhde-etujen enimmäismäärä 3 400 euroon

Pyöräliitto kiittää hallituksen esitystä myös siitä että työsuuhdepyörän ja työsuuhdematkalipun ansiotuloverovapaa enimmäismäärä nousee 3 400 euroon. Tämä selkeyttää etuviidakkoa ja vähentää byrokratiaa: työnantaja voi tarjota kestävään liikkumiseen yhteensä 3 400 euron edestä verovapaita työsuuhde-etuja. Tämä antaa työntekijälle mahdollisuuden yhdistellä etuja vapaammin ja selkeyttää etujen markkinointia ja niistä viestimistä.

Lisätiedot:

Vellu Taskila, toiminnanjohtaja

P. 044-2385384

vellu.taskila@pyoraliitto.fi