

Datum	Dnr
19.10.2020	ÅLR 2020/7890

Till riksdagen
Skattedelegationen
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Hänvisning
RP 142/2020 rd

Kontaktperson
Avdelningsjurist Ida Hellgren

Ärende

**Begäran om utlåtande om regeringens proposition
till riksdagen med förslag till lag om inkomstskatteskalan för 2021
samt till lagar om ändring och temporär ändring av inkomstskattelagen och ändring av 13 § i
lagen om inkomstdatasystemet**

Begäran om yttrande

Riksdagens skattedelegation har begärt landskapsregeringens utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om inkomstskatteskalan för 2021 samt till lagar om ändring och temporär ändring av inkomstskattelagen och ändring av 13 § i lagen om inkomstdatasystemet.

Landskapets behörighet

Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Landskapet har enligt 18 § 5 punkten i självstyrelselagen för Åland lagstiftningsbehörighet avseende landskapet tillkommande tilläggsskatt på inkomst och tillfällig extra inkomstskatt, landskapet tillkommande närings- och nöjesskatter, grunderna för avgifter till landskapet och kommunerna tillkommande skatter. Enligt 27 § 36 punkten i självstyrelselag för Åland har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om skatter och avgifter med de undantag som nämns i 18 § 5 punkten.

Förslaget gäller beskattning av förvärvsinkomster och omfattar därmed både kommunal- och statsbeskattningen. I kommunalbeskattningen i landskapet tillämpas kommunalskattelag (2011:119) för landskapet Åland. Vissa delar av propositionen kommer att bli direkt tillämpliga i landskapet genom att inkomstskattelagen blir tillämplig i landskapet

genom kommunalskattelagen. Vissa delar, såsom exempelvis ändring av grundavdraget, anges i fulltextlag och kräver därmed ändringar av kommunalskattelagen.

Förslagets innehåll

Denna proposition innehåller ett förslag till lag om inkomstskattelagen för 2021. Den föreslagna lagen innehåller en progressiv inkomstskatteskala som ska tillämpas på beskattning av förvärvsinkomst vid statsbeskattningen. Skalans inkomstgränser höjs med ca 2,5 procent.

Inkomstskattelagen ändras enligt förslaget så att arbetsinkomstavdragets högsta belopp samt inflödes- och minskningsprocent liksom grundavdragets högsta belopp vid kommunalbeskattningen höjs.

Det föreslås att beskattningsvärdet för tjänstebilar sänks med 170 euro i månaden i fråga om de bilar vars koldioxidutsläpp enligt 6 § 1 mom. i bilskattelagen är 0 gram per kilometer. Det är fråga om en temporär skattesubvention för åren 2021–2025.

Det föreslås att skattefriheten för personalbiljetter ändras så att biljetten utgör skattefri inkomst upp till ett värde av 3 400 euro per år, varvid den nuvarande skattepliktiga andelen mellan 300 euro och 750 euro slopas.

Kollektivtrafikens andel av ett s.k. paket med mobilitetstjänster som erbjuds i form av anställningsförmån betraktas som personalbiljett på motsvarande sätt som erbjudande av en kollektivtrafikbiljett separat.

Det föreslås att tjänstecykelförmånen ska vara en skattefri förmån upp till ett värde av 1 200 euro per år. Det högsta skattefria beloppet för den personliga kollektivtrafikbiljetten och cykelförmånen är dock sammanlagt 3 400 euro.

Det föreslås att förmånen att ladda elbilar på arbetsplatsen och vid för allmänheten tillgängliga laddningsstationer ska vara en skattefri förmån åren 2021–2025.

En laddningsanordning för en eltjänstebil betraktas som en del av tjänstebilens tilläggsutrustning.

Det föreslås att det årliga maximibeloppet för den inkomst som överförs till en idrottsutövarfond ska höjas från nuvarande 100 000 euro till 200 000 euro och att arbetslöshet som varat minst ett år läggs till som ett särskilt skäl på basis av vilket de fonderade medlen kan lyftas snabbare än planerat. Maximitiden för tillfälligt arbete på ett särskilt arbetsställe förlängs temporärt från 3 år till 3,5 år.

Det föreslås att lagen om inkomstdatasystemet ändras så att rikskommunernas och samkommunernas rätt att få uppgifter ur inkomstdatasystemet utvidgas till att gälla vissa uppgifter som behövs för bestämmande av värdet på servicesedlar.

Lagarna avses träda i kraft vid ingången av 2021. Det föreslås att bestämmelserna om sänkt beskattningsvärde för tjänstebilar och laddningsförmån för elbilar ska gälla till utgången av 2025.

Bestämmelsen om en förlängning av tidsfristen för tillfälligt arbete föreslås gälla till utgången av 2022.

Landskapsregeringens utlåtande

Ett av de 7 strategiska utvecklingsmålen i Ålands utvecklings- och hållbarhetsagenda är markant högre andel energi från förnyelsebara källor och ökad energieffektivitet. Landskapsregeringen stöder regeringens motsvarande målsättningar genom att skapa incitament genom förvärvsbeskattningen till ökad användning av elbilar, som är ett viktigt instrument för att nå en minskning av utsläpp av växthusgaser.

Landskapsregeringen har tagit del av information om förslagen till ändringar i förvärvsbeskattningen i samband med budgetbehandling för 2021 genom de kvartalsmöten som hålls mellan Finansministeriets skatteavdelning och landskapsregeringens finansavdelning. Lagberedningsarbetet avseende ändringar av kommunalskattelagen med koppling till landskapets budget 2021 har därför redan påbörjats.

Landskapsregeringen har inte något att erinra mot förslaget.

Minister

Torbjörn Eliasson

Avdelningsjurist

Ida Hellgren