

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

Pyöräliitto kiittää mahdollisesta tulla kuulluksi kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen liittyen ja lausuu seuraavaa:

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi turvattava riittävä rahoitus

Pyöräliitto esittää kävelyn ja pyöräilyn rahoituksen säilyttämistä tämän vuoden tasolla (32,9 miljoonaa euroa, sis. kuntien joukkoliikennehankkeiden rahoitus) myös vuonna 2021. Kävelyn ja pyöräilyn rahoituksen turvaaminen on äärimmäisen tärkeää, koska ilman sitä liikenteen ilmastotavoitteiden saavuttaminen vaikeutuu merkittävästi. Hankkeet ovat myös nopeasti toteuttavia elvytystoimenpiteitä, jotka jakautuvat tasaisesti ympäri maan ja ne ovat liikennehankkeista ylivoimaisesti kustannustehokkaimpia merkittävien kansanterveyshyötyjen vuoksi.

Pyöräliitto vaatii kävelyn ja pyöräilyn rahoituksen nostamista pysyvästi korkeammalle tasolle myös vuoden 2021 jälkeen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kautta. Hyvä taso olisi vähintään 50 miljoonaa. Teimme keväällä yhdessä Pyöräilykuntien verkoston kanssa kyselyn kuntien valmiudesta investoida kävelyn ja pyöräilyn vuonna 2020 ja miten noussut valtionrahoitus kävelyn ja pyöräilyn edistäisi investointeja. Vastaajia oli suhteellisesti varsin vähän, vain 16 kunnasta. Kuitenkin jo pelkästään näiden kuntien investointitarve vuodessa oli vastausten mukaan yli 54 miljoonaa ja vuoteen 2030 mennessä melkein 400 miljoonaa. **Puolet vastaajista arvioi että lisääntynyt rahoitus nopeuttaisi investointeja** ja siten korjaisi vuosien myötä syntyneitä puutteita kävelyn ja pyöräiliikenteen infrassa.

On myös tärkeää että kunnat pystyvät käyttämään kävelyn ja pyöräilyn budjettinsa oman tieverkkonsa hankkeisiin. Nykyään valtio säästää siten että ELY:t velvoittavat kunnat maksamaan valtion tieverkon yhteyteen rakennettavista kävelyn ja pyöräilyn väylistä merkittävän osan, jopa puolet. Tämä tarkoittaa että kävelyn ja pyöräilyn investoidaan kokonaisuutena vähemmän kuin jos valtio kantaisi vastuunsa omalla tieverkollaan. Tämä on johtanut myös siihen että investointeja on kohdistunut epätarkoituksenmukaisiin kohteisiin (esimerkiksi vähäliikenteisille tieosuuksille).

Rahoitusta pitää voida kuitenkin käyttää mahdollisimman joustavasti kuntien ja ELY-keskusten yhteishankkeisiin. Tämä mahdollistaisi nykyistä paremmin seudullisten pyöräiliikenteen yhteyksien rakentamisen. Seudulliset yhteydet ovat tärkeitä pyöräiliikenteen lisäämisessä, minkä lisäksi ne parantavat pyöräiliikenteen turvallisuutta.

EU:n elvytysrahasto ja kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

Suomen tulee käyttää EU:n elvytysrahaston (RFF) rahoitusta kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen.

Ehdotuksemme rahoituksen käytölle:

- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma ja muut kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman toimenpiteet, 40-50 miljoonaa
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen erityisesti liityntäpysäköinnissä (kuten Matkakeskuksissa ja asemien seuduilla), taloyhtiöissä ja työpaikoilla, 2-3 miljoonaa.
- Kaupunkipyöräjärjestelmien käynnistäminen ja laajentaminen, ympärivuotistaminen sekä sähköistäminen, 2 miljoonaa.

Lisätietoja:

Vellu Taskila

toiminnanjohtaja

044 238 5384

vellu.taskila@pyoraliitto.fi