

Eduskunta
Sivistysvaliokunta
Helsinki

Viite: HE 173/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle oppivelvollisuuslaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Linja-autoliiton lausunto oppivelvollisuuslain ym. muuttamisesta

Pyydettyä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Toisen asteen opiskelijat ovat merkittävä joukkoliikenteen asiakasryhmä, jonka suhteellinen osuus matkustajamääristä on suuri erityisesti alueellisissa ja maaseutumaisessa linja-autoliikenteessä. Tämän vuoksi opintojen maksuttomuus ja matkakustannusten korvaaminen vaikuttavat myös joukkoliikenteen peruspalveluiden tarjontaan ja saatavuuteen.

Arviomme mukaan avoimen joukkoliikenteen lipputuotteiden korvattavuus säilyy nykyisen käytännön mukaisena. Sen sijaan keskisuurten kaupunkien lippujärjestelmien (Waltti) käytössä on matkakustannusten hakemisen ja myöntöperusteiden rajoitukset voivat johtaa tukioikeuksien kaventumiseen ja käytön vaikeutumiseen. Hallituksen esityksessä korvausperusteet poikkeavat Waltti-kaupungeissa 7–10 km maksuttomien koulumatkojen osalta, mikä tulisi lakiesityksessä yhdenmukaistaa muiden tukiperusteiden kanssa yhdenmukaiseksi.

Joukkoliikenteen käytön osalta yleisempi ongelma on linja-autoliikenteessä tehtyjen matkojen pienentyminen. Oletettavasti tähän on syynä opiskelijoiden omien kulkuvälineiden lisääntyvä käyttö, erityisesti nyt alle 18-vuotiaille myönnettävät ajokortit. Osana vihreää siirtymää ja kestäväää kulkutapamuutosta lainsäädännössä olisi kannustettava nykyistä enemmän joukkoliikenteen käyttöön myös tässä asiakasryhmässä. Näistä syistä hallituksen esityksessä tarkoitettulla KELA:n koulumatkalla, sen ehdoilla ja saatavuudella on merkitystä joukkoliikenteen edistämisessä laajemminkin.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja