



Eduskunnan liikennejaoksen asiantuntijalausuntopyyntö 14.10.2020

Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2021

Eduskunnan liikennejaosto on pyytänyt ELY-keskukselta kirjallista asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2021 (HE 146/2020 vp). Lausuntopyynnön teemoina ovat 1) Väyläverkon kehittämis- ja kunnossapitohankkeet alueiden näkökulmasta sekä rahoituksen riittävyys sekä 2) saaristo- ja yhteysalusliikenteen ostot ja kehittäminen sekä siihen osoitetun rahoituksen riittävyys.

Pohjois-Savon ELY-keskus lausuu seuraavaa.

Väyläverkon kehittämis- ja kunnossapitohankkeet Pohjois-Savon ELY-keskuksen näkökulmasta

Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen (L-vastuualue) toimialue kattaa Etelä-Savon, Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan maakunnat, joiden alueella ELY-keskus hoitaa alueellista tienpitotehtävää Väyläviraston vuosittain tarkoitukseen osoittamalla perusväylänpidon rahoituksella.

Marinin hallitusohjelman perusväylänpidon rahoituksen tasokorotus näkyi jo vuonna 2020 ELY-keskuksen olennaisesti parantuneina toimintaedellytyksinä. Vuoden 2021 rahoitus osoitetaan ELY-keskusten käyttöön vuoden 2021 alussa, mutta rahoituksen kohdentamista ja käyttöä on suunniteltu ennakkotietojen varassa alustavasti valmistauduttaessa Väyläviraston ja ELY-keskuksen L-vastuualueen tuloskeskusteluun marraskuussa.

ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoitus vuonna 2020 oli 91,4 M€, ja vuoden 2021 rahoitus on ennakkotietojen mukaan 91,1 M€. Verrattuna vuoteen 2020 rahoituksesta poikkeuksellisen suuri osuus nimettyihin investointeihin osoitettua erillisrahoitusta. Tämän kääntöpuolena päällystysohjelma on jäämässä selvästi vuotta 2020 pienemmäksi.

Vuonna 2020 ELY-keskukselle osoitettiin koronaepidemian vuoksi noin 12 M€ perusväylänpidon lisärahaa, joka tuli nopean vaikuttavuuden vuoksi käyttää mahdollisimman kattavasti vuoden 2020 aikana. ELY-keskus kohdensi lisärahan pääasiassa päällystettyjen teiden, sorateiden ja siltojen korjausvelkaa vähentäviin kunnossapitotoimiin. Vuoden 2020 maanteiden

päällystysohjelma laajuus Itä-Suomessa kasvoikin lisärahan ansiosta 640 kilometriin.

Tämänhetkisten tietojen perusteella ELY-keskus arvio vuoden 2021 perusväylänpidon määrärahalla aikaan saatavia vaikutuksia tehtäväalueittain seuraavasti:

Päällystetyt tiet: ELY-keskus kunnostaa maanteiden päällysteitä noin 245 km matkalla (vertailun vuoksi 640 km vuonna 2020 ja 240 km vuonna 2019). Vilkkaimpien maanteiden huonokuntoisten päällysteiden kokonaispituus pystytään pitämään ennallaan. Muulla maantieverkolla huonokuntoisten päällystettyjen osuuksien kokonaispituuden arvioidaan kasvavan noin 60 km. Kevyen liikenteen väylien päällysteitä uusitaan noin 8 km verran. Tarvetta olisi myös vilkkaimpien kevyen liikenteen väylien leventämiseen, mutta tähän ei vuonna 2021 pystytä.

Maanteiden sillat: Sillankorjausurakoissa peruskorjataan tai uusitaan noin 20 siltaa, joista suurin osa pienehköjä siltoja tai putkisiltoja. Painorajoitteisten siltojen määrän (53) ja huonokuntoisten siltojen määrän (106) ennustetaan pysyvän samana kuin 2020 lopussa.

Soratiet: Alueurakoissa tehtäviin kulutuskerrosten sorastuksiin osoitetaan 1 M € lisärahoitus, jonka turvin sorateiden kulutuskerroksia voidaan kunnostaa hieman aikaisempaa enemmän. Sorastusmäärät jäävät kuitenkin edelleen merkittävästi todellista tarvetta pienemmiksi, vaikka vuonna 2021 urakoiden sorastusmääriä jonkin verran nostetaankin. Jatkossakin suurella osalla sorateistä kulutuskerrokset ovat puutteellisia. Toinen sorateiden kuntoa heikentävä rahoituksen rajallisuudesta johtuva puute on sivuojen avaamisen ja samalla kertaa tehtävän tien pinnan muodon palautuksen kierto, joka on tällä hetkellä noin 15 vuotta. Kelirikkokorjauksia tehdään alueurakoissa noin 1 km per urakka, yhteensä Pohjois-Savon ELYn toimialueella noin 15 kilometriä. Korjaukset kohdennetaan kaikkein akuuteimpiin kohtiin. Kelirikon vuoksi asetetaan keväisin painorajoituksia keskimäärin 580 km, enimmillään lähes 1000 km.

Perusväylänpidon investoinnit: ELY-keskus toteuttaa pienehköjä investointihankkeita rahoituksen sallimissa rajoissa. Osa investoinneista toteutetaan yhteishankkeina kuntien kanssa. Lisäksi toteutetaan investointeja, joihin on osoitettu erillisrahoitus. Vuonna 2021 on tarkoitus käynnistää seuraavat investoinnit:

Vt 5 Karvasalmentie-Mäntylahdentie ohituskaistat, Lapinlahti

- kustannusarvio n. 6,0 M€
- rakentaminen 2021–2022
- erillisrahoitus (TAE 2019)

Mt 15716 kevyen liikenteen väylä välillä Urheilukentäntie–
Tuppihaantie, Kontiolahti,

26.10.2020

- kustannusarvio n. 1,6 M€
- rakentaminen 2021
- erillisrahoitus (TAE 2019)
- yhteishanke, Kontiolahden kunta maksaa 50 % kustannuksista

Mt 553 kevyen liikenteen väylä välillä Lapinmäentie–Kurkimäentie

- kustannusarvio n. 1,0 M€
- rakentaminen 2021
- yhteishanke, Kuopion kaupunki maksaa osuutensa 50 % erillisestä Käpy-rahoituksesta

Mt 551 Tervon taajaman kevyen liikenteen väylä

- kustannusarvio noin 0,2 M€
- rakentaminen 2021
- yhteishanke, Tervon kunta maksaa 50 % kustannuksista

Mt 16165 ja mt 16173 kevyen liikenteen väylä, lisalmi,

- kustannusarvio 0,8 M€
- rakentaminen 2021
- tie- ja rakennussuunnittelu KäPy 2020-rahalla
- rakentamisen maksaa lisalmen kaupunki

Saaristo- ja yhteysalusliikenne

Kysymyksiin saaristo- ja yhteysalusliikenteen ostoista, kehittämisestä sekä ao. rahoituksen riittävyydestä Pohjois-Savon ELY-keskuksessa ei ole asiantuntemusta ottaa kantaa.

Johtaja

Tommi Huttunen

Yksikön päällikkö

Mirko Juppi

Liitteet

Kirjoita tähän

Jakelu

Kirjoita tähän

Tiedoksi

Kirjoita tähän

Tämä asiakirja KEHA/8459/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/8459/2020 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Juppi Mirko 23.10.2020 16:52

Hyväksyjä Huttunen Tommi 26.10.2020 08:27