

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: Hallituksen esitys 149/2021 laiksi väylämaksun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Suomen Varustamot ry tukee hallituksen esitystä väylämaksujen kantamisesta edelleen puolitettuina vuosina 2022-2023.

Väylämaksuilla on onnistuneesti ohjattu kehitystä siihen, että Suomen ulkomaankaupan ja matkailun merikuljetuksissa on:

- 1) jääluokkaporrastuksen kautta rahti- ja matkustaja-aluksia, jotka operoivat ilman jäänmurtajan apua talvimerenkulussa. Suomen kauppalaivastosta yli 90 % aluksista ovat rakennettu parhaimpiin jääluokkiin, Ilman näitä jäässä kulkevia aluksia Suomella pitäisi olla paljon suurempi jäänmurtajalaivasto. Tämä olisi valtiolle ja kansantaloudelle paljon kalliimpi ratkaisu ja johtaisi myös siihen, että Suomen meriliikenteessä olisi huomattavasti enemmän heikompaa aluskantaa. Heikompi aluskanta on myös ympäristöriski. Koska jäänmurron kustannusvaikutus on merkittävä tulisi tämä ottaa huomioon kahden ylimmän jääluokan väylämaksujen osuudessa niin, että väylämaksujen puolituksen kokonaisvaikutuksesta kohdistuisi ylimpiin jääluokkiin
- 2) Käyntikertaleikkurien ansiosta Suomella on rahti- ja matkustaja-aluksia tiiviissä, säännöllisessä, ympärivuorisessa vuorokausiliikenteessä. Väylämaksujen jääluokkaporrastuksella on vähennetty ympäristövahinkoriskiä ja talvimerenkulun kustannuksia. Väylämaksujen käyntikertaleikkureilla on turvattu teollisuuden, kaupan ja matkailun ympärivuotiset luotettavat ja turvalliset merikuljetukset.

Tulevaisuutta silmälläpitäen varustamoelinkeino haluaa painottaa seuraavaa:

-Väylämaksujen puolittaminen tulisi olla pysyvä.

-Koska jäänmurtotoiminnan kustannusvaikutus on merkittävä tulisi tämä ottaa huomioon kahden ylimmän ja parhaimman jääluokan osuudessa niin, että väylämaksujen puolituksen kokonaisvaikutuksesta suurempi osuus kohdistuisi ylimpiin jääluokkiin.

-Uudet jäänmurtajahankinnat ei tulisi rahoittaa väylämaksuilla.

Helsinki, 7.10.2021

Suomen Varustamot ry

Hans Ahlström

