



Liikenne- ja viestintävaliokunta HE 197/2021 vp asiantuntijakuuleminen 19.11.2021

Suomen Ilmailuliitto ry
Juha Silvennoinen
Edunvalvonta-asiantuntija



Suomen Ilmailuliitto

- 7500 jäsentä, kaikki harrasteilmailun lajit
- harrasteilmailu merkittävin osa suomalaista yleisilmailua
- kaikkien lajien koulutus
- opettajakoulutus
- kaikkialla Suomessa
- lentoasemilla ja valvomattomilla lentopaikoilla

Harrasteilmailu on ilmatilan alaosien suurin ja kattavin käyttäjäryhmä Suomessa.



Suomen Ilmailuliitto toteaa

Sääntelyn, ilmatilan käytön sekä kehityksen painopiste lähivuosina on

- alailmatilassa sekä
- valvomattomassa ilmatilassa
- HE 197/2021 vaikuttavin osa harrasteilmailuyhteisölle on Ilmailulain päivitys

- * Ilmailuliiton keskeisin esitys on kuulemismenettelyn laajentaminen, sen tarkempi määrittely ja kirjaaminen Ilmailulain perustelumuiistioon
- * Määritelmän tulee kattaa siviili-ilmailu-termin lisäksi yleis-/harrasteilmailu
- * Kuulemismenettelyn laajennus on kirjattava myös asianomaisiin viranomaisten sekä palveluntarjoajien toimintaohjeisiin ja yhtiöiden toimintakäsikirjoihin (lentoasemayhtiöt, lennonvarmistus- ja menetelmäsuunnittelua tarjoavat yhtiöt)



...

Nähtävissä on lentomenetelmien käyttäjäryhmän laajentuminen yleis-/ harrasteilmailussa

- mittarilentotoiminnan (IFR) lisääntyminen uusien kelpoisuuksien kehittyessä (B-IR)
- lähestymismenetelmien laatiminen merkittäville valvomattomille lentopaikoille ja sen tuoma liikenteen monipuolistuminen
- mahdollinen matalalentoverkoston (joidenkin osien) käytettävyys myös yksityisilmailussa



...

Nähtävissä on myös alailmatilan käytön, siihen vaikuttavan suunnittelun ja ennen kaikkea käyttäjäryhmien merkittävä lisäys (SAR, viranomaistoiminta, Pv, RVL, UAV)

- matalalentoverkoston sijoittuminen vilkkaiden valvomattomien lentopaikkojen läheisyyteen
- valvomattomien lentopaikkojen lähestymismenetelmien vaikutus muihin käyttäjäryhmiin
- mittarilentotoiminnan (IFR) vaikutus näkölentosäännöin (VFR) lentävään liikenteeseen valvomattomassa ilmatilassa
- miehittämättömän ilmailun palveluntarjonnan ratkaisut (UTM, U-Space)



HE 197/2021 perusteluteksti

4.1. Keskeiset ehdotukset

Lentopaikka-avustuksien myöntäminen siirrettäisiin liikenne- ja viestintäministeriöltä Liikenne- ja viestintäviraston tehtäväksi

-> Pääosin harrasteilmailuyhteisöjen yllä pitämät valvomattomat lentopaikat on kirjattava siirron yhteydessä kohderyhmäksi Liikenne12 tavoitteiden mukaisesti



HE 197/2021 perusteluteksti

5 Muut toteuttamisvaihtoehdot

5.1.3. Lentomenetelmät (Ilmailulaki 110 § ja 112 §)

Lentomenetelmien hyväksyntä, koordinointi ja yhteensovittaminen sekä eri toimijoiden kuuleminen

Lentomenetelmiä suunniteltaessa on kuultava ilmailiikennepalvelun tarjoajan lisäksi lentopaikan pitäjää ja sotilasilmailuviranomaista sekä ilmatilan käyttäjinä yleis-/harrasteilmailua



HE 197/2021 perusteluteksti

5.1.3 Lentomenetelmät 110 § ja 112 § (jatkoa)

Lentomenetelmien hyväksyntä ja rekisteröinti tulee olla riippumattoman viranomaisen valvonnassa.

Vaatimus tasapuolisuudesta:

- menetelmät eri lentopaikoilla yhteneväiset,
 - yhtä liikenteen harjoittajaa *suosivat* laitevaatimukset tai
 - jotakin käyttäjäryhmää *syrvivät* laitevaatimukset.

Suomessa viranomaisella tulisi olla esimerkiksi alemman asteinen hyväksyntärekisteri/päätösluettelo/menetelmärekisteri.



HE 197/2021 perusteluteksti

5.1.3 Lentomenetelmät 110 § ja 112 § (jatkoa)

On nähtävissä, että siviili-ilmailu on siirtymässä uudenlaisiin laitteisiin ja järjestelmiin, kun taas valtion ilmailu sekä sotilasilmailu käyttävät nykyisiä laitteita ja järjestelmiä vähintään varajärjestelminä pidempään.

On myös nähtävissä, että siviili-ilmailussa, erityisesti yleis-/harrasteilmailussa järjestelmien käyttö voi jatkua pitempään kuin nopeasti kehittyvässä kaupallisessa ilmailussa.

Tämä tulisi huomioida myös miehittämättömän ilmailun lennonvarmistuspalveluja kehitettäessä (U-Space/vastaava). UAV-maailman on pääosin sopeuduttava olemassa oleviin miehitetyn järjestelmiin/ menetelmiin.



HE 197/2021 perusteluteksti

6 Lausuntopalaute

6.1 Ilmailulaki

Esitetty viranomaisen ylläpitämää esterekisteriä.

Esitettiin, että varattaisiin lisäksi ilmatilan käyttäjille mahdollisuus lausua esteen vaikutuksista lentomenetelmiin.

Suomen Ilmailuliitto kannattaa voimakkaasti kumpaakin esitystä. Langattoman viestinnän sekä tuulivoiman rakenteiden räjähdysmäinen kasvu tulee olla hallittu prosessi, jolla turvataan lentopaikkojen toiminta- ja kehittymisedellytykset sekä taataan lentoturvallisuus myös valvomattomien lentopaikkojen läheisyydessä.



HE 197/2021 perusteluteksti

6.1 Ilmailulaki

153 § Viranomaisen tiedonsaanti ja tarkastusoikeus

153 § / 174 § muutos: perusteluissa tulisi olla kirjattuna vapaaehtoiseen pelastuspalveluun / ilmailun pelastuspalveluun osallistuvat yleis-/harrasteilmailuyhteisöt/-organisaatiot (153§) sekä niiden toimiminen tehtävässään virkavastuussa (174§).

Taustaa: vapaaehtoiseen pelastuspalveluun ilma-alusten käyttäminen on jo määritelty valtion ilmailuksi Ilmailulaissa.



Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.ilmailuliitto.fi



@suomenilmailuliittory



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto

