

Alina Koskela

23.11.2021

Liikenne- viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

HE 194/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Pyydettyinä lausuntona hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua ja keskittyy lausumaan muutoksista koskien ylikuormien ja ajo- ja lepoaikojen tilaajavastuuta koskevia toimia. Toimet kuljetusten ylikuormien ja ajo- ja lepoaikojen rikkomusten ehkäisemiseksi ovat hyvin tärkeitä ja **suhtaudumme toimialana erittäin vakavasti niiden aiheuttamiin riskeihin ja haittoihin.**

Tavarakuljetuksen tilaajan selvitysvelvollisuuden (§ 14) esitetään jatkossa ulottuvan myös kuljetuksen suorittajan ajoneuvon suurimpaan sallittuun massa. Tilaajan on ennen kuljetuksesta sopimista selvítettävä, että ajoneuvon suurin sallittu massa ei kuljetussopimuksen mukaisesti kuormattuna ylity. Pidämme kannatettavana, että tilaajan selvitysvelvollisuutta on tältä osin täsmennetty huomioimaan kuljetussopimukset. Lakitekstissä tulisi ajoneuvon lisäksi mainita ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa, sillä vetoauto ja perävaunut ovat tieliikennelain mukaisesti kukin erillisiä ajoneuvoja.

Haluamme kiinnittää huomiota siihen, että jatkossa tilaajalle ei jää kuljetuksen tilausrikkomuksen (§ 263) perusteella muuta mahdollisuutta kuin käännýttää ylikuormattu ajoneuvoyhdistelmä takaisin tieliikenteeseen tilanteessa, jossa ylikuorma ilmenee vasta vastaanottopaikalla. Vastuulliselle tilaajalle, joka ei ole tilannut, edellyttänyt tai kannustanut ylikuormiin, vastaanotto on ensimmäinen paikka, jossa ylikuormaus voidaan käytännössä havaita. On myös mahdollista, että kuljettaja vajuuttaa ylikuormattuna käännýtettyä puukuormaa muussa kuin sille osoitetussa paikassa aiheuttaen liikenne- ja työturvallisuusriskejä.

Metsäteollisuus yhtyy hallituksen esityksen näkemykseen, että ylikuormamaksulaissa määritettyä viiden prosentin ylitystä tulee soveltaa myös kuljetustehtävän tai tilaajan korvausvastuussa (§ 16). Viiden prosentin toleranssi ehkäisee näkemyksemme mukaan tilanteita, joissa kuormia kuormattaisiin ja kuljetettaisiin vajaina varmuuden vuoksi. Toimialamme on tehnyt pitkäjänteistä työtä puutoimitusten logistiikan tehostamiseksi ja päästövähennysten aikaansaamiseksi hyödyntämällä suurimpia mahdollisia

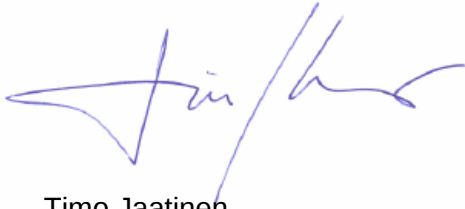
Alina Koskela

23.11.2021

kuljetusmassoja. Vajaiden kuormien yleistyminen vesittäisi vuosien yhteistyötä ja leikkaisi päästövähennyspotentiaalia.

Jatkossa kuljetuksen tilaaja olisi vastuussa myös kuljettajan ajo-, tauko- ja lepoaikojen noudattamisesta siltä osin, jos on edellyttänyt näiden edellytysten rikkomista aikataulussa pysymisen vuoksi (§ 267). Näkemyksemme mukaan tilaajan on voitava kuljetussopimuksillaan osoittaa, ettei tilaaja edellytä rikkomuksia ajo-, tauko- ja lepoaikoihin ja että kuljettajalla on ollut mahdollisuus siirtää vastaanottoaikaa, jos yllättäviä aikataulumuutoksia esiintyy.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja