

**Eduskunnan liikenne- ja
viestintävaliokunta**

liv@eduskunta.fi

Päiväys/Datum

10.03.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/99000/03.03.01/2022

Viite/Referens

Hallituksen esitys eduskunnalle ilmastolaiksi (HE
27/2022) vp.**Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle
ilmastolaiksi**

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä myös *Traficom*) kiittää liikenne- ja viestintävaliokuntaa mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esityksestä ilmastolaiksi. Liikenne- ja viestintävirasto tukee hallituksen esitystä ja näkee ilmastolain uudistamisen tarpeellisena ja pitää uudistuksen tavoitteita kannatettavina.

Suomen hiilineutraalisuustavoitteen ja vuosien 2030 ja 2040 päästövähennystavoitteiden kirjaaminen lakiin lisää ilmastopolitiikan ennakoitavuutta ja on tervetullut ehdotus. Liikenne- ja viestintävirasto tukee luonnoksen keskeisiä ehdotuksia, kuten maankäyttösektorin sisällyttämistä ilmastolain mukaiseen suunnittelujärjestelmään ja kunnallisten viranomaisten toimien edistämismallia.

Virasto haluaa tuoda esiin, että ilmastolain mukaisten tavoitteiden ja suunnitelmien toteutumisen edistäminen monimuotoisissa liikenteen ja viestinnän asioissa edellyttää myös taloudellista, juridista, teknistä ja mallinnusosaamista sekä tiedon kasvattamista ilmastokysymyksiin liittyen. Tehtävien hoitamiseen tulee varmistaa riittävät resurssit. Liikenne- ja viestintävirasto arvioi, että ilmastolain uudistus tulee todennäköisesti edellyttämään virastossa jossain määrin nykyistä enemmän resursseja ja osaamisen kehittämistä mm. viranomaisten edistämismallin laajentumisen, lisääntyvien ilmastomuutokseen sopeutustoimien sekä päästöjen seurannan ja raportoinnin vuoksi (arviolta 0.3 htv).

Liikenne- ja viestintäministeriö, joka vastaa hallinnonalansa ilmastolakiin perustuvista viranomaistehtävistä, on nykyisellään osoittanut Traficomille tiettyjä tukitehtäviä. Traficom on osallistunut Tilastokeskuksen kasvihuonekaasujen inventaarion neuvottelukuntaan ja tukenut liikenne- ja viestintäministeriötä liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen kansainvälisissä seurannoissa ja raportoinneissa. Nykyinen liikenteen päästöjen laskenta ja päästöjen vähennystoimien vaikutusten arviointi perustuvat suurelta osin VTT:n LIPASTO-laskentajärjestelmän tuloksiin. Laskentajärjestelmä on välttämätön, jotta eri tahot, Traficom mukaan lukien, voivat arvioida eri politiikkatoimien vaikutuksia, tuottaa päästöskenaarioita sekä seurata ja raportoida liikenteen päästöjä. Liikenteen päästötietojen jatkuvuuden turvaaminen on ensiarvoisen tärkeää, ja tiedontuotannon kehittämistarve on suuri ja kiireellinen. VTT on arvioinut järjestelmän tarvitsevan perusteellista uudistusta vuosittaisen päästölaskennan varmistamiseen sekä kehittämiseen uudet tutkimustulokset ja liikennejärjestelmän muuttuminen huomioon ottaen. Laskentajärjestelmän uudistamiselle on tehty suunnitelma, jonka mukaan vastuu järjestelmästä ja sen

kehittämisestä siirtyisi pian VTT:ltä Tilastokeskukselle. Asian tärkeydestä ja kiireellisyydestä huolimatta asia ei ole toistaiseksi edennyt.

Virastomme haluaa myös nostaa esiin, että ilmastolailla on lailla vaikutuksia esimerkiksi valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan ja sen toimeenpanoon kuten muihinkin maankäytön ja liikenteen suunnitelmiin.

Jari Pöntinen
ylijohtajan sijainen, johtaja

Katja Lohko-Soner
johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 10.3.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.