



SUOMEN MATKAILUALAN LIITTO RY

Vilhonkatu 4 B
00100 HELSINKI

3.5.2022

Talousvaliokunta

Suomen matkailualan liitto ry:n (SMAL) lausunto: Asia: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi yritysten määräaikaisesta kustannustuesta annetun lain muuttamisesta (kiinteiden kattamattomien kustannusten tuki 5 d §)

Suomen matkailualan liitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä eduskunnalle yritysten määräaikaisesta kustannustuesta annetun lain muuttamisesta koskien kiinteiden kattamattomien kustannusten tukea.

Yleistä

SMAL pitää tärkeänä, että valtio jatkaa vielä Euroopan komission tukiohjelmaa, joka mahdollistaa kustannustuen myöntämisen yrityksille, joiden alkuperäisen tukiohjelman mukainen 2,3 miljoonan euron tukikiintiö on täynnä.

Pykäläkohtaiset kommentit

5 d § Tuki kattamattomiin kiinteisiin kustannuksiin

SMAL pitää hyvänä, että hallituksen esityksessä ehdotetaan kustannustuesta annetun lain muuttamista siten, että sillä jatketaan Euroopan komission hyväksymää, suomalaisten viranomaisten COVID-19-pandemian hallintaan liittyvien rajoitusten vuoksi syntyneiden kattamattomien kiinteiden kustannusten tukiohjelmia. Tukiohjelma mahdollistaa tuen myöntämisen yrityksille, joiden alkuperäisen tukiohjelman mukainen 2,3 miljoonan euron tukikiintiö on täynnä. SMAL pitää kannatettavana, että tukien konsernikohtainen enimmäismäärä nostetaan 12 miljoonaan euroon.

Esitysluonnoksen mukaan kiinteiden kattamattomien kustannusten tukikausi olisi 1.12.2021-28.2.2022 ja vertailukausi tammi-, helmi- ja joulukuu 2019. SMAL pitää hyvänä, että esitetty vertailukausi on pandemiaa selkeästi edeltävä kausi.

Lopuksi

SMAL on tyytyväinen, että valtio on myöntänyt kustannustukea koronapandemiasta kärsivälle matkailualalle. SMAL haluaa korostaa, että matkailuyritysten tulevaisuudennäkymät ovat edelleen epäselvät, erityisesti kun ottaa huomioon takaiskun, jonka Venäjän aggressiiviset toimet ja hyökkäyssota Ukrainaan aiheuttavat matkailualan orastavalle elpymiselle koronan aiheuttamista seuraamuksista. Toiminta ei ole palautumassa pandemiaa edeltävälle tasolle ainakaan ennen vuotta 2024. Tämän takia SMAL pitää erittäin tärkeänä, että pakotetoimien vaikutuksia arvioidaan ja tukimahdollisuuksia alalle tutkitaan vielä Suomen valtion toimesta.

SUOMEN MATKAILUALAN LIITTO RY (SMAL)

Heli Mäki-Fränti
Toimitusjohtaja

Tarja Luoma
Lakimies