



16.5.2022

Poliisitarkastaja Jari Pajunen

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 70/2022 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt sisäministeriöltä asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle ajokorttilain muuttamisesta. Sisäministeriö lausuu esityksestä seuraavaa.

Esitys

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajokorttilakia. Esityksen mukaan kuljettajaopetusta täydennettäisiin lisäämällä ajokortin suorittajalta vaadittavan turvallisuuspainotteisen riskientunnistamiskoulutuksen laajuutta ja vaatimuksia. Lisäksi liukkaalla ajamisen ajo-opetus tulisi suorittaa pääsääntöisesti ajoharjoitteluradalla.

Lisäksi 17-vuotias voisi huoltajan suostumuksella saada B-luokan rajoitetun ajo-oikeuden, joka ei olisi voimassa kello 00–05. B-luokan rajoitettu ajo-oikeus oikeuttaisi kuljettamaan vain yhtä matkustajaa. Liikenne- ja viestintäviraston poikkeuslupamenettelystä, jossa 17-vuotiaalle voidaan kokonaisharkinnan perusteella myöntää poikkeuslupa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavan ajokortin suorittamista varten, luovuttaisiin.

Kuljettajan tulisi käyttää autoon kiinnitettävää alaikäisen kuljettajan tunnusta ja seuraamukseksi velvoitteen rikkomisesta tulisi liikennevirhemaksu.

Uuden kuljettajan ajokieltoon määrittämiseen liittyvä koulutus ulotettaisiin koskemaan nykyisten moottoripyörän ja henkilöauton ajo-oikeuksien lisäksi mopon, kevyen nelipyörän ja traktorin ajo-oikeuksia sekä poliisin väliaikaiseen ajokieltoon määrittämiä kuljettajia.

Lausunto

Yleisesti sisäministeriö pitää esitettyjä ajokorttilain muutoksia perusteltuina, mutta B-luokan ajo-oikeuden laskemista 17-vuoteen sisäministeriö ei pidä liikenneturvallisuuden vuoksi perusteltuna.

5 § Ikävaatimukset

16.5.2022

Sisäministeriö ei pidä liikenneturvallisuuden vuoksi perusteltuna B-luokan ajo-oikeuden myöntämistä 17-vuotiaalle ilman kokonaisharkintaan perustuvaa poikkeuslupaa. Huoltajan suostumusta ei voi pitää riittävänä takaamaan nuoren kypsyttää toimia turvallisesti liikenteessä. Alle 18-vuotiaiden B-luokan ajo-oikeuden haltijoiden määrän voi arvioida lisääntyvän nykyisestä ja tämän voi arvioida heikentävän nuorten liikenneturvallisuutta. Jos nykyisestä 17-vuotiaiden ajo-oikeuden kokonaisharkintaan perustuvasta poikkeusluvasta halutaan luopua, niin B-luokan ajo-oikeus tulisi olla 18-vuotta.

Esitettyjä ajo-oikeuden rajoituksia (yö ajon kieltä, kahden tai useamman matkustajan kuljettamisen kieltä) sisäministeriö pitää perusteltuina, jos ajo-oikeuden ikärajan alentamisesta säädetään)

35 § Ryhmän 1 ajokorttia koskevat koulutusvaatimukset

Sisäministeriö kannattaa riskientunnistamiskoulutuksen lisäämistä ja ajoharjoitteluratojen parempaa hyödyntämistä.

37 § Uuden kuljettajan ajokieltoon määrittämiseen liittyvä koulutus ja ajokortin palauttaminen ajokiellon jälkeen

Sisäministeriö pitää perusteltuna laajentaa vaatimusta uuden kuljettajan ajokieltoon määrittämiseen liittyvän koulutuksen (ajokieltokoulutus) suorittamista B- ja A-, A1- ja A2-luokan ajo-oikeuden haltijoista AM/120-, AM/121- ja T-luokan ajo-oikeuden haltijoihin.

51 a § Alaikäisen kuljettajan tunnus

Jos B-luokan ajo-oikeus päätetään laajentaa 17-vuotiaisiin, niin sisäministeriö kannattaa alaikäisen kuljettajan tunnuksen käyttöönottamista. Tämän lisäksi näiden kuljettajien käyttämien autojen rekisteritunnus pitäisi olla rekisteriin merkittynä, jotta autojen käyttöä voitaisiin valvoa rekisterikilven tunnistuksella.